AUTOBACS

SUPER GT
2014 SERIES

SUPER GT SERIES PARTNER
AUTOBACS
LEXUS
HONDA
NISSAN
SUBARU
J SPORTS
GRAN TURISMO
THE REAL DRIVING SIMULATOR
zf.com/jp
TORAY
Toray Carbon Magic

これ1冊でSUPER GTの基本まるわかり

SUPER GT ファンブック

SUPER GT ファンブック　スポンサー

LEXUS　HONDA　NISSAN　SUBARU

ENEOS　BRIDGESTONE　GRAN TURISMO　EBBRO　Arai　amsc

GTA
〈発行〉GTアソシエイション

SUPER GT入門

SUPER GTはツーリングカーレースの国内最高峰で、市販の車（もしくは市販予定の車）をルールに従って改造したレーシングカーで争うレースだ。GTとはグランドツーリングの略で、長距離を高速で走るのに適した車のことをいい、SUPER GTはドライバーが交代で長い距離を走って競う。今年はその最高峰クラスであるGT500の車両が一新！　ドイツのツーリングカーレース「DTM」と基本仕様を統一し、エンジンは昨年までのV型8気筒3.4ℓエンジンから、直列4気筒2ℓ直噴ターボに変更。また、モノコックと呼ばれる車体の骨格部分が全車共通のものとなり、全車左ハンドルと大きく様変わりし、新しい時代へと突入する。

■ドライバーはハイレベルで、監督もビッグネームがずらり

SUPER GTに参加するドライバーは日本を代表するトップクラスだ。多くのドライバーは小さいころにレーシングカートでレースを始め、上級レースへとステップアップ。野球やサッカーのように、国際舞台でも活躍するハイレベルな選手が揃っている。また逆に日本最高峰のレースであるSUPER GTには海外からのドライバーも多く参加している。さらにチームの監督も、F1やル・マン24時間レースなどで活躍した往年の名ドライバーがたくさん。まさに日本最高峰と呼ぶにふさわしい戦いが繰り広げられているレースなのだ！

■最後まで目が離せないチャンピオン争い

SUPER GTはドライバーがふたりひと組となって1台のクルマを交代でドライブする。各大会の決勝順位によってポイントが与えられ、1年を通して一番多くポイントを獲得したドライバーコンビがその年のシリーズチャンピオンになる。速いクルマにはポイントに応じてウエイトハンデが与えられるため、特定のひと組が独走するのは難しい。だから、シーズンの最後まで接戦のチャンピオン争いが行われる！

■レースは2種類に分けられる

モータースポーツレースは使われるクルマの種類によって大きくふたつに分けられる。ひとつはレース専用に作られた、タイヤむき出しのクルマで競われるF1などの「フォーミュラカーレース」。そしてもうひとつがSUPER GTをはじめとする、街を走っているクルマをレース仕様に改造して走らせる「“ハコ”レース」だ。

“ハコ”レース

普段街で見かける、運転席が屋根でおおわれたクルマを「箱（ハコ）型」と呼んでいる。市販車からまったく改造せずに争われるレースもあれば、SUPER GTのように改造して争うものまで幅広い。

フォーミュラカーレース

タイヤがむき出しで、運転席に屋根がない。市販車に比べて重量が軽く、加速やコーナリングスピードに優れている。スピードを追求して開発されているため、ひとり乗りとなっている。

■20年以上の歴史を誇る人気レース。今年はタイでも初開催！

1994	全日本GT選手権スタート。シリーズ全5戦。GT1、GT2の2クラス制、ウエイトハンデ制という規定。GT1ではGT-Rが、GT2ではポルシェが初代チャンピオンに。
1995	シリーズ全6戦。
1996	クラス名称をマシンの想定馬力を表すGT500、GT300へと変更。この年から1台2名のドライバーが義務付けに。シリーズ全6戦とは別にオールスター戦を初開催（セントラルサーキット）。
1997	ホンダNSXの本格参戦でGT500はトヨタ（スープラ）、ニッサン（GT-R）と3大メーカー対決の構図に。シリーズ全6戦とオールスター戦（もてぎ）を開催。
1998	レースの最大距離が500kmに。シリーズ全7戦とオールスター戦（TIサーキット英田）を開催。
1999	シリーズ全7戦とオールスター戦（オートポリス）を開催。
2000	シリーズ全7戦以外に、海外初の特別戦「JAPAN GT FESTIVAL in MALAYSIA」を開催。
2001	シリーズ全7戦と、前年に続きマレーシアで特別戦を開催。
2002	シリーズ全8戦の1戦として海外で初めての公式戦をマレーシアで開催（第4戦）。
2003	シリーズ全8戦。
2004	シリーズ全7戦とアメリカ（カリフォルニア）でオールスター戦を開催。GT500でGT-Rに替わりフェアレディZが登場。
2005	シリーズの名称をSUPER GTに変更。シリーズ全8戦。
2006	シリーズ全9戦。GT500でスープラに替わりSC430が登場。
2007	シリーズ全9戦。通算100戦目（第9戦富士。特別戦含む）。
2008	シリーズ全9戦。GT500でフェアレディZに替わりGT-R登場。
2009	シリーズ全9戦。
2010	GT500の全車両が、基本車両規定に合致した3.4ℓ V8エンジンのFR車になる。GT500でNSXに替わりHSV-010 GTが登場。シリーズ全8戦とJAF GP（富士）を開催。
2011	シリーズ全8戦とJAF GP（富士）を開催。
2012	シリーズ全8戦とJAF GP（富士）を開催。GT300にハイブリッド車両が登場。
2013	シリーズ全8戦とJAF GP（富士）を開催。
2014	GT500がDTMと車両の基本仕様を同じにした新規定の車両（2ℓ 4気筒直噴ターボエンジン、共通シャシーモノコック）となる。タイで初の公式戦を開催。

SUPER GTは1994年に、その前身である全日本GT選手権として始まった。国産スポーツカーをメインに、ポルシェ、フェラーリ、ランボルギーニなどの外国車が参戦。参加台数の増加とともに人気も高まり、2000年代に入って海外でも開催するようになった。こうしたレースの国際化にあわせて2005年から名称をSUPER GTへと変更。近年ではFIA-GT3規定の車両が数多く参加するようになり、今年からはDTMとGT500の車両の基本仕様を共通化し、より一層レースの国際化が進んでいる。

