



LEON RACING

2017 AUTOBACS SUPER GT

Round.2 IN FUJI 500km RACE

まさかの予選・・・ 粘りを見せた決勝

5/3 (水) 公式練習9:00～ 天候: 晴れ・曇り 路面: ドライ 気温: 18℃ 路温: 24℃

日陰にいると少し肌寒いものの、時には太陽も覗き、絶好のレースウィークとなった第2戦富士500km。K2 R&D LEON RACINGは、前戦の岡山での良い雰囲気を持ってサーキットに入った。

まずは黒澤選手がコースイン。路面状況、タイヤ・クルマのバランスを確認し、蒲生選手に交代。両ドライバー共にメニューを順調に消化していたが、残り時間17分となったときに赤旗が提示されセッションがストップ。そのまま公式練習は終了となってしまった。クラス4番手で公式練習を終えたが少しの不安を残した。

公式予選 Q1-14:40～ Q2-15:25～ 天候: 曇り 路面: ドライ 気温: 19℃ 路温: 27℃

曇り空の下行われた公式予選 Q1。Q1を走るのは黒澤選手。他車とのタイミングを計りコースイン、慎重にタイヤを温めアタックに備える。5周目にQ2進出に向けアタックするも、1'36.899とあまりタイムが伸びない。その後もタイムアップすべくアタックを続けるも、5周目に記録したタイムがベストタイムとなりQ1突破の14番手に僅か3/100秒及ばず、15番手で予選を終えた。

明日は500kmと長いレースになるので、後方からの巻き返しに期待したい。



LEON
CVSTOS
THE TIME KEEPER



Mercedes-Benz Chuo

Mercedes-Benz Toyosu

Yanagida
Dental Clinic

Nii zuma

NISHIKORU JUTAKU
OFFICE MIKAMI

YAMAGATA

KYOSUI
Dental Clinic

Takayama

BRIDGESTONE

BOSS
HUGO BOSS

LAMIYA

TWS

ENDLESS

EBBR

晴天で迎えた決勝日。GW中の開催とあり、グランドスタンドは観客で埋めつくされた。
今回は、通常のレースよりも長い、500kmでレースが行われる。
20分間のウォームアップでピットストップの一連の動きを再確認し、レースに備える。

スタートドライバーは蒲生選手が担当。
バレードラップ、フォーメーションラップを各1周ずつ行い、500、300クラス共にクリーンスタートでレースは始まった。
蒲生選手はオープニングラップで2台抜き、13番手でメインストレートを通り過ぎる。
8周目から500クラスのマシンが絡み始める。
蒲生選手は巧みに500クラスのマシンを利用し、順位を8番手まで上げていく。
28周目あたりから、各車1回目のピットインを始めるが、LEON CVSTOS AMGは慎重にタイミングを計り37周目にピットイン。
タイヤ交換、給油、黒澤選手にドライバー交代し、LEON CVSTOS AMGはコースに戻る。
全車1回目のピットインを終えたところでLEON CVSTOS AMGは7番手を走行する。
前車のすぐ後ろを走行するもののパスする事が出来ず、苦しい状況が続いた。
LEON CVSTOS AMGは67周目に2度目のピットインを行い、タイヤ交換、給油、蒲生選手に再び交代しコースへ戻り、6番手を走行する。
一時は後車が迫ってくるが、蒲生選手は冷静に対応しポジションをキープ。
終盤、前車にトラブルが発生し5番手にポジションアップ、そのままチェッカーを受けた。

ドライバー、メカニック共にミスすることなく、15番手スタートからの5位フィニッシュで6ポイントを獲得した。
ポイントランキングは2位をキープし、次戦のオートポリスに向かう。

レースを終えて

溝田監督 ...

予選はクルマの挙動が安定せず、タイムも縮まらず0.03秒差でQ1敗退してしまいました。
決勝は予選での挙動改善の為、大幅なセット変更を行い、長いレースに向けて作戦も色々な場面を想定しました。
スタートは蒲生選手で行き、順調に順位を上げ、その後、黒澤選手に代わるも前方に行く#87を抜く事は出来ず最後のステントを再び蒲生選手で行き、5位という結果で終わりました。
今までは予選で後方に沈むとペースを上げられず、接触等でレースを落とす事が多かったのですが無事レースを完走する事が出来て良かったですし、開幕戦から連続でポイントを取れた事も良かったです。
次戦、APIは我々のスポンサー様の本拠地でもありますので、沢山の応援に恥じない様に頑張ります。

黒澤選手 ...

予選は私が担当しましたが、思っていたよりも厳しい戦いでした。
決勝は15番手からのスタートと苦しい展開でしたが、チームと蒲生選手のサポートで5位で終わることが出来ました。
チャンピオンシップも、まだまだ始まったばかり。
常に勝ちを狙って今後もミスなく戦って行きたいと思います。

蒲生選手 ...

決勝はスタート後すぐに何台か抜くことが出来、その後も良いペースで走行出来たので大きく順位を上げることが出来ました。
最後までミスなく走り切り、ポイントが取れてよかったです。
次のオートポリスでもノーミスでレースが出来るように頑張ります。



LEON
CVSTOS
THE TIME KEEPER



Mercedes-Benz Chuo

Mercedes-Benz Toyosu

Yanagida
Transportation Co., Ltd.

Nii zuma

NSHOKUJU JYUTAKU
OFFICE MIKAMI

YAMAGATA

KIYOSHI
DENTAL CLINIC

Takayama

BRIDGESTONE

BOSS
HUGO BOSS

TAMIYA

TWS

ENDLESS

EBRO