

レース報告書

2024 SUPER GT 第5戦

鈴鹿サーキット

12月7日(土) 予選 天候：晴 (観客動員数：18,500人)

12月8日(日) 決勝 天候：晴 (観客動員数：27,000人)

予選結果

Q1：13位 (1'44.987)

Q2：11位 (1'44.270)

予選順位：14位 (3'29.257)

予選レポート

台風10号の影響で延期となった第5戦がシリーズ最終戦として12月7日、8日に鈴鹿サーキットで開催。約1ヶ月前に開催された第8戦では2021年以来のポールポジションを獲得し、速さをアピールできたものの、決勝では10位と決勝ペースに課題を残した。今大会は真冬という今までにないコンディションのため予想できない部分が多いなか今シーズン最終レースということもあり、ベストを尽くして2024年を締めくりたいところ。

12月ともあり、予選日は陽が差しても風が冷たい1日となった。公式練習を終え、通常より早めの時間帯に公式予選の時間を迎える。今回は15分間で行なわれる予選Q1を担当した伊沢拓也は、残り時間が半分となった頃にコースインをして、アタックを始める。結果は上位と僅差のタイムながら13番手となる。GT300クラスのQ1を挟んで迎えたQ2は大草りきがアタックをする。Q2もQ1と同じく15分間で行なわれ、大草はQ1のタイムを更新するアタックを見せ11番手。合算タイムでは14番手となった。

コメント

監督：中嶋 悟

「最終戦の予選、頑張った結果ですが 14 番手となりました。寒い時期の鈴鹿に合わせて準備をしてきましたが、マッチしていない部分があったようです。明日が今シーズンの最終レースとなりますので、少しでも上位でチェッカーを受けたいと思います」

伊沢 拓也

「公式練習の序盤、朝の寒いときの調子は良かったのですが、温度が上がるにつれてクルマ的にもタイヤ的にも、僕に関して言えばドライビング的にも合わせ込むことが難しい状態になりました。予選までに自分自身も修正し切れなかったですし、全体的なパフォーマンスもトップを狙えるような状態ではなく、今回のようなイレギュラーなコンディションの中でうまく対応できなかったというのが正直なところ。明日の決勝もタフな戦いになると思いますが、こういうコンディションだからこそ何が起きるか分かりません。まずは無事にクルマをゴールまで届けることもレースでは重要なことなので、しっかり集中して戦い抜きたいと思います」

大草 りき

「公式練習の走り出しを担当しました。実はここ数戦、僕から走り出す予定でプランを組んでいたのですが、天候が不安定だったり雨が降ってしまったりするラウンドが続いてなかなかチャンスが回ってきませんでした。今回はようやく安定した天候になったので走り出しを任せてもらい、しっかりと経験を積むことができましたし、自分の仕事ができホッとしています。走り出しの路面温度が低い中でもタイヤはしっかりと発動して、タイムもフィーリングも良かったのですが、気温が上がるにつれて感触が変わってきてしまいました。予選はその駄目だった部分を改善して臨んだつもりでしたが、やはりライバル勢と比べると後れを取ってしまったというのが率直な印象です。予選と決勝は別物ですが、今日 1 日の中で得られたものをしっかりと生かし、明日の決勝も頑張りたいと思います」

決勝結果

13 位

決勝レポート

決勝日の朝も冷え込んだ鈴鹿サーキット。前日の予選で 500 クラスのタイトル争いは決着がついたものの、今シーズン最後のレースを見届けようと多くのファンが詰めかけた。決勝レースはフォーメーションラップが 1 周追加され、51 周回で争われ、Modulo Nakajima Racing は大草がスタートドライバーを務めてスタートを切る。大草は好スタートを見せて 3 つポジションアップに成功し 11 番手に。5 周を過ぎる頃には後続車から猛プッシュを受け、数周後には 14 番手にポジションダウン。10 周目に他車のアクシデントでフルコースイエローとなるが、すぐに解除となりレースは再開。大草は 19 周目にピットインを行ない伊沢にドライバー交代する。伊沢がコースに戻るとポジションは 13 番手、懸命に前を追いかけていくがタイヤが想定より厳しい状況で辛い走行が続くことに。レースは中盤以降も 2 度目のフルコースイエローとなる他車のアクシデントや熾烈な 300 クラスのチャンピオン争いなど観客の視線を釘付けにするバトルが展開されるなか、伊沢は苦しい状況をなんとか凌いでポジションをキープし 13 位でチェッカーを受けた。