1996

話題のマクラーレンF1 GTR参戦。ファン投票によるオールスター戦を初開催。

2002

2000年からマレーシアで開催の特別戦が、この年、海外初の公式戦として行われる。

2004

アメリカでオールスター戦を開催。日本のレースがアメリカで行われるのは初めて。

2012

開幕戦でGT300にハイブリッドカーのPRIUSが初参戦。第4戦SUGOでCR-Zも登場。

レースをおもしろくするカギ

SUPER GTでは楽しく観戦してもらうための工夫がいっぱい
ちょっとしたことでも知っているのと、知らないのでは大違い！

GT500クラス

【参戦車種】
LEXUS RC F
NISSAN GT-R
Honda NSX CONCEPT-GT
※2014年に公式エントリーしている車両

LEXUS RC F

■クラス分けと豊富な車種

SUPER GTは性能差のあるGT500とGT300のふたつのクラスに分かれている。それぞれのクラスは参加するクルマの目安となる馬力を表していて、GT500はエンジンへの燃料の流量を、GT300は空気の流量を制限して馬力の調整を行っている。このように性能の違うクラスのクルマが一緒に走るため、追い抜きいっぱいの戦いが見られるわけだ。SUPER GTには両クラス合わせて14車種ものマシンが出場！　これだけ多くの種類のクルマが参加するレースはSUPER GTだけだ。

■多種多様なクルマが競うおもしろさ

SUPER GTでは実にさまざまなクルマが争い合うのが魅力。例えば、プリウスは4ドアセダンでも、規則によりエンジン・シャーシの高性能化が可能。出場車両の馬力は規則で同じレベルになっているため元々高性能なスポーツカーとセダンという、まったく違う車種が競えるわけだ。

■ウエイトハンデが接戦を生む

1台だけが勝ち続けるとおもしろさに欠ける。そこでポイントを獲得しているクルマは次のレースでウエイトを積むことが決められている。クルマが重くなると加速しにくく、止まりにくい。だから最終戦まで激しいチャンピオン争いが続く。今年からGT500ではウエイトが50kgを超えた場合、50kg分を燃料の流量調整に置き換える。

どれだけのウエイトを積んでいるかは、クルマの横に貼られているステッカーで分かる

ウエイトハンデ制とその例

	ウエイト換算
第1戦	なし
第2戦	1ポイント＝2kg
第3戦	1ポイント＝2kg
第4戦	1ポイント＝2kg
第5戦	1ポイント＝2kg
第6戦	1ポイント＝2kg
第7戦	1ポイント＝1kg
第8戦	なし

⇒

ポイント例	ウエイト（前戦までのポイント×該当するウエイト換算）
5	
3	5点 × 2kg ＝ 10kg
15	8点（5+3）× 2kg ＝ 16kg
20	23点（5+3+15）× 2kg ＝ 46kg
13	43点（5+3+15+20）× 2kg ＝ 86kg
4	56点（5+3+15+20+13）× 2kg ＝ 112kg
1	60点（5+3+15+20+13+4）× 1kg ＝ 60kg
	0kg

※ウエイトは前戦までにドライバーが獲得したシリーズポイントに対して課される。
※ウエイトは最大で100kgまでの搭載。例の第6戦で換算は112kgだが、超えている12kg分は搭載しない。

GT300クラス

【参戦車種】
TOYOTA PRIUS
NISSAN GT-R NISMO GT3
Honda CR-Z
SUBARU BRZ GT300
アストンマーチンV12ヴァンテージGT3
アウディR8-LMS ウルトラ
BMW Z4 GT3
ランボルギーニ ガヤルドGT3
マクラーレンMP4-12C GT3
メルセデスベンツSLS AMG GT3
ポルシェ911 GT3 R
※2014年に公式エントリーしている車両

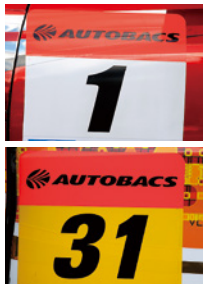
TOYOTA PRIUS

■ふたつのクラスの見分け方

GT500クラスとGT300クラスはクルマのある部分を見ると、ちゃんと分かるようになっている。その部分はヘッドライト、ゼッケン、フロントウインドウステッカーの3カ所。GT500クラスが透明もしくは白、GT300クラスは黄色で色分けされている。

フロントウインドウステッカー
このステッカーもGT500クラスが白、GT300クラスが黄色だ

ヘッドライト
遠くからでも、天気が悪くても、クラスの違いを確認しやすい。



ゼッケン
クルマが横を向いているときにはゼッケンのベースの色で見分けよう。

■スタートはローリング方式

SUPER GTで採用されているスタート方式は「ローリングスタート」。F1のように静止した状態からのスタートではなく、走行状態のままスタートする。まずセーフティーカーという先導車を先頭に予選順位をくずさずにコースをゆっくりと周回。先導車がコースを外れ、スタートシグナルが青になったところでスタートとなる。スタートラインを越えるまでは追い越しが禁止されているから、その先にある1コーナーでどのクルマも追い越しをねらう。大混戦の迫力あるバトルは必見！

タイトル獲得までの道のり

SUPER GTのレースはどんな流れで進んでいくのか
レースのルールとスケジュールをおさえて
初めてのサーキット観戦を楽しもう!

■予選:ポールポジション(予選1位)までの道は遠い

予選は決勝のスタート順位を決める大事なもの。予選はノックアウト方式で行われ、ふたりのドライバーが速くないと上位進出はできない。短い時間のなかでいかに速いタイムを出すか、時間との戦いはまさに手に汗にぎる。

POINT
予選順位がいい方が決勝で前寄りの位置からスタートできるため、レースで断然有利になる!

