2019 年 11 月 24 日

SUPER GT　レースレポート

AUTOBACS 45th Anniversary presents

SUPER GT x DTM 特別交流戦

中嶋大祐、このレースを最後に引退

予選でポールポジションを獲得

シリーズ名：SUPER GT × DTM 特別交流戦
大会名：SUPER GT × DTM 特別交流戦
距離：4,563m×35 周（×2 レース）
レース 1:11 月 23 日（土）天候：曇り／路面：ウエット（観客数 22,600 人）
レース 2:11 月 24 日（日）天候：曇り／路面：ドライ（観客数 24,100 人）

■11 月 23 日（土）

金曜日の雨での練習走行中にクラッシュを喫したものの、チーム全力の踏ん張りで土曜のレース 1 出場にこぎ着ける

日本で初めてとなる DTM との交流戦が開催されました。タイヤはハンコック製のワンメイクとなります。SUPER GT 勢はハンコック製タイヤでの走行は基本的に初めてであり、タイヤに合わせたセットアップのため木曜日と金曜日にフリー走行の時間が設けられました。

TEAM MUGEN の 16 号車は木曜日にドライタイヤ、さらに金曜日のウェットタイヤでも上位タイムを出すパフォーマンスを見せました。しかし金曜日の 2 回目の練習走行でクラッシュを喫してしまいマシンは大破。幸いにもドライバーに怪我はありませんでした。車の破損状況から、一時レースには参加できないと思われましたが、関係各位の協力とメカニックの踏ん張りにより、何とか土曜日の予選と決勝（レース 1）に出走することができました。関係者の皆様、ありがとうございました。そしてメカニックの皆さん、大変お疲れさまでした。そして、気持ちを取り直し、予選と決勝レースに臨みました。

●レース 1 / 予選：22 位、決勝：10 位（路面温度：14℃、気温：15℃）

【中野監督】

DTM との交流戦はタイヤがワンメイクということもあり、この週末を楽しみにしていました。土曜日開催の予選とレース 1 を武藤が担当しました。金曜の雨の中でのアクシデントに、メカニックとチームスタッフが全力で対応してくれて本当に感謝しています。武藤（の身体）も大丈夫です。

予選は車両確認もありベストなタイムは出せませんでした。レースは最後尾スタートで果敢に攻め、2 周目のピットインとレース全般の作戦が功を奏し、日曜日のレース 2 につながる最高の結果となりました。

レース 2 を担当する（中嶋）大祐に良いバトンを渡すことができたと思います。持ち返ったデータを解析し（レース 2 は）最高の結果で締めくくりたいと思います。

【武藤選手】

昨日はクラッシュしてしまい、すいません。チームのみんながきちんと（車両を）直してくれて本当に感謝します。ありがとうございました。

予選はアタックラップが 1 周不足しベストなタイムが出せませんでした。レースは思いきった作戦で日曜日のレース 2 につなげつつ、タイヤのケアをしながら自分なりに冷静かつ全力で走り切りました。楽しめましたし、エキサイティングなレースで同時に多くの状況確認もできました。

ピットに帰還した際、みんなが喜んでくれていてうれしかったです。ありがとうございます。あとはレース 1 のデータを分析し、レース 2 を走る（中嶋）大祐の力になれればうれしいです。

本当に皆さん、ありがとうございました。

■11 月 24 日（日）

レース 2 の予選で最速タイムを叩き出し、決勝ではつねに上位を伺うポジションをキープ

●レース 2 / 予選：1 位（スターティンググリッド 6 番）、決勝：6 位（路面温度：18℃、気温：19℃）

レース 1 のよい流れに乗り、レース 2 の予選と決勝は中嶋選手が臨みました。

【中野監督】

エキサイティングなレースでした。大祐は本当によく頑張った。予選のタイムは最速で、決勝は 6 番グリッドからのスタートでしたが、序盤から攻め 3 位まで上がったのでこのまま行けば勝てる！と思いましたね。

タイヤもセーブして後半に仕掛けようと話していたのですが、セーフティーカーが何度も入り計画通りにはいきませんでした。

最後のバトルは攻めていいよとアドバイスし、本人もやりきった感じでした。

悔いのないレースでした。チーム一丸となり、車の修復からセッティングまで完璧に仕上げてくれました。スタッフやドライバーを心から労いたいです。応援してくださった皆様、関係各位、本当にありがとうございました。

【中嶋選手】

今日は一生の宝物となる日となりました。

予選でトップタイム、最速タイムを出すことができたし、決勝ではグリッド 6 番からのスタートで 3 位まで上がることが出来ました。車の調子も良かった。自分もやりたいようにやらせてもらって力を出し切りました。でも最後は悔しかったですね。

TEAM MUGEN のドライバーとしての 3 年間、結果で実力を示すことは出来ませんでしたが、この特別交流戦で、チーム力も自身のパフォーマンスも上位に居ることを証明したのではないでしょうか。

最高のチームと悔いなくチェッカーを受けました。応援してくださった関係各位やファンの皆様、本当に、本当にありがとうございました。

また、これからも TEAM MUGEN への温かい応援、よろしくお願いいたします。

MOTUL
HONDA
16
MOTUL
HANKOOK
SSR
HTFT

SEGASammy
LAP
TIME
ADVAN
YOKOHAMA
MICHELIN
nismo

BHAUCTION
YASDA
MOTUL
RAYBRIG
Hankook

MOTUL
sparco

TEAM MUGEN
NISSAN
NISSAN

MOTUL
MOTUL
16
Hankook

MOTUL

HTFT
Honda Techno Fort

SKF

www.p-up.jp

YASDA

NGK
SPARK PLUGS

FACOM

SSR

EBBRO

DEWALT

PINS
FACTORY®

Swift
springs

sparco

Cradle

METAL SURFACE TREATMENT
WPC

KRS

999.9

YOKOHAMA

Honda Cars