コメント

監督：中嶋 悟

「最終戦、いいところをお見せしたかったのですが、選択したタイヤが天候と思うようにマッチしなかった…というところでした。今シーズン得たことを活かして、シーズンオフに様々なトライをして、来年に向けて頑張っていきます。異例の 12 月のレースとなり

寒いなかでしたが、たくさんのご声援をありがとうございました。来シーズンもご声援をよろしくお願いいたします」

伊沢 拓也

「自分たちのパフォーマンスは厳しいかなと思いながら戦う週末となりましたが、自分のスタントでは最後まで諦めずに走りました。結果として、今日のリザルトもランキングとしてもヨコハマタイヤ勢を上回って、ブリヂストン勢に続く位置で終わることができたのは一つ良かったことだと思っています。今シーズン、常にいい結果を出すことはできませんでしたが、例えばもてぎラウンドでポールポジションを獲れたり、今までできなかったことができた部分もありました。ライバルは強いので壁は高いですが、一生懸命頑張ればその壁を越えられるかもしれないと思える瞬間がたくさんあった1年でした。僕自身としても自分のパフォーマンスを出し切れてシーズンを終えることができたので、これを来年に繋げたいと思っています。1年間、応援ありがとうございました」

大草 りき

「今日のレースではスタートを担当させてもらいましたが、タイヤの温まりがいいのはもともと分かっていたので、スタートではある程度ガツガツ行こうと思っていました。混戦の中を切り抜けて、4、5台をオーバーテイクできたので、そこは良かったです。ただ、タイヤの摩耗が始まってきたぐらいからは周りとのペースの差が大きかったので、これは来年に向けての課題だと感じました。今シーズンはGT500のデビューイヤーでしたが、ポールポジションも経験させてもらえて、非常に充実した1年を過ごすことができました。それと同時にまだまだ頑張らなければならない部分も強く感じたので、それを克服できるように頑張ります。1年間応援ありがとうございました」

※Modulo Nakajima Racing へのたくさんのご声援をありがとうございました。

GT500 QUALIFYING

2024 / 12 / 7 18:00

SUZUKA CIRCUIT

OFFICIAL RESULT

Weather : Sunny

Full Course 4-Wheels (5,807m)