ノックアウト方式

予選を2回に分けて行い、GT300とGT500の各クラスともあらかじめ決められた順位以下のチームは次の予選に進むことができない。1回目(Q1)でふるいにかけられ、残った上位が2回目の予選(Q2)を行いポールポジションが決まる。

Q1		Q2	
GT300(15分間)	GT500(15分間)	GT300(12分間)	GT500(12分間)
13位以上 Q2へ	8位以上 Q2へ	1〜13位 順位決定	1〜8位 順位決定
14位以下 順位決定	9位以下 順位決定		

インターバル8分間

インターバル10分間

※ひとりのドライバーが連続した予選セッションを走ることはできない。

■決勝:ドライバーだけでは勝てない総力戦

ふたりいるドライバーのうち、どちらが先に走るのか、そしてどのタイミングでピットに入るか、といった戦略はチームによって様々で、この違いもレースをおもしろくしている。スピードだけでなく頭も使って走らないと、SUPER GTで勝つことは難しい。

POINT
ドライバーひとりが走れるのはレース距離の2/3までと決められている。

■ポイントシステム:1点の重みが最後に効いてくる

SUPER GTはクラスごとにドライバー部門とチーム部門のランキングがあり、レース結果によって得点を重ねていくシステムになっている。過去にはたった1点差でチャンピオンが決まったことが何回もあるから、1点の積み重ねがどれだけ大切かがよく分かる。

ドライバーポイント

決勝順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20点	15点	11点	8点	6点	5点	4点	3点	2点	1点

チームポイント

決勝順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20点	15点	11点	8点	6点	5点	4点	3点	2点	1点

決勝周回数	1位と同一周回	1位から1周遅れ	1位から2周遅れ以上で完走
GT500	3点	2点	1点
GT300	3点		1点

※レースの距離が700km以上の場合は、25-18-13-10-8-6-5-4-3-2点。

POINT
チームポイントでは完走車に対し、周回数に応じたポイントも加算される。

■レースウィークのスケジュール

SUPER GTでは金曜にレースの準備を整え、土曜は練習走行と予選、日曜はフリー走行と決勝が行われる。(※)走行がない時間帯には、大人も子どもも楽しめるイベントが開催されていて、一日中サーキットで楽しめる。

レースウィークのスケジュール ■ドライバー仕事中/■サイン&撮影チャンス

	土曜日		日曜日	
08:00	📷	公開車検、オープンピット		フリー走行
09:00				
10:00		公式練習		
11:00			📷	ピットウォーク
12:00	📷	ピットウォーク		
13:00				スタート進行/グリッドウォーク
14:00		予選(ノックアウト)		決勝
15:00				
16:00		ポールポジション記者会見	📷	表彰式
17:00	📷	キッズウォーク		優勝記者会見

※正式なスケジュールは、supergt.netやサーキットのホームページ等で事前に確かめよう。

ピットウォーク

ピットロードを開放してピットの様子を楽しめるのがピットウォーク。マシンが間近で見られ、ドライバーがサインや記念撮影に応じてくれることも。参加には別のチケットが必要。

キッズウォーク

ピットウォークの参加を中学生以下に制限した無料イベント。予選日の夕方に行われる。同伴の保護者も参加できるので小さなお子さんと家族そろって楽しむことができる。

グリッドウォーク

レース前のスターティンググリッドの様子を見学できるのがグリッドウォーク。スタートに向け最終準備を整え、緊張感が高まる雰囲気を体験できる。参加には別のチケットが必要だ。

■SUPER GTは日本全国そして海外でも開催!

日本全国のモータースポーツファンに観戦してもらうため、SUPER GTは日本中のサーキットでレースを開催している。今年は新たにタイで開催と、世界中で多くのSUPER GTファンを生み出している。

楽しさいっぱいのサーキット

レースが行われるサーキットには、コースだけでなくチームスタッフが作業をするピット、レースを運営するためのコントロールタワー、事故に備えて医療施設などがそろっている。サーキットではSUPER GTマシンの速さや、体に響くエンジン音など、スピード感や迫力を肌で感じる事ができる！ そしてあこがれのドライバーやマシンを間近で見る事も！ レースの合間には、イベント広場でトークショーやステージイベントがあったり、ピットロード上でキッズウォークやピットウォークが行われたり、とにかく見逃せないイベントが盛り沢山。

A コントロールタワー

ここでは競技中にコースの安全を確認したり、タイムを計り順位を記録している。ルール違反があったときにペナルティ（罰則）を出したりと、レース進行の監視もしている。

B パドック

チームメンバーやドライバー、運営スタッフが活動する施設がまとまっているエリア。ドライバーが歩いていたり、クルマを間近に見られるけど、作業の邪魔にならないようにね。

C ピットエリア

走行前にクルマの調整や整備を行ったり、レース中には給油やドライバー交代するためにピットインするのがここ。ピットウォークやキッズウォークの時だけ観客も出入りすることができる。

観戦スタンド

D イベント広場

ドライバーのトークショーやレースクイーンが参加するステージをはじめ、さまざまな車両の展示、走行体験ができるキッズカートなど、楽しい催し物がいっぱい！ チームグッズやおもちゃ、SUPER GTオフィシャルグッズなど多くのGTグッズが売られていたり、ご当地グルメなど、美味しい食べ物が楽しめる飲食店も並んでいるよ。

©GTA

2014年は日産スカイラインクロスオーバー、レクサスRX350、ポルシェカイエンの3台がFROとして働いているよ。

サーキットで働くプロフェッショナル

いくら立派なサーキット施設があっても、それだけではレースが成り立たない。サーキットの安全を守る専門家や、GTマシン以外にもレースを支えるクルマが備えられている。

サーキットで働く専門家

1 競技長

レースを取り仕切り、運営に関する責任を負っている。サーキットごとに競技長がいて、どの種類の旗を掲示するのか指示したり、罰則などへの最終的な判断を下したりする。

2 マーシャル

マーシャルとはオフィシャルとも呼ばれる審判員。状況に応じて旗を振り、必要な情報をドライバーに知らせる。アクシデントが発生した時にはまっさきに駆けつけて安全を確保する。

3 ドクター&ナース

事故等の緊急時に備えるのはもちろん、SUPER GTでは毎戦レースに同行して、ドライバーが安心してレースに集中できるよう健康管理などのトータルケアを行っている。

サーキットで働くマシン

4 ペースカー／マーシャルカー

オフィシャルが運転するこのクルマは、スタート前の隊列をスピードを調整しながら先導したり、コース上に危険物がないかパトロールして、レースの安全をコントロールしている。

5 救急車&搬送用ヘリ

突発的な事故に備えて、サーキット内にいつも待機している。緊急な治療が必要だと判断された場合には、ヘリコプターを使って患者を病院へ運ぶこともある。

6 トランスポーター

クルマや機材は大会ごとに運ばれる。その荷物を運搬するのがトランスポーターというトラックだ。チームのカラーリングが施されている場合も多く、そうした車両の人気も高い。

