

SUPER GT 2018
公式テスト 岡山

3/17 Session2

スタート時間 : 14:00:00

チェッカー時間 : 16:16:00

2018.03.17 天候 : 晴れ コース状況 : ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分順 | モデル | 車名 | ドライバー1 | ドライバー2 | ドライバー3 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 | |
|----|-----|-----|-----|-------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|--------------|----------|---------|--------|--------|
| 1 | 6 | 5 | 1 | LEXUS LC500 | WAKO'S 4CR LC500 | K. Oshima | F. Rosenqvist | 1'18.017 | 170.870 | 50/50 | | |
| 2 | 17 | 5 | 2 | Honda NSX-GT | KEIHIN NSX-GT | K. Tsukakoshi | T. Kogure | 1'18.234 | 170.397 | 55/56 | 0.217 | |
| 3 | 38 | 5 | 3 | LEXUS LC500 | ZENT CERUMO LC500 | Y. Tachikawa | H. Ishiura | 1'18.250 | 170.362 | 36/55 | 0.233 | |
| 4 | 36 | 5 | 4 | LEXUS LC500 | au TOM'S LC500 | K. Nakajima | Y. Sekiguchi | 1'18.314 | 170.222 | 45/60 | 0.297 | |
| 5 | 19 | 5 | 5 | LEXUS LC500 | WedsSport ADVAN LC500 | Y. Kunimoto | K. Yamashita | 1'18.366 | 170.109 | 59/60 | 0.349 | |
| 6 | 100 | 5 | 6 | Honda NSX-GT | RAYBRIG NSX-GT | N. Yamamoto | J. Button | 1'18.408 | 170.018 | 50/50 | 0.391 | |
| 7 | 12 | 5 | 7 | NISSAN GT-R NISMO GT500 | カルソニック IMPUL GT-R | D. Sasaki | J. Mardenborough | 1'18.461 | 169.904 | 4/54 | 0.444 | |
| 8 | 1 | 5 | 8 | LEXUS LC500 | KeePer TOM'S LC500 | R. Hirakawa | N. Cassidy | 1'18.479 | 169.865 | 32/58 | 0.462 | |
| 9 | 23 | 5 | 9 | NISSAN GT-R NISMO GT500 | MOTUL AUTECH GT-R | T. Matsuda | R. Quintarelli | 1'18.483 | 169.856 | 19/61 | 0.466 | |
| 10 | 24 | 5 | 10 | NISSAN GT-R NISMO GT500 | フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R | J. P. Oliveira | M. Takaboshi | 1'18.497 | 169.826 | 51/51 | 0.480 | |
| 11 | 8 | 5 | 11 | Honda NSX-GT | ARTA NSX-GT | T. Nojiri | T. Izawa | 1'18.539 | 169.735 | 14/56 | 0.522 | |
| 12 | 3 | 5 | 12 | NISSAN GT-R NISMO GT500 | CRAFTSPORTS MOTUL GT-R | S. Motoyama | K. Chiyo | 1'18.665 | 169.463 | 7/50 | 0.648 | |
| 13 | 64 | 5 | 13 | Honda NSX-GT | Epson Modulo NSX-GT | B. Baguette | K. Matsuura | 1'18.714 | 169.357 | 14/58 | 0.697 | |
| 14 | 16 | 5 | 14 | Honda NSX-GT | MOTUL MUGEN NSX-GT | H. Mutoh | D. Nakajima | 1'19.437 | 167.816 | 27/55 | 1.420 | |
| 15 | 39 | 5 | 15 | LEXUS LC500 | DENSO KOBELCO SARD LC500 | H. Kovalainen | K. Kobayashi | 1'19.660 | 167.346 | 5/67 | 1.643 | |
| 16 | 25 | 3 | 1 | TOYOTA 86 MC | HOPPY 86 MC | T. Matsui | S. Tsuboi | 1'25.328 | 156.230 | 27/51 | 7.311 | |
| 17 | 21 | 3 | 2 | Audi R8 LMS | Hitotsuyama Audi R8 LMS | R. Lyons | R. Tomita | T. Shinohara | 1'25.549 | 155.826 | 19/61 | 7.532 |
| 18 | 2 | 3 | 3 | LOTUS EVORA MC | シンティアム・アップル・ロータス | K. Takahashi | H. Katoh | 1'25.634 | 155.672 | 27/54 | 7.617 | |
| 19 | 61 | 3 | 4 | SUBARU BRZ GT300 | SUBARU BRZ R&D SPORT | T. Iguchi | H. Yamauchi | 1'25.813 | 155.347 | 15/46 | 7.796 | |
| 20 | 0 | 3 | 5 | Mercedes AMG GT3 | グッドスマイル 初音ミク AMG | N. Taniguchi | T. Kataoka | 1'26.150 | 154.739 | 42/57 | 8.133 | |
| 21 | 18 | 3 | 6 | TOYOTA 86 MC | UPGARAGE 86 MC | Y. Nakayama | T. Kobayashi | 1'26.247 | 154.565 | 19/49 | 8.230 | |
