

SUPER GT Rd.3 Suzuka 300km

Arnage Racing Team Release

SCのタイミングが合わず上位浮上のチャンスを逃すも、完走ポイント3を獲得。



Photo by Shinya Hattori

前戦富士ラウンドをほぼ無傷で終え、約3週間のインターバルの間に、ファクトリーでじっくりメンテナンスできたARNAGE AMG GT3は、準備万端で第3戦鈴鹿GT300kmを迎えることができた。

ファクトリーでは鈴鹿サーキットのコースの特性を活かしたセットアップと作戦が練られたが、週末の天気予報は30°Cを超える高温が予想されており、タイヤのチョイスが命運を分けることは間違いなかった。

May 25th Qualifying Day 晴れ/ドライ 気温 82°C 路面温度 426°C 入場者; 21,000人

搬入日から真夏を思わせるような暑さのレースウォークとなったが、予選の行われる土曜日も、朝からガラガラと太陽が照りつける季節外れの暑い晴天となった。

鈴鹿大会から新構造のタイヤの供給を受けたチームは、午前中の公式練習のメニューを主にタイヤテストに当てて、加納、山下両選手がピットイン、ピットアウトを繰り返し、セットアップの方向性を探った。しかし、新構造のタイヤは摩耗が激しく、チームは決勝を戦うには無理があると判断、やむなく富士大会まで使用していたタイヤで予選を戦うことを決断した。(ベストラップは18Lap目に山下選手が出した02'01.555)

午後になると暑さはピークを迎え、予選の行われる頃には路面温度が40°Cを超えていた。Q2進出を目指す山下選手は、早々にアタックを開始。3Lap目に1'59.901をマークしてピットに戻ってきた。その後赤旗中断などもあって、Q1は早くも荒れた展開となったが、山下選手の出したタイムは結局24番手で、Q2に進むことはできなかった。



Photo by T. Endo



Photo by テツ@Arnage Racing

May 26th Race Day 晴/ドライ 気温：29℃→28℃ / 路面温度：39℃→40℃ 入場者：36,000

決勝の行われる日曜日にも不安げのない晴天に恵まれ、大勢のモータースポーツファンが鈴鹿サーキットに詰めかけた。

路面温度の上昇が予想される中、経験上、序盤にセーフティカーの入る可能性にかけたチームは、今シーズンも加納選手を鈴鹿ラウンドのスタートドライバーに指名した。ハイスピードコースの割にエスケープゾーンが小さい鈴鹿サーキットでは、ポジション争いが激化しタイヤへの負担が大きくなる序盤にセーフティカーが入ることが多く、上位グループに追いつけるチャンスがある。チームはルーティンピットのタイミングを 15Lap に設定し、レースを開始した。



24 番手からスタートした加納選手は 3Lap 目にベストラップをマークし、着実な走りでスティント中盤に 22 番手に浮上、予定通り 15 Lap でピットに呼び戻された。

ところがマシンがピットレーンに入ってきたとき、500 クラスのマシンがクラッシュ、セーフティカーが導入された！

あまりに予想通りの展開だったが、チームは正確なピットワークで給油とタイヤ 4 輪交換を行い、第 2 スティントの山下選手をコースに戻す。しかし、ほんの 10 秒遅かった。山下選手がコースに出た時には、300 クラスのトップ 25 号車が既に ARNAGE AMG GT 3 の前に出ていて、Arnage Racing は 1Lap 遅れの状態になっていた。

全車がグリッドに整列し、レースが再開された時には 50 号車は既に 1Lap 遅れ、不利なリスタートとなってしまった。

レース中盤を過ぎても気温の高い状態は続き、路面温度も 40℃と過酷なコンディションが続いていた。バーストやクラッシュが発生する中、28 番手からレースを再開した山下選手は、気落ちすることもなく、地道な走行を続けて少しずつ順位を回復していった。しかし、タイヤの摩耗が激しく、コースコンディションを克服することは困難で、結局 24 位でチェッカーを受けた。

とは言えチームは厳しいコンディションの中完走ポイント 3 を獲得、次戦タイラウンドに向けて大きなダメージもなくレースを終了することができた。

応援して下さった皆さまには深く感謝致します。次戦は 6 月 29 日～30 日に常夏の国タイのチャーン・インターナショナルサーキットにて開催されます。引き続き応援のほど宜しくお願いいたします。

Arnage Racing

〒510-0064 三重県四日市市新正 4 丁目 15-18

Tel:059-351-6264 Fax:059-351-6054

Facebook: <http://www.facebook.com/arnage.racing>

Twitter: https://twitter.com/arnage_racing

(Arnage Racing 公式 #50 @arnage_racing)

Instagram: https://www.instagram.com/sacracat_arnage/

(Arnage Racing 公式 #50 @sacracat_arnage)