SUPER GTの救急システム「FRO」

救急医療の専門医、訓練を積んだレスキュー要員、車両火災に備える消火要員と消火設備一式という、緊急時に必要な人と機材が車両に集結。すべての機能を備えるこの車両が事故現場に急行することで、素早い救急対応を可能にするシステムが「FRO（First Rescue Operation）」だ。

GTマシン大解剖

市販車を基に作られたGTマシン
レース用にどのような改造がされているのか
GTマシンと市販車の違いを見てみよう

ドライバー DRIVER

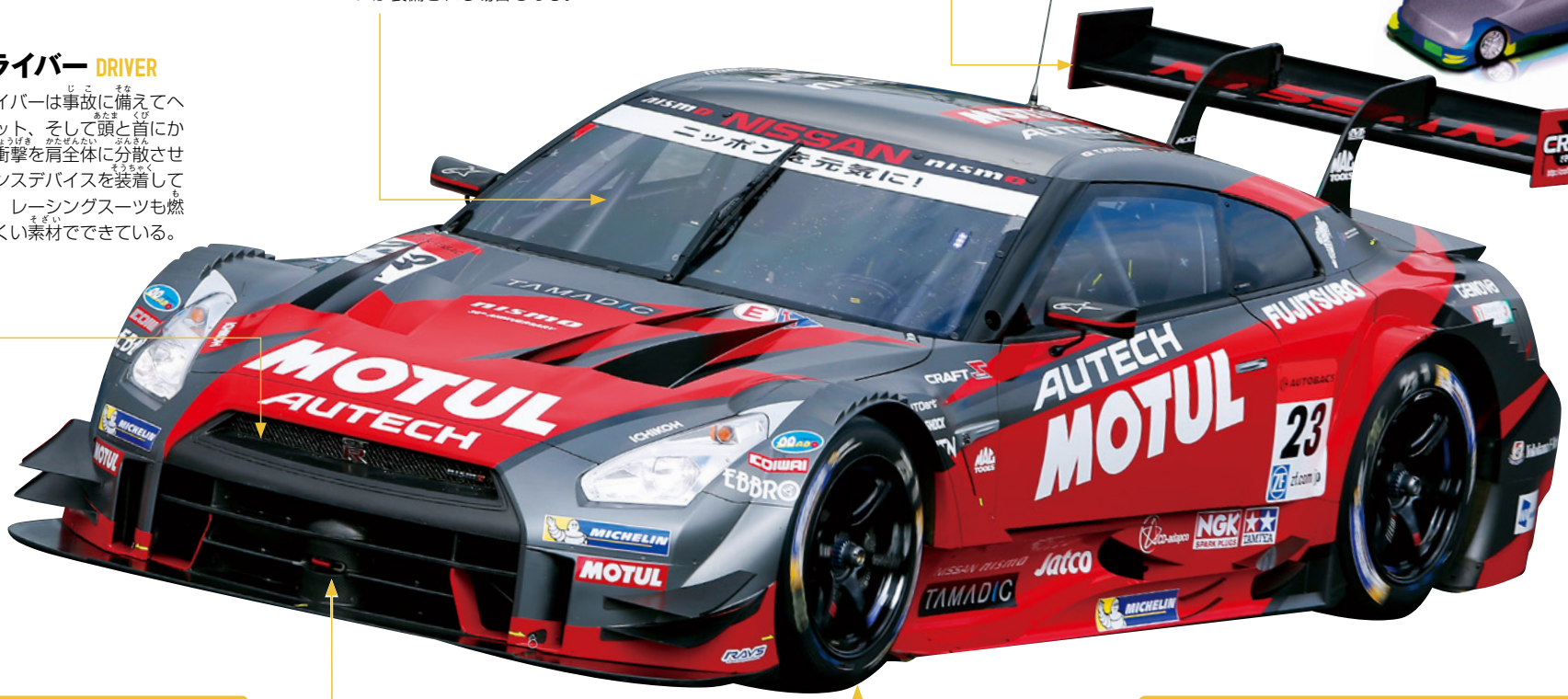
ドライバーは事故に備えてヘルメット、そして頭と首にかかる衝撃を肩全体に分散させるハンスデバイスを装着している。レーシングスーツも燃えにくい素材でできている。

コクピット COCKPIT

コクピットとは運転席のこと。安全のためにパイプが張り巡らされ、シートもドライバーの体に合ったものになっている。また、猛暑のレースではエアコンが装備される場合もある。

エアロパーツ AERO PARTS

エアロパーツの働きは、空気をうまく利用してクルマを路面に強く押し付ける力を発生させること。これによりタイヤのグリップ力が上がり、コーナリング時に有利となる。風がよく当たる前方の側面や後方などに取り付けられている。GT500クラスではフロントスポイラー、アンダーフロア、リアディフューザー、リアウイングが全車共通になっている。ボディはデザインラインより下（右イラストの青色部分）は独自の空力の開発ができ（ただし、コースによって使い分ける2種類のみ）、それより上の部分は市販車と同じ形が求められる。GT300クラスではJAF-GT300は規定の範囲で開発が認められ、リアウイングの翼は1枚の形状をとる。FIA-GT3は基本仕様のままならJAF-GT300で使用できないものも認められるが、エアロパーツ自体の変更はできない。



エンジン ENGINE

一般のエンジンをいかにレースに合ったものにできるかが勝負どころ。どのチームもエンジンの開発には力を入れている。GT500クラスは今年から2ℓ直列4気筒ターボに統一（NSX CONCEPT-GTは性能調整の上でハイブリッドが認められている）。GT300クラスでは、JAF-GT300はベース車と同じメーカーのものなら使用できるが、FIA-GT3はエンジンの変更はできない。

ボディ BODY

市販車が鉄やアルミを使っているのに対して、スピードを追求するGTマシンはカーボンという軽くて丈夫な素材を使用している。これにより重さは市販車の80%ほどになる。

タイヤ TIRE

タイヤはレース専用のものを使い、一般車のものより幅、直径とも大きい。晴れた時には表面に溝のないスリックタイヤ、雨の時には溝の入ったレインタイヤと、路面の状況によって使うタイヤが異なる。

