2019
ARTA Project
活動概要

ARTA

AUTOBACS
RACING
TEAM
AGURI

株式会社アルネックス　2019.1.11

ご挨拶　鈴木亜久里

ARTA Projectは今年22年目を迎えることになりました。これもひとえにこのプロジェクトをスタート当初から支えていただいた株式会社オートバックスセブンをはじめ、たくさんの協賛企業のおかげだと感謝しております。また、当プロジェクトの主旨でありますドライバー育成の理念に共感していただき、多大な協力をいただいている本田技研工業株式会社、株式会社ブリヂストンにも改めて感謝申し上げます。

今年もARTA Projectは、SUPER GTへのチーム参戦と全日本カート選手権の協賛を続けて参ります。SUPER GT GT500クラスは、昨年同様野尻智紀選手と伊沢拓也選手がARTA NSX-GTで参戦します。昨年もチャンピオン争いに加わりながら、最後の詰めが足りずにシリーズ3位となってしまいましたが、今年こそは2度目のチャンピオン獲得に向けて、チーム一丸となって戦って参ります。

SUPER GT GT300クラスは、ARTA NSX GT3で高木真一選手と本田技研工業株式会社の育成ドライバーとして、昨年FIA Formula 2に参戦した福住仁嶺選手で戦っていきます。福住選手は当プロジェクトの元スカラシップ生であり、今後のステップアップに大いに役立つ経験になるものと考えています。

全日本カート選手権は、株式会社オートバックスセブンの冠協賛を今年もいただき、OKクラスに賞金とスカラシップを提供して、次世代のドライバー育成のお手伝いを続けて参ります。

また、武藤英紀選手、塚越広大選手、山本尚貴選手、松浦孝亮選手、小林崇志選手、松下信治選手に、昨年に引き続きスカラシップを獲得した佐藤蓮選手を加えた7名を今年のサポートドライバーとして応援していきます。

社会貢献活動としての小学校を訪問しての課外授業も、一人でも多くの子供たちに「クルマ好き」になってもらうための活動として、引き続き行って参ります。

私たちがクルマ社会に貢献できることは、本当に僅かなことかもしれませんが、その使命と責任をしっかり胸に刻み、今年も活動を続けて参りますので、今後ともご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いします。

ARTA Project プロデューサー
鈴木 亜久里

ご挨拶　小林喜夫巳

ARTA

平素よりARTAのご理解を賜り、厚くお礼申し上げます。

2019年度ARTA体制発表にあたり、パートナー企業を代表してご挨拶申し上げます。

「ARTA project」は1998年にスタートし、22年目を迎えることができました。これも、ひとえにARTAを応援していただいているファンの皆様のおかげだと感じております。

当社はモータースポーツの健全な発展を目的として、国内最大の観客動員数を誇るSUPER GTシリーズのタイトルスポンサーとして長年支援してまいりました。さまざまな市場の変化の中にあっても、私どもは一貫してモータースポーツを支え続けることが、クルマ業界全体の活性化、社会貢献の一環にもなっているという信念のもと活動してまいりました。今年も引き続きタイトルスポンサーとして、微力ながら尽力してまいります。

時代は、今や自動運転化も目の前に迫っており、2020東京オリンピックまでには無人タクシーなども可能な時代になって来ています。少子高齢化も進み、若者のクルマ離れへの歯止め、シニア層の事故を起こさないための対策、当社としてもさまざまなことを試みています。幼少期にクルマに興味を持ってもらうために、「こどもばっくす」というイベントを各店舗で実施し、お子様に実際のクルマのタイヤ交換の体験や、ライフスタイルを充実するためのモノからコトへの提案、シニア層が安全に運転していただくための商品などの提供もしております。

今まで以上に、オートバックスは「安心・安全」「体験・発見」「自己表現」をキーワードに商品・サービスを提供し、自動車業界を牽引してまいります。

ARTAプロジェクトとして21年間、鈴木亜久里総監督と一緒に歩んで来ました。そして昨年は、ARTAプロジェクトはレーシングスポーツブランド「ARTA」と生まれ変わり「タフ×非日常」をコンセプトに挙げ、レース業界に旋風を巻き起こし、今年は次のフェーズに入ろうとしています。22年目を迎えて、レーシングスポーツブランドとしてさらなる進化をしていきます。まずはお披露目の場としては、2019年東京オートサロンでARTA体制発表、2019年新商品発表をさせていただきます。

