

2025 ARTA Project 活動概要

ARTA



2025年の乙巳（きのとみ）の年は、多くの人にとって成長と結実の時期となり、これまでの努力や準備が実を結び始める時期を示唆していて、辛抱強さが試される年でもあり、自分のペースを保ちながら着実に前進することで、最終的には望む結果に近づくことができるそうです。(出典：<https://qr.paps.jp/rA69p>) ARTAも今までの努力を开花させるべく、一步一步着実に歩いて行きます。

まずはAUTOBACS SUPER GT GT500部門ですが、体制は昨年と同様で、マシンはCIVIC TYPE R-GT、8号車は野尻智紀選手に松下信治選手、16号車は大津弘樹選手と佐藤蓮選手がステアリングを握ります。8号車の野尻選手と16号車の佐藤選手はへび年ですので、今までの努力をぜひとも开花してもらいたいところです。

サポートドライバーは、昨年同様塚越広大選手、松浦孝亮選手、小林崇志選手、木村偉織選手の4名を応援して参ります。

カートは一昨年からはまったGPR KARTING SERIESを今年も引き続きサポートして参ります。そして昨年のAUTOBACS GPR KARTING SERIESのOK部門でチャンピオンとなった酒井涼選手をスカラシップ・ドライバーとして応援して参ります。

昨年末に自動車業界に激震が走りました。既報の通り、ホンダと日産が経営統合に向けて協議を始めたというニュースです。レース関係者として、

こんなニュースが流れること自体、予測もしてませんでした。それほど現在のわたしたちを取り巻く環境は厳しさを増しているということでしょうか。まだこの件は協議が始まったというだけで、今後どうなるかは予断を許しませんが、どういう結果になろうとも、一步一步着実に歩いて行くほかはないと思っています。

SUPER GTの代表の坂東氏が昨年の最終戦で、改めて「SUPER GTの理念」について記者会見しました。そこで語られたのは、「ミッション」「ビジョン」「バリュー」という3つの観点でした。

”ミッション”では、「モータースポーツと自動車産業の持続的発展に貢献する」

“ビジョン”は、「チームと人の成長を支援し、ステークホルダーとの総合繁栄を目指す」

“バリュー”は、「ファンを魅了し、子どもたちが夢を抱く、アスリートのスポーツをプロデュース」、「交通安全の啓発や環境負荷の低減に積極的に取り組む」、「マニファクチャラーとともに、自動車技術の進歩を促進する」の3点です。

SUPER GTはどんな世の中、環境になろうとも持続的な発展のために、自動車業界と連携して共に歩いて行くとのことで、ARTAもその一助になるべくあらゆる方面から協力していく所存です。

本年もどうかよろしくお祈りいたします。



ARTA Project
プロデューサー/総監督
鈴木 亜久里



平素よりARTAの活動へご理解を賜り厚く御礼申し上げます。2025シリーズARTA体制発表にあたり、パートナー企業を代表してご挨拶申し上げます。

ARTAは発足して28年目を迎えます。当社がモータースポーツを支援するようになったのは必然的なことでした。単なる広告塔としてなら、看板の掲出、人気スポーツのスポンサーになれば良いですが、車に関わる事業を行う我々にとって、モータースポーツの取り組みは、将来への投資活動の一環と考えました。当時の当社社長と鈴木亜久里氏がARTAを発足させ、モータースポーツ業界を牽引し、一人でも多くの方々に車の楽しさを提供することを目標として27年間スポンサーを続けてまいりました。

ARTAは昨シーズン、新型マシンCIVIC TYPE R-GTで挑みましたが、厳しい結果で終わることとなりました。今シーズンこそ良い結果を残すべく、マシンは引き続きCIVIC TYPE R-GT、ドライバーも昨シーズンと同様に、8号車は野尻智紀選手と松下信治選手、16号車は大津弘樹選手と佐藤蓮選手で参戦いたします。

SUPER GTの果たすべき使命は、モータースポーツと自動車産業の持続的発展に貢献する事であり、チームとモータースポーツに携わる人達の成長も支援することで、ステークホルダーとの相互繁栄を目指すことです。SUPER GTが重視している価値基準は、ファンを魅了し、子どもたちにモータースポーツに興味や夢をもってもらうこと、社会に向けて、交通安全の啓発や環境負荷の低減に積極的に取り組む事です。SUPER GTが掲げるこれらの取り組みに、参戦を通してARTAとして参画することで、我々パートナー企業は社会の交通の安全と自動車産業の持続的発展に貢献してまいります。


SUPER GT 2025シリーズこそはGT500クラスのシリーズチャンピオンを獲得できるよう、尽力いたします。引き続き、ARTAへのご支援をよろしくお願い申し上げます。



株式会社オートバックスセブン
代表取締役 社長
堀井 勇吾



Directors		ARTA Project プロデューサー 総監督 鈴木亜久里 Aguri Suzuki		エグゼクティブ アドバイザー 土屋圭市 Keiichi Tsuchiya		チーム ディレクター 田中洋克 Hirokatsu Tanaka
SUPER GT GT500 #8		野尻智紀 Tomoki Nojiri		松下信治 Nobuharu Matsushita		エンジニア 辻凱杜 Kaito Tsuji
SUPER GT GT500 #16		大津弘樹 Hiroki Otsu		佐藤蓮 Ren Sato		エンジニア 杉崎公俊 Kimitoshi Sugizaki
Support Drivers		松浦孝亮 Kosuke Matsuura		木村偉織 Iori Kimura		Scholarship 酒井涼 Ryo Sakai
	塚越広大 Koudai Tsukakoshi		小林崇志 Takashi Kobayashi			