ドイツDTMと車両の基本仕様を統一
GT500クラス

GT500は今年からドイツのツーリングカーレース「DTM」と同じ仕様のモノコック（車両の骨格部分）を全車で使用。また多くの部品も共通化して基本仕様が同じになっている。そのため、SUPER GTとDTMで将来的な交流と国際展開が考えられている。

世界基準のカテゴリーマシン
GT300クラス

GT300クラスは、JAF-GT規定の車両と、FIA規定のGT3車両が参加可能。エンジン排気量、駆動方式、ボディタイプも異なるさまざまな車両が走っている。特にFIA規定のマシンは世界各地で行われているGTレースに参加できるため世界的に人気が高く、多くのFIA-GT3車両が参戦。よりバラエティに富んだマシンによる戦いが楽しみだ！

ピットワーク大解析

ピットイン時に同時に作業できるメカニックは５名までで、タイヤ交換は２名以内で行う。ピット作業中はエンジンを停止しなければならず、給油とタイヤ交換は同時にすることはできない。チームは少しでも早くクルマをコースへ戻し、ライバルたちに差をつけるためにスタッフ全員がむだのない動きをめざして練習も行っている。実際にはどんなことをするのか、それぞれの役割を見てみよう！

給油

燃料タンクをいっぱいにしてもゴールまで走り切れないため、レース中に給油が必要となる。素早く給油できるような装置を使っているが、ドライバー交代を確実に行う時間を確保するため、燃料の流量を制限している。

消火器

GTマシンの燃料はガソリン。もしもガソリンがもれたり、火花が散ったりすると火災が発生する危険がある。だから給油中は消火器をもってスタンバイしている。

タイヤ交換

何周も走るレースでは、タイヤを途中で替える必要もでてくる。ただ、タイヤ交換は義務ではないので、２本のみの交換や無交換でもOK。タイヤ交換担当者は重いタイヤを軽々と持ち上げて、驚くほどの速さで古いタイヤをはずして、新しいタイヤに交換する。

インパクトレンチ

タイヤ交換の時に、タイヤをとめているナットを締めたり緩めたりするのがコレ。使いやすいように改造していることもあって、使う人のこだわりが感じられる道具。

ドライバー交代

決勝では１台のマシンをふたり以上のドライバーが交代で運転することがルールで決められている。ただし、ひとりのドライバーがレース距離の2/3を超えて走ることはできない。どのドライバーが乗っているかは、マシンのフロントウインドウ左上にあるランプが赤なら第１ドライバー、青なら第２ドライバー、緑は第３ドライバーと色で識別できる。

エアジャッキ

タイヤを交換する時には、クルマを地面から浮かせなければならない。そのために必要なのがこのエアジャッキだ。クルマのフロント部分などから、圧縮したチッ素を入れることで床下から脚が出て、重いクルマが一瞬で持ち上がる。

チームで働く人たち

監督

状況を瞬時に判断し、ピットインのタイミングなどレースに勝つための指示を出す。ドライバーをはじめ、チームで働く人みんなをまとめる、まさにチームの大黒柱だ。

エンジニア

マシンから得られるデータやドライバーからのコメントを分析して、もっとマシンを速くするにはどうしたらいいのかを考え、その方法をメカニックに伝えている。

レースクイーン

サーキットを華やかに彩るレースクイーン。チームや企業の製品をアピールする役目も担っている。SUPER GTには欠かすことのできない存在だ。

マネージャー

新聞やテレビ取材の時間を調整したり、チームを支えてくれるスポンサーへの対応などを行っている。細やかな心配りが大切で、現在は女性の担当者が多い。

サインマン

ドライバーにライバルとのタイム差やピットインを知らせるため、サインボードを使って指示を出すのが仕事。ドライバーが見やすいように出すのがポイント。

GTマシン速さの理由 マシン心臓部、エンジン

クルマにとって一番重要ともいえるエンジン
SUPER GTではいろいろなタイプのエンジンが使われている！

エンジンの基本的な働き

エンジンはクルマにとっての心臓ともいえる重要な部分。その仕組みはなかなか複雑だけれど、エンジンは燃料を爆発的に燃焼させて、その時に発生した力を運動エネルギーへと変換する。これが動力となってクルマは動いている。
エンジンにもさまざまなタイプがあり、その形式によって、加速が良い、最高速が伸びる、重量が軽いなど、それぞれ特徴を備えている。クルマの種類が豊富なSUPER GTでは、もちろんエンジンも多種多様。エンジンに注目すると、さらにレースを楽しめるぞ。

SUPER GTで見られるエンジンタイプ

直列型
市販車では一般的
小排気量、少気筒数向き
一般的な自動車エンジンは、ピストンを上下させてパワーを生み出すタイプのものが主流。そのうちシリンダーを直線上に並べた形式のエンジンを直列型エンジンと言う。排気量の小さいクルマに使用されることが多い。
【主な搭載マシン】
LEXUS RC F／NISSAN GT-R／Honda NSX CONCEPT-GT

V型
気筒数が多い場合に
全長を抑える
シリンダー列を前から見るとVの形に並べたタイプのエンジン。たくさんのピストンを直列に並べるとエンジンが長くなってしまうため、パワーを必要とするスポーツカーや大型車に多く使われている。
【主な搭載マシン】
BMW Z4 GT3／メルセデスベンツSLS AMG GT3

水平対向型
エンジンの高さを抑え
重心を低くできる
クランクシャフトを中心に180度、左右対称になるようにピストンを並べたのが水平対向エンジンだ。エンジンの全高が低く、低重心なのが特徴。ピストンの動きがボクシングに似ているため、ボクサーエンジンともいう。
【主な搭載マシン】
SUBARU BRZ GT300／ポルシェ911 GT3 R

SUBARUエンジンのこだわり

BRZでGT300クラスに参戦しているSUBARU。そのパワーユニットに使われているのは水平対向エンジンだ。一般的なエンジンに比べて軽量、コンパクトかつ低重心であるため、優れた車両バランスを実現。それにより路面に吸い付くような走行安定性を高めている。またGTマシンのエンジンの位置やマウント方法の考え方は市販車と共通なので、誰もが高次元でバランスの取れた理想の走りを体感できる。

