



第5戦/決勝
鈴鹿サーキット
2024.12.08 Sun



冷えたコンディションの中での好走！ 終始追い上げの走りで9位入賞を果たす

今シーズンの最終戦となる、AUTOBACS SUPER GT 2024 第8戦決勝レースが、12月8日(日)三重県鈴鹿サーキットで開催されました。

過去2勝を記録しているLEXUS RC F GT3にとっては相性の良いコースで、ライバルたちを凌ぐパフォーマンスを発揮してくれます。それだけに最終戦で上位入賞を狙いたいところ。しかし12月という季節は寒く、特にタイヤのパフォーマンスが心配されました。

しかも公式予選ではエンジンのパワー不足が発症してしまい、15位という不本意な結果となりました。システムを再起動させて走らせた高木真一選手はポールポジションと同等のタイムを記録しており、おそらく完調なら上位からのスタートだったことは確実だったのです。

決勝レースもまた晴れ。雨に祟られたシーズンとしては珍しく2日間ともに晴れです。スターティンググリッドは1台のマシンが降格となったことで14番からのスタート。新田守男選手は、スタートから次々とオーバーテイクを重ね、15周目には8位にまでポジションを上げました。

そして16周目にピットへ。ドライバー交代と燃料補給とともに、タイヤを4本交換。軽量なマシンではタイヤ無交換も作戦として可能なのですが、RC F GT3は重量級なので難しい。タイヤ交換のタイムロスは受け入れるしかありません。

高木真一選手は21位でコースに復帰し、いつものように激しい追い上げを展開していきます。30周目には10位の入賞圏内にポジションを戻しました。前を走る4号車AMGとは10秒以上の差がありましたが、無交換のタイヤが悲鳴を上げて、今シーズン最後のオーバーテイクで、見事9位入賞を果たしました。

2025年シーズンは、4月12日～13日に岡山国際サーキットで開幕戦が開催される予定になっています。

Team Director

©GTA



影山正彦
チーム監督

「14番グリッドからのスタートで、タイヤ無交換のマシンもあって、難しい部分もありましたが、2人のドライバーのがんばりもあって9位入賞。1年間応援して頂いたファンみなさんに感謝します。ありがとうございました」

Driver

©GTA



新田守男
選手

「予選からちょっと不運なこともありましたが、それなりのレースはできていると思っていました。スタートでトップから離れてしまい、その差が残念でした。それでもポイントが取れて、1年やってきた成果が出せたと思います」

©GTA



高木真一
選手

「思ったよりもペースが上げられなかったですね。一生懸命走っていたらチャンスが来るかなと思っていたら、4号車が落ちて来たりして、9位入賞を手にすることができました。今シーズンも1年間、ありがとうございました」

Chief mechanic

©GTA



下江浩晃
チーフメカニック

「最終戦でしっかりポイントを取ってシーズンを終えることができ、良かったです。細かなトラブルはありましたが、大きなミスなく終わることができました。来シーズンにつながる、良いレースができたと思います」

2024 AUTOBACS SUPER GT Rd.5 SUZUKA GT 300km

12/08 決勝レース 鈴鹿サーキット 天候:晴れ 路面:ドライ

Pos.	No.	Machine	Driver	Laps	Time / Gap	Best Lap	Tire	SW
1	88	VENTENY Lamborghini GT3	小暮卓史	47	1:45'03.710	1'59.214	YH	-
		LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2	元嶋佑弥					
2	2	muta Racing GR86 GT	堤 優威	47	9.250	1'59.281	BS	-
		TOYOTA GR86	平良 響					
3	31	apr LC500h GT	小高一斗	47	11.685	1'58.934	BS	-
		LEXUS LC500h	中村 仁					
4	65	LEON PYRAMID AMG	蒲生尚弥	47	13.109	2'00.317	BS	-
		Mercedes AMG GT3	篠原拓朗					
5	6	UNI-ROBO BULEGRASS FERRARI	片山義章	47	13.281	1'59.468	YH	-
		FERRARI 296 GT3	ロベルト・メリ・ムンタン					
9	96	K-tunes RC F GT3	新田守男	47	1'02.489	1'59.561	DL	-
		LEXUS RC F GT3	高木真一					

ファステストラップ 1'58.934 #31 中村 仁
※タイヤ BS=ブリヂストン DL=ダンロップ MI=ミシュラン YH=ヨコハマ

応援に感謝!

良い形で締めくくることができた最終戦、来シーズンにつながるはず

K-tunes Racing についてのお問い合わせは、k-tunes@okayama-toyopet.jp