



 SUPER GT

Ktunes
RACING

第5戦／決勝

鈴鹿サーキット

2022.8.28 sun

メカトラブルで無念のリタイヤ だがタイヤの耐久性進化に明るい兆し

AUTOBACS SUPER GT 2022 第5戦鈴鹿、8月28日（日）、決勝レースが行われました。第3戦に続き今シーズン2度目の鈴鹿開催ですが、今回はレース距離が通常の1.5倍の450kmとなっています。

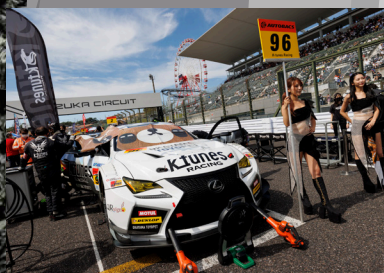
その第3戦でK-tunes Racingは予選2位を獲得し、速さをアピールできました。しかし今回は夏という高温下で、しかも450kmの長距離。それに対応できるタイヤを選択したことで、ラップタイムは厳しいものになり、公式予選は12位となりました。ただし2度の給油が義務づけられるなど、450kmの距離にチャンスをつかむ可能性もありました。

決勝レースは新田守男選手がスタートを担当、スタート直後に1回目の給油を行うチームが出るなど、順位は少しずつ上昇していくものの、実際にはペースが厳しく、実質的なポジションを落としていました。それでも当初の計画通りに、新田守男選手は最少周回数をクリアして、23周目にピットへ。

交代した高木真一選手はニュータイヤということもあり、ペースは良好。レース中盤でのトップグループに遜色ないペースで、追いあげていきます。コースに戻った時は24位、35周目には18位、40周目には11位、そして45周目には6位にまでポジションを上げます。ここで他車のクラッシュによりセーフティカーに。そのタイミングで前を走る2台がピットに入ったので4位に。ただし96号車には、もう1度給油しなければなりません。

50周目に再スタートし、6位に順位を落としますが、55周目に2度目の給油のみのピットへ。しかし58周目に駆動系にトラブルが発生し、ピットへ向かい、そのままリタイヤとなりました（周回数により完走扱い）。

それでも、300kmを走り切れるタイヤの耐久性が確認できたことなど、今後のレース戦略に大きな可能性を得たレースになりました。





©GTA

Team Director

影山正彦
チーム監督

今週の我々のペースでは、2回目のピット作業を給油のみ、という作戦が一番可能性のあったと思います。作戦通りに走りましたが、最後メカトラブルでリタイヤとなったのは残念でした。今回の鈴鹿は最初から苦しくて、結果に結びつけるためにはペースを1秒くらい上げなければ、勝負にならないですね。その実力を身につけなければ、いけないですね。



©GTA

Driver

新田守男
選手

スタート直前に陽差しが強くなり温度も変わってしまったこともあって、序盤からペースが苦しかったですね。難しいコンディションになりました。それでも何とか予定通りに高木選手へ繋げることはできて、ペースも悪くなかったのは良かったですね。得意の鈴鹿なので、本当はしっかりとポイントが欲しかったですけど、残念ですね。



©GTA

Driver

高木真一
選手

ペースも良く、何度もオーバーテイクできましたし、クリアであれば2秒台半ばのタイムで走れたので、トップ10に食い込める状況だったと思います。タイヤは耐久性が高く、2度目のピットで無交換でも問題なくて、最後まで走るとどうなったのか?、走りたかったですね。駆動系のトラブルでリタイヤになってしまいましたが、今後のレースに活かせるデータは得られたと思います。

2022 AUTOBACS SUPER GT Round.5 鈴鹿

08/28 決勝レース 鈴鹿サーキット 天候：晴れ 路面：ドライ

Pos.	No.	Machine	Driver	Laps	Time / Gap	Best Lap	Tire	SW
1	4	グッドスマイル 初音ミク AMG Mercedes AMG GT3	谷口信輝 片岡龍也	72	2:37'08.113	2'00.790	YH	12
2	10	TANAX GAINER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	富田竜一郎 大草りき 塩津佑介	72	3.407	2'00.659	DL	45
3	30	apr GR86 GT TOYOTA GR86	織戸 学 平良 響 上村優太	72	19.822	2'00.683	YH	9
4	52	埼玉トヨペットGB GR Supra GT TOYOTA GR Supra	吉田広樹 川合孝太	72	23.221	2'01.322	BS	27
5	6	Team LeMans Audi R8 LMS Audi R8 LMS	片山義章 R.メルヒ・ムンタン	72	26.681	2'01.702	YH	18
25	96	K-tunes RC F GT3 LEXUS RC F GT3	新田守男 高木真一	59	13 Laps	2'02.252	DL	38

ファステストラップ 2'00.659 #10 TANAX GAINER GT-R / 大草りき