



2022年12月12日

2023年 M-TECモータースポーツ活動概要

株式会社M-TEC(以下、無限)の2023年モータースポーツ参戦体制と普及活動計画について、発表いたします。

無限は「速い」、「強い」、「格好いい」という3つのテーマを掲げ、トップカテゴリーからユーザー参加型モータースポーツまで、積極的に国内外でモータースポーツ活動を行って参ります。

国内フォーミュラレースの最高峰である全日本スーパーフォーミュラ選手権において、2023年シーズンも2台体制にて参戦を予定し、ドライバーズチャンピオン獲得とチームチャンピオン獲得を目指します。

国内レースで最大の人気を誇るSUPER GTにおいては、ARTAのパートナーとなりGT500クラスを2台体制にて参戦し、シリーズチャンピオン獲得を目指します。

このほか、Hondaとの共同プロジェクトのもと、参加型モータースポーツの運営や、様々なHonda系各レースチームに対してのエンジン供給、エンジンメンテナンス及び、エンジンサーキットサービスを行います。

詳細につきましては次頁以降をご参照下さい。



【国内四輪モータースポーツ活動】

■全日本スーパーフォーミュラ選手権

TEAM MUGENは、2023年シーズンも全日本スーパーフォーミュラ選手権に参戦いたします。

2022全日本スーパーフォーミュラ選手権で、2年連続のドライバーズチャンピオンを飾った野尻智紀選手を起用し、3年連続のドライバーズチャンピオンを目指します。15号車には、レッドブル・ジュニアドライバー・プログラムに加入しているリアム・ローソン選手を起用し、早期優勝と1号車の野尻智紀選手と共にチームチャンピオン獲得を目指します。

また、スーパーフォーミュラ用の2.0L直列4気筒直噴ターボエンジン「HR-417E」を、5チーム9台に供給すると共に、エンジンメンテナンス及び、エンジンサーキットサービスを行います。

●参戦体制

| チーム名 | ナンバー | ドライバー | 監督 |
|-------------------------|------|---------------------------|-----------------------------|
| TEAM MUGEN (チーム・ムゲン) | 1 | 野尻 智紀 (Tomoki Nojiri) | 田中 洋克 (Hirokatsu Tanaka) |
| | 15 | リアム・ローソン (Liam Lawson) | |

●エンジン供給、エンジンメンテナンス、エンジンサーキットサービス

| チーム名 | ナンバー |
|--|------|
| TEAM MUGEN (チーム・ムゲン) | 1 |
| | 15 |
| DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング) | 5 |
| | 6 |
| Threebond Drago CORSE (スリーボンド・ドラゴコルセ) | 12 |
| B-Max Racing (ビーマックス・レーシング) | 50 |
| | 51 |
| TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング) | 64 |
| | 65 |

スーパーフォーミュラ オフィシャルサイト: <http://superformula.net/>



■SUPER GT GT500クラス

2023年シーズンは、ARTAのパートナーとなり、GT500クラスに2台体制でシリーズチャンピオン獲得を目指し参戦致します。チーム監督に鈴木亜久里氏、ドライバーは野尻智紀選手と大湯都史樹選手のコンビ、福住仁嶺選手と大津弘樹選手のコンビでシリーズチャンピオン獲得を目指します。

また、「NSX-GT」用の2.0L直列4気筒直噴ターボエンジン「HR-420E」を4チーム5台に供給し、各チームに対してエンジンメンテナンス及びエンジンサーキットサービスを行います。

●参戦体制

| チーム名 | ナンバー | ドライバー | 監督 |
|----------------------|------|---------------------------|--------------------------|
| ARTA (エーアールティーエー) | 8 | 野尻 智紀 (Tomoki Nojiri) | 鈴木 亜久里 (Aguri Suzuki) |
| | | 大湯 都史樹 (Toshiki Oyu) | |
| | 16 | 福住 仁嶺 (Nirei Fukuzumi) | |
| | | 大津 弘樹 (Hiroki Otsu) | |

●エンジン供給、メンテナンス、サーキットサービス

| チーム名 | ナンバー |
|---|------|
| ARTA (エーアールティーエー) | 8 |
| | 16 |
| Astemo REAL RACING (アステモ・リアル・レーシング) | 17 |
| Modulo Nakajima Racing (モデュール・ナカジマレーシング) | 64 |
| TEAM KUNIMITSU (チーム・クニミツ) | 100 |

SUPER GTオフィシャルサイト: <https://supergt.net/>



■NSX GT3

日本国内における「NSX GT3」車両の販売・サービス・パーツ供給を行います。

また、サーキットにおけるテクニカルサポートも行います。

NSX GT3ページ(無限公式サイト内): <http://www.mugen-power.com/motorsports/NSX-GT3/>

■N-ONE OWNER'S CUP

軽自動車「N-ONE」による参加型モータースポーツ「N-ONE OWNER'S CUP」は、レース入門者をはじめとした、より多くの方が気軽に参加し走る喜び・操る喜びを感じていただけるレースを目指し、2014年から開催しているナンバー(車両番号標)付き車両によるスプリントレースです。ご好評をいただいているコンセプトはそのままに、今年も8カ所(鈴鹿サーキット、モビリティリゾートもてぎ、岡山国際サーキット、富士スピードウェイ、オートポリス、スポーツランドSUGO、十勝スピードウェイ、筑波サーキット)で開催。レース初心者へのサポートをさらに充実させていきます。

N-ONE OWNER'S CUP オフィシャルサイト: <http://www.n-one-owners-cup.jp/>

■Honda Sports Driving Program[SCHOOL]

2012年から開催していた「Honda Sports & Eco Program」を2022年よりリニューアルし、新たに「Honda Sports Driving Program[SCHOOL]」がスタート。2023年も鈴鹿サーキット及びモビリティリゾートもてぎで開催します。「Honda Sports Driving Program[SCHOOL]」はFIT RS※のレース仕様車両を使用し、「操る・磨く・競う」をコンセプトにモータースポーツの楽しさを誰でも気軽に体感できるプログラムです。マシンはもちろん、装備品のレンタルもご準備しており手ぶらでご参加いただけます。また、プログラム内で各種ライセンスの取得も可能となっており、モータースポーツ初心者の方からレース出場を見据える方まで、幅広い方々にお楽しみいただけます。

Honda Sports Driving Program[SCHOOL]公式サイト:

<https://www.honda.co.jp/drivers-challenge/hdp-school/about/>

※先代の FIT RS

【海外四輪モータースポーツ活動】

日本をはじめ、世界各地の選手権にHonda車で出場するユーザーに対し、レース用チューニングエンジンをはじめとする高機能製品及び、テクニカルサービスを提供致します。無限はこれらのモータースポーツ活動を通して得た技術とノウハウを全ての無限製品にフィードバックし、お客様にお届けしてまいります。

{本件に関する問い合わせ}

無限/株式会社 M-TEC 管理部 広報課

担当: 野田

埼玉県朝霞市膝折町2-15-11 〒351-8586

TEL.048-462-3151 FAX.048-462-3155

<http://www.mugen-power.com>

e-mail: kazuhiro_noda@mugen-power.com

M-TEC Co.,Ltd.

2-15-11 Hizaori-cho, Asaka City, Saitama 351-8586 JAPAN

Tel.048(462)3151 Fax.048(462)3155