



 SUPER GT

Ktunes
RACING

第7戦／決勝

オートポリス

2022.10.2 sun

プラン通りの進撃で上位進出 予選21位からの8位入賞

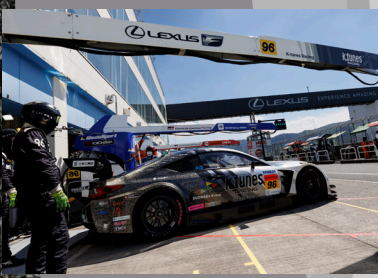
AUTOBACS SUPER GT 2022 第7戦オートポリス、決勝レースが10月2日（日）に行われました。K-tunes Racingは決勝重視のプランを決め、予選で不利なのを承知の上で、耐久性重視のタイヤを選択。その結果、予選21位と下位からのスタートとなりました。オートポリスでは過去3戦全て入賞という相性の良いサーキットだからこそ、賭けに出ることなく、確実性の高い正攻法で入賞を狙います。

オートポリスはコースレイアウト自体もそうですが、路面の荒れもあって、タイヤの負担が大きいコースです。それだけにタイヤのトラブルが発生しやすく、それを避けて確実に入賞を狙うレースプランを採用しました。

予選で使用したタイヤでスタートする新田守男選手は、なかなかペースを上げることができず、しかもライバルたちのペースが意外なほど良かったため、ポジションをキープするのが精一杯。15周目に19位へポジションを上げると19周目、先頭を切ってピットへ入りドライバー交代。

ピットに入ったため24位まで順位を落としたものの、ニュータイヤを得た高木真一選手は、トップグループと同等のラップタイムで追いかけていきます。レースの折り返し点となる30周目には18位にまでポジションを上げました。

40周目に全車ピット作業を終えると13位。そしてレース終盤、タイヤの磨耗のためなのか急激にタイムを落とすマシンが出始め、またタイヤをバーストさせてしまいピットへ向かうマシンもありました。そんな状況の中、96号車はトラブルとは無縁の安定したペースでレースを進め、44周目に入賞圏内の10位に上がると、52周目には8位となり、レースプラン通りにキッチリと入賞を勝ち取ることができました。





©GTA

Team Director

影山正彦
チーム監督

想定していたよりもラップタイムが伸びなくて、序盤になかなか順位が上げられず、ちょっと心配していたんですが、高木選手がニュータイヤでいいペースで走ってくれて、目標にしていた入賞をすることができました。本当はもう少し前でスタートできれば、もっといい結果が出せたと思いますが、最終戦に向けて弾みを付ける、良いレースができたと思います。



©GTA

Driver

新田守男
選手

スタートした後、序盤でオーバーテイクするのは難しかったです。周りのマシンのペースが思ったよりも良くて、そう簡単ではなかったです。それで最少周回で交代する形になりました。やはり最低でもQ2に進出するくらいのポジションでないといけないですね。タイヤの落ち込みは少なく、高木選手に交代すればいいペースで走り続けられて、ポジションを上げられるだろうと思っていました。



©GTA

Driver

高木真一
選手

公式練習の時からロングでのタイヤのパフォーマンスは満足できるものだったので、とくにレース後半にはいい形になるんじゃないかと思っていました。セーフティカーは入りませんでした、マシンの調子も良く、1台1台オーバーテイクしてポジションを上げることができました。7位との差が大きかったので、残り5周くらいからは最後にプッシュしてタイヤをチェックすることもできました。

2022 AUTOBACS SUPER GT Round.7 AUTOPOLIS

10/02 決勝レース オートポリス 天候：晴れ 路面：ドライ

Pos.	No.	Machine	Driver	Laps	Time / Gap	Best Lap	Tire	SW
1	52	埼玉トヨペットGB GR Supra GT	吉田広樹	61	1:55'43.132	1'46.254	BS	26
		TOYOTA GR Supra	川合孝汰					
2	61	SUBARU BRZ R&D SPORT	井口卓人	60	1 Lap	1'46.001	DL	51
		SUBARU BRZ GT300	山内英輝					
3	65	LEON PYRAMID AMG	蒲生尚弥	60	1 Lap	1'46.789	BS	33
		Mercedes AMG GT3	篠原拓朗					
4	88	Weibo Primez ランボルギーニ GT3	小暮卓史	60	1 Lap	1'47.103	YH	17
		Lamborghini HURACAN GT3	元嶋佑弥					
5	56	リアライズ日産メカニックチャレンジ GT-R	藤波清斗	60	1 Lap	1'47.177	YH	69
		NISSAN GT-R NISMO GT3	J.P.デ・オリベイラ					
8	96	K-tunes RC F GT3	新田守男	60	1 Lap	1'46.886	DL	22
		LEXUS RC F GT3	高木真一					

ファステストラップ 1'46.001 # 61 SUBARU BRZ R&D SPORT / 井口卓人