スポーツブランドとして、さらに日常使いの出来るトレーニングウェアやメンズからさらに領域を拡げレディース、キッズの商品ラインナップいたします。そしてもっと多くのお客様にこのブランドを身近に感じていただき、タフで非日常的なレース活動を楽しんでもらえる機会を増やしたいと考えております。

ARTAのマシンは、GT500クラスは昨年に引き続き「HONDA NSX-GT」、GT300クラスは「HONDA NSX GT3」で参戦します。両クラスともに、HONDA様、ブリヂストン様のバックアップをいただき、今年こそシリーズチャンピオンを目指して頑張ります。

本年度もARTAへのご声援をよろしくお願い申し上げます。

株式会社オートバックスセブン
代表取締役　社長執行役員
小林　喜夫巳

小林 喜夫巳

AUTOBACS

ARTA Project 体制

ARTA

Directors

ARTA Project
プロデューサー
ARTA
SUPER GT監督

鈴木亜久里
Aguri
Suzuki

エグゼクティブ
アドバイザー

土屋圭市
Keiichi
Tsuchiya

SUPER GT GT500

野尻智紀
Tomoki
Nojiri

伊沢拓也
Takuya
Izawa

エンジニア

星学文
Satofumi
Hoshi

SUPER GT GT300

高木真一
Shinichi
Takagi

福住仁嶺
Nerie
Fukuzumi

エンジニア

一瀬俊浩
Toshihiro
Ichise

Support Drivers

武藤英紀
Hideki
Mutoh

塚越広大
Koudai
Tsukakoshi

山本尚貴
Naoki
Yamamoto

松浦孝亮
Kosuke
Matsuura

小林崇志
Takashi
Kobayashi

松下信治
Nobuharu
Matsushita

Scholarship

佐藤蓮
Ren
Sato

SUPER GT GT500

エントラント	AUTOBACS RACING TEAM AGURI
チーム監督	鈴木亜久里
エンジニア	星学文
マシン名	ARTA NSX-GT #8
エンジン	Honda
タイヤ	BRIDGESTONE

氏名	野尻智紀	伊沢拓也
	Tomoki Nojiri	Takuya Izawa
生年月日	1989年9月15日	1984年6月1日
年齢	29歳	34歳
身長	163cm	168cm
体重	53kg	62kg
血液型	Rh+B	Rh+B
出身地	茨城県	東京都

SUPER GT GT300

エントラント	AUTOBACS RACING TEAM AGURI
チーム監督	鈴木亜久里
エンジニア	一瀬俊浩
マシン名	ARTA NSX GT3 #55
エンジン	Honda
タイヤ	BRIDGESTONE

氏名	高木真一	福住仁嶺
	Shinichi Takagi	Nirei Fukuzumi
生年月日	1970年5月6日	1997年1月24日
年齢	47歳	21歳
身長	165cm	166cm
体重	60kg	60kg
血液型	Rh+B	Rh＋B
出身地	山口県	徳島県

＊画像は2018年モデルです。ARTAは2019年、エボリューションモデルで参戦します。

ARTAは今年も以下のドライバーに、スカラシップの佐藤蓮選手を加えた7名の活動をサポートして参ります。

氏名	武藤英紀	塚越広大	山本尚貴	松浦孝亮	小林崇志	松下信治
Name	Hideki Mutoh	Koudai Tsukakoshi	Naoki Yamamoto	Kosuke Matsuura	Takashi Kobayashi	Nobuharu Matsushita
生年月日（年齢）	1982 年 10 月6 日 (36歳)	1986 年 11 月20 日 (32歳)	1988 年 7 月11 日 (30歳)	1979年 9月4日 (39歳)	1987年 11月8日 (31歳)	1993 年 10 月13 日 (25歳)
カテゴリー	SUPER GT GT500	SUPER GT GT500	SUPER GT GT500	SUPER GT GT300	SUPER GT GT300	FIA F2

昨年に引き続き、株式会社オートバックスセブンの冠スポンサーを頂き、全日本カート選手権の活性化と、参加者の活動を支援することを目的として、同選手権をサポートします。

選手権正式呼称表記	2019年オートバックス全日本カート選手権	
ロゴマーク		
レース毎の賞金	2019年の全日本カート選手権OKクラスは10戦 で構成され、各レースのOKクラス１位から３位 の選手には右記の賞金が付与されます。	1位　10万円 2位　5万円 3位　3万円
スカラップ	2019年のOKクラスのシリーズチャンピオンで右記の条件に該当する者には、賞金もしくは賞金とスカラシップが付与されます。	• チャンピオンには賞金100万円 • 2020年3月31日時点で満20歳以下の者で、2020年に四輪カテゴリーにステップアップし、かつ当プロジェクト指定のロゴマークを指定の場所に貼付できる者には、スカラシップとして上記とは別に200万円