GTマシン速さの秘密
～クルマにとっての血液、エンジンオイルの大切さ～

エンジンオイルとはなに？
どんな働きをしているのかを探ってみよう！

エンジンオイルの働き

エンジンオイルは、①エンジン各部が滑らかに動くようにする、②エンジンを冷やす、③エンジンで発生する燃料の燃えカスを取り込む、といった色々な仕事をしていて、人間に例えると「血液」のようなものだ。
GTマシンにおけるオイルの重要性を、大嶋和也選手に聞いてみた。

オイルを変えただけで走りが断然よくなる！　勝つための重要な要素

オイルが違うだけで、走りはまったく変わってくる。僕たちはエンジンの回転数・走行時間・距離・温度などを考えて、一番エンジンの性能を引き出してくれるベストなオイルを使う。パワーや燃費が向上して速く走ることにつながるんだ。積む燃料の量が増えれば重くなった分だけ加速しにくくなるよね。だから燃費がいいのはSUPER GTで勝つためにはすごく大切なことなんだ。

大嶋和也選手

ENEOS SUSTINA RC F にも実際に使用されている エンジンが喜ぶオイル「ENEOS SUSTINA（サスティナ）」

エンジンをしっかり守り続けることはもちろん、エンジン性能を引き出し、燃費を向上させる。勝利を目指してチームルマンが選んだオイルが「ENEOS SUSTINA」。ENEOS 独自の技術、世界最高峰の粘度指数を持つベースオイル「WBASE（ダブルベース）」と添加剤処方技術「ZP（ジンクピー）テクノロジー」でつくりあげた100％化学合成油。エンジンの省燃費性能を長期にわたり引き出し、エンジン内部のスラッジの蓄積を防ぎます。「長く大切にクルマを乗り続けたい」そんなドライバーにぴったりのオイルです。

出力伝達性能を高め、乗り心地と燃費を追求した駆動系フルードも勢揃い
ATフルードとCVTフルードは、「ベースオイル」と、様々な「添加剤」で構成されています。ENEOS SUSTINA ATフルード／CVTフルードでは、SUSTINAモーターオイルで採用しているベースオイル「WBASE（ダブルベース）」を採用。さらにWBASEの添加剤には、出力伝達性能を追求した、ENEOS独自の添加剤処方技術「Friction Control（フリクション・コントロール）テクノロジー」を投入することにより、快適な走りと環境への配慮を両立しています。

ENEOSプレミアムモーターオイル「SUSTINA（サスティナ）」のお求めはお近くのENEOSサービスステーションで

ENEOSのモータースポーツ活動はこちら▶ http://www.noe.jx-group.co.jp/gt/

GTマシン速さの理由 マシンの足、タイヤの話

文字どおりレースもクルマも支えるタイヤ
タイヤが変われば速さも変わる！

タイヤの働き

自動車が安定して走行し、目標地点でしっかり止まるなどの基本的な働きを支えるのがタイヤ。SUPER GTでは市販車よりもスピードが出るように設計されているから、その分タイヤにかかる負担も大きい。だからこそ信頼と実績のあるタイヤが選ばれている。
今季SUPER GTへタイヤを供給するのは４メーカー。チームごとにマシンとの相性を考慮しメーカーを自由に選択可能。同じ車種でも異なるタイヤを選択していることもあり、見どころのひとつ。

SUPER GTタイヤの4大機能

❶車体の荷重をしっかり支える！（荷重支持機能）
GTマシンは市販車に比べて軽量だとはいっても、その重さは１tを超える。さらにドライバーの体重やウエイトハンデを支えなければならず、負担に耐えられる性能が必要だ。

❷スムーズに走る！ ギュっと止まる！（制動・駆動機能）
ピットストップなどでは決められた位置でギュっと止まらなければならず、ブレーキからの制動力を的確に路面に伝える必要がある。SUPER GTのタイヤは路面との摩擦を緻密に計算して設計。

❸自由に曲がる！（進路保持機能）
最もスピードが出るストレートでの安定感。そしてコーナリングでは、ドライバーのハンドル操作をそのまま路面に伝える機能を兼ね備え、様々な状況に順応する。

❹乗り心地の快適さを保つ！（緩衝機能）
スピードが出れば出るほど、たとえ小さな路面の凹凸であってもドライバーが感じる衝撃は大きい。SUPER GTのタイヤは衝撃を吸収し、集中してレースができるようサポートしている！

SUPER GTで培われたテクノロジーを市販タイヤへ

ブリヂストンは、SUPER GTをはじめ様々なレースで培ったテクノロジーを市販の「POTENZA」タイヤにも注ぎ込んでいる。サーキット走行でのタイムアップに貢献する「RE-11S」、ストリートからサーキットまで高いドライ＆ウェット性能を発揮する「RE-11A」、上質な走りでドライバーの感性を刺激する「S001」など、用途に応じたタイヤをラインアップしている。

POTENZA RE-11S

POTENZA RE-11A

POTENZA S001

ブリヂストンのモータースポーツ活動はこちら http://ms.bridgestone.co.jp/hp/bsms_index

選手のトレードマーク、ヘルメット

安全のための装備品でも、ファッショナブルなアイテム

ヘルメットの働き

ヘルメットはレース中の衝撃からドライバーの頭部を守る重要な装備品。衝撃を吸収できる度合や強度、燃えにくさなど厳しいヘルメット規格をクリアしたものが使われる。ヘルメットはドライバーが自分の好みを反映できる唯一のアイテムだけあって、カラーリングに個性が表れ、ドライバーのトレードマークともいえる。つまりヘルメットで誰か見分けることができるのだ。好きなドライバーのヘルメットはどんなデザインかな?!

