



 SUPER GT

ktunes
RACING

第6戦／決勝

スポーツランドSUGO

2022.9.18 sun

途中からの雨で波乱のレース 最後尾から9位入賞を果たす

AUTOBACS SUPER GT 2022 第6戦SUGO、9月18日(日)、決勝レースが行われました。前日の公式予選ではサクセスウエイトの不足という判定を受け、予選タイムが抹消されてしまい、最後尾からのスタートが決まっていました。そこでチームはピットスタートを選択しました。通常は予選で使用したタイヤですが、ピットスタートであれば走り出す前にタイヤ交換することができます。つまりタイムロスしますが、ニュータイヤでレースを始めることができます。ペースだけでなく、耐久性も楽になるのでドライバー交代のタイミングの自由度が高まります。

そして決勝レースがスタート。プラン通り、新田守男選手がニュータイヤでコースインすると、コースアウトしたマシンがあってセーフティカーとなり、ピットスタート&タイヤ交換したロスタイムはゼロに。

セーフティカーが解除されると、ポジションを上げていきます。しかし雨が降り始め、コースはウエットに。14周目にはいくつかのチームがレインタイヤへ交換しますが、新田守男選手は滑りやすくなった路面をスリックタイヤでレースを続けます。早めに入ってしまうと、せっかくのピットスタートの優位性が消えてしまいます。

そして26周目、最少周回数をクリアして新田守男選手から高木真一選手へとドライバー交代。当然レインタイヤです。しかし35周を過ぎたあたりで雨は止み、42周目にスリックタイヤへと交換。各車のタイヤ交換の状況が見えず、混乱した状況の中、高木真一選手は9位でチェッカーフラッグを受けました。

雨の状況とチームのタイミングがマッチしておらず、タイヤ交換のタイミングは難しいものでした。しかしレースペースは十分に速かったことが、結果として9位入賞を可能にしたとっていいでしょう。





©GTA

Team Director

影山正彦
チーム監督

最後尾からのスタートでしたが、2人のドライバーのガンバリ、チームメカニックが大きなミスなくピット作業してくれたことで、9位という結果を出すことができました。昨日の公式予選で大きなミスをしてしまっただけに、入賞できたことは大きな価値があると思います。あのようなミスが起きないように気を引き締めて、残り2戦をいいレースをしていきたいですね。



©GTA

Driver

新田守男
選手

ボクたちの選択としてはピットスタートは正解だったと思います。レースペースも良かったですし、雨が降り始めてもスリックのままである程度走れたので、ポジションを上げることができましたし、何とか引っ張って高木選手へ交代することができました。結果として2ストップにはなりましたが、難しいコンディションの変化の中で、いい形でレースができたと思います。



©GTA

Driver

高木真一
選手

新田選手と交代して、レインタイヤで走り出したんですが、このマシンで雨を走るの初めてだったんですが、路面状況としては完全なウエットになっていたんで、攻めて走ることができました。タイヤをセーブしながら走っていましたが雨の状況が変化して、スリックに戻ってしまいましたが、完全なドライのレースよりも、良い結果になったんじゃないかと思います。

2022 AUTOBACS SUPER GT Round.6 SUGO

09/18 決勝レース スポーツランド'SUGO 天候：曇・雨 路面：ドライ・ウエット

Pos.	No.	Machine	Driver	Laps	Time / Gap	Best Lap	Tire	SW
1	2	muta Racing GR86 GT TOYOTA GR86	加藤寛規 堤 優威	79	1:59'15.748	1'20.866	BS	14
2	11	GAINER TANAX GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	安田裕信 大草りき	78	1 Lap	1'21.294	DL	60
3	10	TANAX GAINER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	富田竜一郎 大草りき	78	1 Lap	1'21.475	DL	93
4	56	リアライズ日産メカニックチャレンジ GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	藤波清斗 J.P.デ・オリベイラ	78	1 Lap	1'21.247	YH	100
5	7	Studie BMW M4 BMW M4 GT4	荒 聖治 アウグスト・ファルフス	78	1 Lap	1'20.885	MI	63
9	96	K-tunes RC F GT3 LEXUS RC F GT3	新田守男 高木真一	78	1 Lap	1'20.418	DL	38

ファステストラップ 1'20.070 # 61 SUBARU BRZ R&D SPORT / 井口卓人