| 22 | 31 | 3 | 7 | TOYOTA PRIUS | TOYOTA PRIUS apr GT | K. Saga | K. Hirate | 1'26.285 | 154.497 | 34/57 | 8.268 | |
| 23 | 65 | 3 | 8 | Mercedes AMG GT3 | LEON CVSTOS AMG | H. Kurosawa | N. Gamou | 1'26.347 | 154.386 | 25/41 | 8.330 | |
| 24 | 55 | 3 | 9 | BMW M6 GT3 | ARTA BMW M6 GT3 | S. Takagi | S. Walkinshaw | 1'26.422 | 154.252 | 11/44 | 8.405 | |
| 25 | 96 | 3 | 10 | LEXUS RC F GT3 | K-tunes RC F GT3 | M. Nitta | Y. Nakayama | 1'26.556 | 154.014 | 27/46 | 8.539 | |
| 26 | 7 | 3 | 11 | PORSCHE 911 GT3 R | D'station Porsche | T. Fujii | S. Muller | 1'26.622 | 153.896 | 34/50 | 8.605 | |
| 27 | 5 | 3 | 12 | TOYOTA 86 MC | TBN | N. Sakaguchi | K. Fujinami | Y. Hiraki | 1'26.681 | 153.791 | 6/39 | 8.664 |
| 28 | 360 | 3 | 13 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | RUNUP GT-R | Y. Shibata | A. Tanaka | T. Aoki | 1'26.725 | 153.713 | 14/47 | 8.708 |
| 29 | 10 | 3 | 14 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | GAINER TANAX triple a GT-R | K. Hoshino | H. Yoshida | 1'26.757 | 153.657 | 25/51 | 8.740 | |
| 30 | 88 | 3 | 15 | Lamborghini HURACAN GT3 | マネパ ランボルギーニ GT3 | K. Hiramine | M. Mapelli | 1'26.903 | 153.399 | 20/48 | 8.886 | |
| 31 | 30 | 3 | 16 | TOYOTA PRIUS | TOYOTA PRIUS apr GT | H. Nagai | K. Sasaki | 1'26.922 | 153.365 | 10/40 | 8.905 | |
| 32 | 9 | 3 | 17 | PORSCHE 911 GT3 R | GULF NAC PORSCHE 911 | R. Kubo | K. Ishikawa | 1'27.011 | 153.208 | 21/49 | 8.994 | |
| 33 | 11 | 3 | 18 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | GAINER TANAX GT-R | K. Hiranaka | H. Yasuda | 1'27.033 | 153.169 | 18/47 | 9.016 | |
| 34 | 34 | 3 | 19 | Honda NSX GT3 | Modulo KENWOOD NSX GT3 | R. Michigami | H. Otsu | 1'27.056 | 153.129 | 14/49 | 9.039 | |
| 35 | 60 | 3 | 20 | LEXUS RC F GT3 | SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 | H. Yoshimoto | R. Miyata | 1'27.059 | 153.124 | 19/59 | 9.042 | |
| 36 | 50 | 3 | 21 | Mercedes AMG GT3 | Arnage Racing AMG GT3 | M. Kano | H. Yasuoka | 1'27.372 | 152.575 | 35/55 | 9.355 | |
| 37 | 26 | 3 | 22 | Audi R8 LMS | TAISAN R8 FUKUSHIMA | S. Yamada | S. Kawabata | 1'27.376 | 152.568 | 12/43 | 9.359 | |
| 38 | 777 | 3 | 23 | Honda NSX GT3 | CARGUY ADA NSX GT3 | N. Yokomizo | T. Kimura | 1'27.406 | 152.516 | 3/43 | 9.389 | |
| 39 | 117 | 3 | 24 | BENTLEY CONTINENTAL GT3 | EIcars BENTLEY | Y. Ide | R. Sakaguchi | R. Ogawa | 1'27.490 | 152.369 | 7/33 | 9.473 |
| 40 | 52 | 3 | 25 | TOYOTA MARK X MC | 埼玉トヨペットGreenBraveマークX MC | T. Bamba | S. Wakisaka | 1'27.559 | 152.249 | 6/42 | 9.542 | |
| 41 | 22 | 3 | 26 | Mercedes AMG GT3 | アールキューズ AMG GT3 | H. Wada | M. Jyonai | 1'27.920 | 151.624 | 27/43 | 9.903 | |
| 42 | 35 | 3 | 27 | LEXUS RC F GT3 | arto RC F GT3 | N. Oharoensukawatana | N. Hortongkum | 1'28.060 | 151.383 | 26/57 | 10.043 | |
| 43 | 87 | 3 | 28 | Lamborghini HURACAN GT3 | TBN | K. Sato | Y. Motojima | T. Takahashi | 1'41.452 | 131.400 | 2/ 2 | 23.435 |
| 48 | 3 | | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 植毛 GT-R | M. Tanaka | T. Iida | 出走せず | | | | |

クラス区分 : 5 = GT 500、3 = GT 300

参加台数 : 44台 出走台数 : 43台