Track : Dry

| Pos. | No | Car/Team | TotalTime | Diff | Gap | DriverName | Q1Time | Lap | Q2Time | Lap |
|------|-----|---|-----------|-------|-------|---------------------------------------|----------|-------|----------|-------|
| 1 | 36 | TOYOTA GR Supra GT500 au TOM'S GR Supra | 3'27.008 | | | Sho Tsuboi Kenta Yamashita | 1'43.737 | 6 / 6 | 1'43.271 | 6 / 6 |
| 2 | 17 | Honda CIVIC TYPE R-GT Astemo CIVIC TYPE R-GT | 3'27.208 | 0.200 | 0.200 | Koudai Tsukakoshi Kakunoshin Ohta | 1'43.988 | 5 / 5 | 1'43.220 | 5 / 5 |
| * | 3 | 14 TOYOTA GR Supra GT500 ENEOS X PRIME GR Supra | 3'27.364 | 0.356 | 0.156 | Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi | 1'44.221 | 5 / 5 | 1'43.143 | 5 / 5 |
| 4 | 24 | Nissan Z NISMO GT500 REALIZE CORPORATION ADVAN Z | 3'27.605 | 0.597 | 0.241 | Tsugio Matsuda Teppei Natori | 1'43.670 | 6 / 6 | 1'43.935 | 6 / 6 |
| 5 | 100 | Honda CIVIC TYPE R-GT STANLEY CIVIC TYPE R-GT | 3'27.673 | 0.665 | 0.068 | Naoki Yamamoto Tadasuke Makino | 1'44.099 | 4 / 5 | 1'43.574 | 4 / 4 |
| 6 | 16 | Honda CIVIC TYPE R-GT ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 | 3'28.313 | 1.305 | 0.640 | Hiroki Otsu Ren Sato | 1'44.372 | 5 / 6 | 1'43.941 | 5 / 5 |
| 7 | 19 | TOYOTA GR Supra GT500 WedsSport ADVAN GR Supra | 3'28.414 | 1.406 | 0.101 | Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi | 1'44.526 | 5 / 5 | 1'43.888 | 5 / 5 |
| 8 | 3 | Nissan Z NISMO GT500 Niterra MOTUL Z | 3'28.441 | 1.433 | 0.027 | Mitsunori Takaboshi Atsushi Miyake | 1'45.005 | 5 / 5 | 1'43.436 | 5 / 5 |
| 9 | 37 | TOYOTA GR Supra GT500 Deloitte TOM'S GR Supra | 3'28.763 | 1.755 | 0.322 | Ukyo Sasahara Giuliano Alesi | 1'43.677 | 6 / 6 | 1'45.086 | 8 / 8 |
| 10 | 38 | TOYOTA GR Supra GT500 KeePer CERUMO GR Supra | 3'28.894 | 1.886 | 0.131 | Hiroaki Ishiura Toshiki Oyu | 1'44.973 | 5 / 5 | 1'43.921 | 6 / 6 |
| 11 | 23 | Nissan Z NISMO GT500 MOTUL AUTECH Z | 3'28.985 | 1.977 | 0.091 | Katsumasa Chiyo Ronnie Quintarelli | 1'45.251 | 4 / 5 | 1'43.734 | 3 / 4 |
| 12 | 8 | Honda CIVIC TYPE R-GT ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 | 3'29.046 | 2.038 | 0.061 | Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita | 1'44.292 | 6 / 6 | 1'44.754 | 6 / 6 |
| 13 | 39 | TOYOTA GR Supra GT500 DENSO KOBELCO SARD GR Supra | 3'29.249 | 2.241 | 0.203 | Yuhi Sekiguchi Yuichi Nakayama | 1'44.931 | 5 / 6 | 1'44.318 | 5 / 5 |
| 14 | 64 | Honda CIVIC TYPE R-GT Modulo CIVIC TYPE R-GT | 3'29.257 | 2.249 | 0.008 | Takuya Izawa Riki Okusa | 1'44.987 | 4 / 4 | 1'44.270 | 4 / 4 |
| 15 | 12 | Nissan Z NISMO GT500 MARELLI IMPUL Z | 3'29.908 | 2.900 | 0.651 | Kazuki Hiramine Bertrand Baguette | 1'44.935 | 5 / 5 | 1'44.973 | 5 / 5 |

基準 Time Q1 (1'50.953 - 107%) / Q2 (1'50.436 - 107%)

Q1:Start:13:50'00 Finish:14:05'00 / Q2:Start:14:48'00 Finish:15:03'00

* Q2: CarNo.14 (16:16) 予選結果より5'リット降格 (SpR.18-2) 「ドライバーの遵守事項」違反(他車の妨害となるようなスロー走行)