世界最高峰での実績が活かされたレース用ヘルメット

F-1でも使われているカーボンヘルメットGP-6RCと同じ形状の帽体を、レース用として実績のある構造で、高い安全性を保ちながら軽量化を実現した４輪用ヘルメット「GP-6」。HANSとヘルメットを接続するアンカーの取り付けが可能なM6ターミナルを標準装備。プロスペックにふさわしい機能を備えている。

■価格:108,000円（税込）

アライヘルメットの詳しい情報は
http://www.arai.co.jp

走りを支えるシートベルト

激しいレースを戦う上で欠かせない
勝つための性能と安全性を両立

シートベルトの働き

加速時やブレーキ時、コーナーでの横Gなど、激しい走りでもしっかり体をホールドし、ドライバーの安全を守るシートベルト。両肩、腰の左右、脚の間からしっかりホールドする６点式のタイプで市販車のもとは異なっている。また、その安全性はFIAによる厳しい基準が設けられていて、その公認期限は５年となっている。ベルトを留めるバックルは小型・軽量化しつつも、着脱しやすいよう操作性を高めている。レースの見どころのひとつであるピットインの時の素早いドライバー交代は、こうした機能があるからこそできるのだ。

お店で買えるGTマシンの重要パーツ

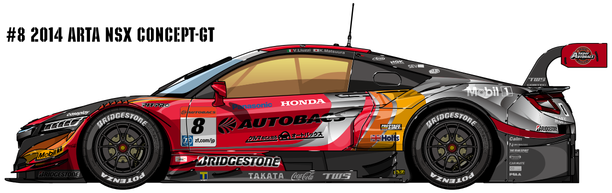
実は市販品もたくさん使われているGTマシンのパーツ。だからお店で買うことができる。

Mobil 1
ARTA NSX CONCEPT-GTの高性能エンジンはモービル1が守っている。特殊なものではなく、お店に並んでいるモービル1がそのまま使用されている。卓越したエンジン保護性、モービル1。

Holts
1919年にイギリスで生まれ、世界中に補修というスピリットを届けてきた補修ケミカル・ペイントブランドのホルツ。これからも、補修から愛車の信頼関係を深く築いていきます。

PIT-PRO
プロのピットマンがオススメするメンテナンスメニューブランド、それがPITPRO。エンジン内部やボディーアンダーのコーティング、エアコンの消臭・抗菌等幅広いニーズに対応。

#8 2014 ARTA NSX CONCEPT-GT



#55 2014 ARTA CR-Z GT

BOSCH
ARTA CR-Z GTにはボッシュ エアロツイン マルチワイパーが装着されている。超高速での雨天走行に絶対的な威力と安心を発揮します。

PROSTAFF
ボディもウィンドウもプロスタッフのCCウォーターがあればいつでもクリア。繰り返し使えば、強力なガラスコーティングがマシンをガッチリガード。

BP vervis
様々なレースの世界で数々の勝利を獲得してきたエンジンオイル、BPバービススポーツ全合成油。低フリクション設計により優れたアクセルレスポンスを実現します。

amsc AUTOBACS Motorsports Conference オートバックス モータースポーツ連絡協議会

amscに参加している会員企業は、様々なクルマ関連製品を開発しています。お店で購入できるそれらの商品が、実はGTマシンにも使われているのです。

株式会社アスコット　株式会社アネブル　安全自動車株式会社　株式会社イヤサカ　株式会社ウェッズ　Fデザインオフィス　呉工業株式会社　コアーズインターナショナル株式会社
株式会社サンコー　株式会社サンテック　株式会社ジーエス・ユアサバッテリー　株式会社湘南レオテック　株式会社錦織　日星工業株式会社　株式会社バンザイ
株式会社フィリップスエレクトロニクスジャパン　ブリッド株式会社　株式会社ホットスタッフコーポレーション　三菱重工業株式会社　株式会社ユピテル　株式会社ワッツ　2014年2月28日現在会員企業

たくさんの企業がモータースポーツを応援しています。

グランツーリスモ 6
（プレイステーション3専用ソフト）

リアルドライビングシミュレーター「グランツーリスモ6」好評発売中！

※画像はイメージです。

プレイステーション® 3（PS3）用ソフト「グランツーリスモ６」が好評発売中！ シリーズ累計7,000万本を販売した「グランツーリスモ」シリーズ最新作。シリーズ誕生から15周年をむかえ、リアルドライビングシミュレーター「グランツーリスモ」の楽しみは更なる進化を遂げています。1,200を超えるクルマと数千種類のカスタマイズパーツ＆70を超える多種多様なコースを収録するだけでなく、新たなゲームエンジンと実在の車関連メーカー各社とのパートナーシップにより、グラフィックスから車の挙動まで、さらにリアルなものへと進化しました。更に、オンラインアップデートにより、車メーカーが「グランツーリスモ」の為だけにデザインしたオリジナルカーなどの新たな車の配信や、機能の追加など、発売以降も進化し続けています。

GRAN TURISMO 6
グランツーリスモ 6／TVゲーム

■希望小売価格：
●グランツーリスモ6 通常版
6,648円（税別）

■公式ウェブサイト：
グランツーリスモ・ドットコム
http://www.gran-turismo.com/jp/

Gran Turismo 6: TM & ©2013 Sony Computer Entertainment Inc. Developed by Polyphony Digital Inc.

EBBRO MINIATURE MODEL by MVP

SUPER GT オフィシャルミニチュアモデル

2014年モデルも続々登場！
精巧な1/43スケールを堪能しよう

SUPER GT公式モデルならではのリアルさを追求し、細部までこだわりが光るエブロの1/43スケールモデル。幅広いラインアップで、お探しの1台がきっと見つかるはず、2014年シリーズも続々と発売予定。新製品情報はWEBサイトなどで随時チェックを！

EBBRO エブロ
ダイキャストモデル

●価格：7,800円（税抜）～
●問い合わせ：エムエムピー
☎054-272-4797
●URL：http://ebbro.co.jp

SUPER GT インフォメーション

基本情報から最新ニュースまで

SUPER GT公式ウェブサイト

SUPER GTの情報が詰まった公式ウェブサイト。最新ニュースからチームやドライバーの解説、レースの見どころやチケット情報まで、SUPER GTのことなら、まずは公式ウェブサイトにアクセスしてみよう！

SUPER GT 公式ウェブサイト **http://supergt.net**

レースをもっと楽しめるコンテンツがいっぱい

SUPER GT公式モバイルサイト

SUPER GTファンには必須のアイテムとなっているSUPER GT公式携帯サイト。スマートフォンなら大画面で楽しめます。ラップタイム配信やレースレビュー、インタビューなど現地サーキットからの様々な情報はもちろん、公式携帯サイトでしか読むことができないマル秘コラムや、スペシャルなプレゼント企画など、盛りだくさん。

メニューからのアクセス

I-mode	メニューリスト➡趣味/スポーツ➡モータースポーツ➡スーパージーティー
EZweb	au one➡カテゴリー➡スポーツ/レジャー➡車・バイク➡SUPER GT MOBILESITE
Yahoo!ケータイ	メニューリスト➡スポーツ➡F1・モータースポーツ➡SUPER GT MOBILE