2018年オートバック全日本カート選手権の成績に基づき、OKクラスに参加しチャンピオンを獲得した佐藤蓮選手が、昨年に引き続き第6回目のスカラシップを獲得しました。

氏名	佐藤蓮　Ren Sato
生年月日	2001年8月5日 (16歳)
出身地	埼玉県
主な戦歴	2016年全日本カート選手権FS-125クラスチャンピオン 2017年全日本カート選手権OKクラスチャンピオン 2018年全日本カート選手権OKクラスチャンピオン
今後の活動	TBA

レース・カレンダー

2019 AUTOBACS SUPER GT

ラウンド	日程	開催サーキット	県／国
第1戦	4月13日～14日	岡山国際サーキット	岡山県
第2戦	5月3日～4日	富士スピードウェイ	静岡県
第3戦	5月25日～26日	鈴鹿サーキット	三重県
第4戦	6月29日～30日	チャン・インターナショナル・サーキット	タイ
第5戦	8月3日～4日	富士スピードウェイ	静岡県
第6戦	9月7日～8日	オートポリス	大分県
第7戦	9月21日～22日	スポーツランドSUGO	宮城県
第8戦	11月2日～3日	ツインリンクもてぎ	栃木県

2019 オートバックス全日本カート選手権

ラウンド	日程	開催サーキット	県
第1･2戦	4月27日～28日	鈴鹿サーキット国際南コース	三重県
第3･4戦	6月1日～2日	本庄サーキット	埼玉県
第5･6戦	7月6日～7日	茂原ツインサーキット東コース	千葉県
第7･8戦	10月5日～6日	スポーツランドSUGO西コース	宮城県
第9･10戦	11月2日～3日	ツインリンクもてぎ北ショートコース	栃木県

パートナー・amsc

ARTA

パートナー(順不同)
株式会社オートバックスセブン*
本田技研工業株式会社
パナソニックカーエレクトロニクス株式会社*
株式会社ブリヂストン*
EMGルブリカンツ合同会社*
株式会社コムテック*
日本オイルサービズ株式会社*
BPカストロール株式会社*
コカ・コーラ ボトラーズジャパン株式会社*
武蔵ホルト株式会社*
株式会社プロスタッフ*
株式会社ワーク*
日本特殊陶業株式会社
ドンケル株式会社
カームフラワーデザインアソシエーション
電子通信株式会社
株式会社ダブリュ ・ エフ ・ エヌ

*このマークのついたパートナー企業はamscにもご参加いただいております。

クルマをもっと楽しむために

モータースポーツ&カーライフ

モータースポーツを“観て”“知って”“体験する”私たちamscはモータースポーツの応援を通して
スポーツが持つ夢・あこがれ・感動を体感し、豊かなクルマ社会の創造と発展に貢献してまいります。

amsc
AUTOBACS Motorsports Conference
オートバックス モータースポーツ連絡協議会

2019年の会員企業は後日amscホームページ(http://www.amsc.jp)にて、随時掲載して参ります。

ARTA Projectでは、CSRの一環として社会貢献活動をパートナー企業、GTA、サーキットと組んで引き続き行って参ります。

活動項目
GTA、サーキットと協力して小学校に訪問し、レーシング・チームならではの課外授業を行う。
モータースポーツを通じて、クルマの楽しさを様々な場面で若者たちにアピールしていく。

WEB・SNS

コンテンツ	URL・アカウント
ARTA Official WEB	http://www.alnex.jp/
ARTA Official twitter	https://twitter.com/arta_official
ARTA Official Facebook Page	http://www.facebook.com/ARTA.Project.Fanpage
ARTA Official Instagram	http://instagram.com/arta_project
AUTOBACS MOTORSPORTS WEB	http://www.autobacs.com/motorsports/
SUPER GT Official WEB	http://supergt.net/jp/
全日本カート選手権オフィシャルサイト	http://www.kart.jp/

株式会社アルネックス

東京都港区南青山2-7-5 スタジオJ 1F
TEL：03-6406-2577
FAX：03-6406-2578

取材依頼・お問い合わせ
担当：永井啓介　nagai@alnex.jp
　　西野啓子　i-keiko@alnex.jp