KART		2025 AUTOBACS GPR KARTING SERIES
------	---	----------------------------------



氏名	野尻智紀	松下信治
	Tomoki Nojiri	Nobuharu Matsushita
生年月日	1989年9月15日	1993年10月13日




エントラント	ARTA
チーム監督	鈴木亜久里 (Aguri Suzuki)
エンジニア	辻凱杜 (Kaito Tsuji)
マシン名	#8 ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT
エンジン	Honda
タイヤ	BRIDGESTONE



氏名	大津弘樹	佐藤蓮
	Hiroki Otsu	Ren Sato
生年月日	1994年5月25日	2001年8月5日

エンタラント	ARTA
チム監督	鈴木亜久里 (Aguri Suzuki)
エンジニア	杉崎公俊 (Kimitoshi Sugizaki)
マシン名	#16 ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT
エンジン	Honda
タイヤ	BRIDGESTONE

ARTAは、今年も以下のドライバーの活動をサポートして参ります。

				
氏名	塚越広大	松浦孝亮	小林崇志	木村偉織
Name	Koudai Tsukakoshi	Kosuke Matsuura	Takashi Kobayashi	Iori Kimura
生年月日	1986年11月20日	1979年9月4日	1987年11月8日	1999年6月22日
カテゴリー	SUPER GT GT500	SUPER GT GT300	SUPER GT GT300	

2024 AUTOBACS GPR KARTING SERIESの成績に基づき、OK部門に参加しチャンピオンを獲得した酒井涼選手が、スカラシップを獲得しました。

氏名	酒井涼 Ryo Sakai	
生年月日	2008年5月10日	
出身地	愛知県	
主な戦歴	2024 全日本カート選手権 OK部門 チャンピオン	
今後の活動		

2023年より、株式会社オートバックスセブンの冠スポンサーを頂き、新たに立ち上がったGPR KARTING SERIESの活性化と、参加者の活動を支援することを目的として、同シリーズをサポートします。

シリーズ正式呼称表記 2025 AUTOBACS GPR KARTING SERIES

ロゴマーク



シリーズ構成カテゴリー	参加資格	参考年齢	スカラシップ	その他賞典
全日本カート選手権 OK部門	国際F/国際E/国内A	当該年14歳以上	300万円	
JAFジュニアカート選手権 ジュニア部門	国際G/国内ジュニアAorB	当該年11歳以上、15歳未満	200万円	IAME Warriors Final 招待参加
JAFジュニアカート選手権 ジュニアカデット部門	国際G/国内ジュニアAorB	当該年8歳以上、 13歳未満	100万円	
Rok Shifter	国際E/国内A	当該年15歳以上	100万円	ROK Cup Superfinal 招待参加

2025 AUTOBACS SUPER GT

ラウンド	日程	開催サーキット	開催県
第1戦	4月12日 - 13日	岡山国際サーキット	岡山県
第2戦	5月 3日 - 4日	富士スピードウェイ	静岡県
第3戦	6月27日 - 28日	セパン インターナショナル サーキット	マレーシア
第4戦	8月 2日 - 3日	富士スピードウェイ	静岡県
第5戦	8月23日 - 24日	鈴鹿サーキット	三重県
第6戦	9月20日 - 21日	スポーツランドSUGO	宮城県
第7戦	10月18日 - 19日	オートポリス	大分県
第8戦	11月 1日 - 2日	モビリティリゾートもてぎ	栃木県

*今後日程・開催場所が変更になることがあります。

2025 AUTOBACS GPR KARTING SERIES

ラウンド	日程	開催サーキット	開催県
第1・2戦	5月10日 - 11日	鈴鹿サーキット南コース	三重県
第3・4戦	6月14日 - 15日	モビリティリゾートもてぎ北ショートコース	栃木県
第5・6戦	8月30日 - 31日	APGオートパラダイス御殿場	静岡県
第7・8戦	10月 4日 - 5日	フェスティカサーキット瑞浪	岐阜県
第9・10戦	11月15日 - 16日	鈴鹿サーキット南コース	三重県

*今後日程・開催場所が変更になることがあります。

ARTA Projectでは、CSRの一環として社会貢献活動をパートナー企業、GTA、サーキットと組んで引き続き行って参ります。

活動項目

モータースポーツを通じて、クルマの楽しさを様々な場面で若者たちにアピールしていく

カーボンゼロ活動にARTAとしてできることを積極的に行う

コンテンツ	URL・アカウント
ARTA Official WEB	https://www.alnex.jp/
ARTA Official Facebook	https://www.facebook.com/ARTAofficialpage
ARTA Project Facebook	https://www.facebook.com/ARTA.Project.Fanpage
ARTA Official Instagram	https://instagram.com/artaracing.official
ARTA 公式ブランドサイト	https://topics.artaracing.com/
ARTA YouTubeチャンネル	https://bit.ly/395paHd
SUPER GT Official WEB	https://supergt.net/jp/
GPR KARTING SERIES	https://gpr-race.com/



株式会社アルネックス

埼玉県新座市東北2-31-14
第2福島ビル4A

TEL : 048-486-9125

FAX : 048-486-9126

取材依頼・お問い合わせ

担当：永井啓介 nagai@alnex.jp

石川亜美 ishikawa@alnex.jp