SUPER GT Official Mobile Site

TV PROGRAM & WEB

SUPER GT はテレビでもインターネットでも楽しめます。

1 SUPER GT 情報番組「SUPER GT +」

MCに映画やドラマ・舞台で大活躍中の中尾明慶、テレビ東京の狩野恵里、今年から新レポーターになったモデルとしても活躍中の高松リナを加え、レースの裏側、ピットで起こった出来事などを徹底レポート、SUPER GTの魅力を存分にお伝えします。

GTプラス

TV TOKYO

放送予定 **毎週日曜日 23:30～24:00**

■テレビ東京 ■テレビ大阪 ■テレビ愛知 ■テレビ北海道 ■テレビせとうち ■TVQ九州

2 SUPER GT をライブ中継！「J SPORTS」

スポーツテレビ局「J SPORTS」では、予選・決勝の模様を全戦ライブで放送。ライブを見逃した方は再放送もあるので安心！　また、車載カメラ映像をプラスした「オンボード+」や、選手の素顔をはじめ、SUPER GTのより深い魅力に迫るトークバラエティ番組「GTV」も放送。

J SPORTS

3 予選をネットでライブ中継！「ニコニコ動画」

2014年シーズンのSUPER GT全8戦の「予選」の模様を、ニコニコ生放送で無料ライブ配信。ニコニコ動画特有の「コメント機能」により、新たなレースの楽しみ方をご提案します。また、一部レースの公式練習の模様も同じく無料ライブ配信する予定です。

ニコニコ動画 NICO NICO DOUGA

GT SQUARE

SUPER GT SQUARE
MOTOR SPORTS ENTERTAINMENT

SUPER GT OFFICIAL SHOP

SUPER GT オフィシャルショップ

オフィシャルショップでは定番の商品を始め、人気のウエイトハンデをデザインしたアイテムやTシャツ、タオル、ステーショナリー等、様々なアイテムを販売中！　是非ご来店下さい！
また、WEBショップでも好評販売中です。詳しくは「SUPER GT SHOP mu-mo」で検索！

チケットフォルダー／ストラップ

SUPER GT OFFICIAL STAGE

SUPER GT オフィシャルステージ

ドライバートークショーや、レースクイーンが一堂に集まる「チームスポンサーステージ」、また、中学生以下のお子様を対象とした「プレゼント抽選会」、優勝したドライバーの気分を体験できる「表彰台」等々の参加型イベントも盛りだくさん！　ステージスケジュールは、ステージ前に設置しているスケジュールボードにてチェック！

SUPER GT KIDS KART

SUPER GT キッズカート無料体験会

身長100㎝～135㎝ぐらいまでのキッズカートに乗れる小学生以上のお子様を対象に 今年も無料体験会を行います。参加できる人数が限られていますので、早めのご予約をお待ちしております。

SUPER GT SUPPORTERS CLUB

SUPER GT サポーターズクラブ

サポーターズクラブに入会すると、ここでしか手に入らないお得な特典がいっぱい！

新規サポーターズクラブ会員募集中!!

SUPER GT SUPPORTERS CLUBブースにて、新規入会 及び更新、チャージ受付中!!

会員特典

❶シリーズクレデンシャルパス(年間パス)が購入可能！
❷サポーターズクラブオリジナルのゲストパスが購入可能！(会員本人様含む2枚まで)
❸前売り観戦券が最大20%割引で購入可能！(会員本人様含む2枚まで)
❹サポーターズクラブで前売り観戦券をご購入頂くと購入枚数分の決勝日ピットウォーク券プレゼント！
❺予選日の入場が無料！！(予選日無料招待券)

■新規・更新会費：4,120円　■会員有効期限：2014年12月31日まで

2014年度会員特典

●2014 SUPER GTレギュレーションブック
●ウエイトハンデ30kg 特製ピンズ
●ウエイトハンデステッカー
●予選日無料招待券

さらに!

現地入会の方には、オフィシャルショップで使える5%割引券プレゼント!

WEBからの入会も受付中！ お申込み方法や特典などの詳細は右記URLまで!!

SUPER GT SUPPORTERS CLUB COMMUNITY SITE
http://www.super-gt.jp/

SMARTPHONE APP

iPhone・iPad専用アプリケーション

SUPER GT 2014 Timing App

Available on the App Store

SUPER GTの激しいバトルをリアルタイムに楽しめるiPhone・iPad専用アプリ。ダウンロードは無料。コンテンツを追加購入いただければ、2014年のすべてのラウンドでライブタイミングデータビューとサーキットポジションビューが楽しめます。いますぐApp Storeでゲットしよう！

■アプリ内課金1,000円（税込）　■iOS5.0以降に対応

QUESTIONNAIRE

アンケートに答えて素敵なプレゼントをゲット！

SUPER GTではレースをもっと面白く、もっと快適に観戦していただくための取り組みとして、お客様のご意見をいただくアンケートを実施しています。お答えいただいた方の中から、抽選で素敵なプレゼントを差し上げます。

アンケート実施期間▶ 日本国内で開催の各大会（合計６回）予選日～翌週の日曜まで

※サーキットでレース観戦していないお客様もご回答いただけます。

CIRCUIT EXPERIENCE

レーシングドライバーの走行を体験してみよう！

サーキットエクスペリエンスは、SUPER GTに参戦している自動車メーカーの注目車両や、GT300クラスに参戦するGT3マシンのベースカーなどを、現役ドライバーや往年のドライバーが操り、サーキットの走行を体験できる同乗走行イベントで、SUPER GT各大会での開催を予定※。このファンならぜひとも体験したいという声の多いサーキットエクスペリエンスに是非、ご応募・ご参加下さい。

※大会によっては実施を行わない場合もございます。

■応募条件

●SUPER GT公式モバイルサイトに有料登録している方で、レース当日、パドックに入場可能なパスを所持されている方。または、サポーターズクラブにご登録されている方で年間パスを所持されている方※。
●同乗した車両や走行に関しての感想やレポートを、1週間以内にメールでお寄せいただくか、もしくはご自身のFacebookやTwitterなどのSNSで発信していただける方。
●年齢20歳以上　●身長130cm以上の方

※サポーターズクラブの本年度の年間パス購入の受付は終了致しました(2014年4月)