



M Team Studie

BMW M Team Studie 2024年参戦体制のお知らせ

拝啓 貴社益々ご清栄の事とお慶び申し上げます。
平素は格別なご愛顧を賜り心より厚く御礼申し上げます。

2024年 AUTOBACS SUPER GT 2024 SERIESに参戦する「BMW M Team Studie (ビー・एम・ダブリュー・エム・チーム・スタディ)」の参戦体制をご案内いたします。

BMW で参戦する唯一のチームとして 2008 年に SUPER GT に初エントリー。2011 年には BMW Z4 GT3 で GT300 クラスを初制覇。2014 年より BMWJAPAN 公式アウトソーシングチームとして OFFICIAL 認定されたチームへと体制変更しました。2016 年からはアジア初の BMW モータースポーツ公認チーム「BMW Team Studie」として活動しています。

2018 年には BMW モータースポーツの意向で主戦場をアジアへ。Blancpain GT シリーズへ参戦し、シリーズ、ドライバーの両タイトルを獲得しました。2 シーズンのアジアでの活動を終え、2020 年からは再び SUPER GT へ復帰。2023 年は BMW MINI RACING のエントリーに加え、FANATEC GT WORLD CHALLENGE ASIA POWERED BY AWS JAPAN CUP へ PLUS SPORTS と YZ RACING をサポートする形で参戦し、YZ RACING はシリーズタイトルを獲得しました。

2024 年は参戦を SUPER GT のみに集約し全力でシリーズタイトル獲得を目指します。

ドライバーはエースドライバー荒 聖治選手、サードドライバーには昨年も速さを魅せた Bruno Spengler 選手が継続し参戦。セカンドドライバーには、2023 年 BMW M4 GT3 を駆り、GT ワールドチャレンジヨーロッパでゴールドクラスドライバーチャンピオンを獲得した Niklas Krütten (ニクラス クルッテン) 選手を迎え、安定感と勢いのあるフレッシュなパワーを兼ね備えた新たな体制で挑みます。

レーシングマシンは BMW M4 GT3 (車両名 : Studie BMW M4) を、タイヤはミシュランを継続し、GT300 クラス先行開発を進めてきた経験を活かし上位を狙います。

チーム代表兼監督は鈴木康昭。チーフエンジニアは高根裕一郎が務めます。

今シーズンも、モータースポーツ活動を通じて BMW ブランドのさらなる価値向上、および BMW 市販モデルの販売促進に貢献する所存です。

今シーズンもご支援のほど、何卒よろしくお願い申し上げます。

敬具

2024 年 3 月 1 日



M Team Studie

BMW M Team Studie 代表 鈴木 康昭

エントリー	BMW M Team Studie × CRS
車両名	Studie BMW M4
ゼッケン	7
ドライバー	荒 聖治 (アラ セイジ) 
ドライバー	Niklas Krütten (ニクラス クルッテン) 
ドライバー	Bruno Spengler (ブルーノ スペングラール) 
チーム監督	鈴木 康昭
チーフエンジニア	高根 裕一郎



Team Studie