【走路外走行により不採用としたラップタイム】

Q1: CarNo.16: 1'53.002 6/6

Chief Timekeeper: Hiroyuki Takai

Clerk of the Course: Norio Miyazawa

Chief Steward: Masao Mizuno

高井若至

宮崎 典夫

水野 雅夫

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor



GT500

2024 / 12 / 8 16:20



SUZUKA CIRCUIT

OFFICIAL RESULT

Weather : Sunny

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

| Pos. | No | Car/Team | Lap | TotalTime | Diff | Gap | DriverName | Lap | BestTime |
|------|-----|--|-----|-------------|----------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------|
| 1 | 36 | TOYOTA GR Supra GT500 au TOM'S GR Supra | 51 | 1:44'15.090 | | | Sho Tsuboi Kenta Yamashita | 18 33 | 1'47.741 1'49.068 |
| 2 | 17 | Honda CIVIC TYPE R-GT Astemo CIVIC TYPE R-GT | 51 | 1:44'16.603 | 1.513 | 1.513 | Koudai Tsukakoshi Kakunoshin Ohta | 18 33 | 1'47.890 1'48.983 |
| 3 | 12 | Nissan Z NISMO GT500 MARELLI IMPUL Z | 51 | 1:44'24.432 | 9.342 | 7.829 | Kazuki Hiramine Bertrand Baguette | 34 17 | 1'49.287 1'47.542 |
| 4 | 100 | Honda CIVIC TYPE R-GT STANLEY CIVIC TYPE R-GT | 51 | 1:44'31.174 | 16.084 | 6.742 | Naoki Yamamoto Tadasuke Makino | 34 17 | 1'48.418 1'48.030 |
| 5 | 16 | Honda CIVIC TYPE R-GT ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 | 51 | 1:44'31.788 | 16.698 | 0.614 | Hiroki Otsu Ren Sato | 18 33 | 1'47.725 1'48.340 |
| 6 | 14 | TOYOTA GR Supra GT500 ENEOS X PRIME GR Supra | 51 | 1:44'32.290 | 17.200 | 0.502 | Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi | 33 18 | 1'49.284 1'47.402 |
| 7 | 3 | Nissan Z NISMO GT500 Nittera MOTUL Z | 51 | 1:44'39.629 | 24.539 | 7.339 | Mitsunori Takaboshi Atsushi Miyake | 18 33 | 1'47.610 1'48.895 |
| 8 | 23 | Nissan Z NISMO GT500 MOTUL AUTECH Z | 51 | 1:44'46.349 | 31.259 | 6.720 | Katsumasa Chiyo Ronnie Quintarelli | 33 18 | 1'48.740 1'48.712 |
| 9 | 38 | TOYOTA GR Supra GT500 KeePer CERUMO GR Supra | 51 | 1:44'49.082 | 33.992 | 2.733 | Hiroaki Ishiura Toshiki Oyu | 17 34 | 1'47.814 1'48.617 |
| 10 | 39 | TOYOTA GR Supra GT500 DENSO KOBELCO SARD GR Supra | 51 | 1:44'50.584 | 35.494 | 1.502 | Yuhi Sekiguchi Yuichi Nakayama | 17 34 | 1'48.475 1'49.854 |
| 11 | 37 | TOYOTA GR Supra GT500 Deloitte TOM'S GR Supra | 51 | 1:45'02.008 | 46.918 | 11.424 | Ukyo Sasahara Giuliano Alesi | 34 17 | 1'48.428 1'48.225 |
| *1 | 12 | 8 Honda CIVIC TYPE R-GT ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 | 51 | 1:45'54.026 | 1'38.936 | 52.018 | Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita | 17 34 | 1'48.172 1'49.069 |
| 13 | 64 | Honda CIVIC TYPE R-GT Modulo CIVIC TYPE R-GT | 50 | 1:44'27.424 | 1Lap | 1Lap | Takuya Izawa Riki Okusa | 31 19 | 1'49.306 1'47.945 |
| 14 | 19 | TOYOTA GR Supra GT500 WedsSport ADVAN GR Supra | 50 | 1:44'27.517 | 1Lap | 0.093 | Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi | 18 32 | 1'49.588 1'47.334 |
| *2 | 15 | 24 Nissan Z NISMO GT500 REALIZE CORPORATION ADVAN Z | 50 | 1:45'35.633 | 1Lap | 1'08.116 | Tsugio Matsuda Teppei Natori | 30 20 | 1'49.187 1'47.135 |

***** 以上完走 (規定周回数 35Laps) *****

Fastest Lap No. 24 Teppei Natori / REALIZE CORPORATION ADVAN Z 1'47.135 (4 / 50) 195.130 km/h

Start Time :12:57'25 Finish Time :14:41'40

FCY導入時刻 :①13:18'09(9Laps)~13:23'32(10Laps)、②14:00'29(30Laps)~14:05'30(31Laps)

フォーメーションラップ1周追加し、51周レースとした。

黒白旗提示

CarNo.39 (Yuhi Sekiguchi) (11:27) (SpR.13 1. a. 「ウォームアップ中の危険なドライブ行為」)

ペナルティ

*1 CarNo.8 (12/7 16:05) ペナルティストップ 5秒 (SpR 22 4. 「3基目のエンジン使用」)

*2 CarNo.24 (Tsugio Matsuda) (14:40) 競技結果に 40秒加算 (SpR 26 11. 「ピットレーンの速度違反」)

Chief Timekeeper: Hiroyuki Takai

Clerk of the Course: Norio Miyazawa

Chief Steward: Masao Mizuno

高井 浩至

宮野 規夫

水野 雅男

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

