



LEON RACING

2017 AUTOBACS SUPER GT

Round.8 IN MOTEGI 250km RACE

絶対条件のなか勝ち獲った勝利！！

11/11(土) 公式練習 8:45~ 天候:晴れ 路面:ドライ 気温:11℃ 路温:12℃

秋晴れの中開催された第8戦 ツインリンクもてぎ大会。
今大会はシリーズ最終戦で、ハンディウエイトが無くなり、通常より短い250kmでレースが行われる。
K2 R&D LEON RACINGは現在ポイントランキング3位の位置につけ
逆転チャンピオンに望みをかける。

午前中に行われた公式練習では、両ドライバー共に午後の予選、明日の決勝を見据えて
コースの状況、マシンの状態を確認する。
途中、赤旗が提示されセッションが中断されたが、順調にメニューをこなし7番手で走行を終えた。

公式予選 Q1-14:00~ Q2-14:45~ 天候:晴れ 路面:ドライ 気温:17℃ 路温:22℃

空には雲ひとつない快晴のもと予選が始まる。

黒澤選手がQ1に挑む。
セッション開始と同時にコースインし入念にタイヤに熱を入れるが
想定よりも温まりが悪く、時間を費やしてしまう。
残り時間が4分を切った7周目にアタック、ベストタイムとなる1'47.571を記録し
5番手でQ1を突破する。

Q2を託されたのは蒲生選手。
蒲生選手もセッション開始と同時にコースイン。
黒澤選手からのフィードバックを参考にタイヤを温めアタックに備えると
5周目にアタックし1'46.341のベストタイムを記録。一時はトップとなるが
ライバル達に抜かれてしまい3番手でQ2を終えた。

明日の決勝はセカンドローからのスタートとなる。



LEON
CVSTOS
THE TIME KEEPER



Mercedes-Benz Chuo

Mercedes-Benz Toyosu

Yanagida
Theorist & Co., Ltd.

Nii zuma

NISHIKORU JYUTAKU
OFFICE MIKAMI

YAMAGATA

KYUOSUJI
Dental Clinic

Tahayama

BRIDGESTONE

BOSS
HUGO BOSS

TAMIYA

TWS

ENDLESS

EBBR

陽射しは暖かいが、冷たい風が吹き、路面を冷やす。
20分間のウォームアップは、開始早々赤旗が提示されたものの
マシン・タイヤの最終確認、ピットワークのシュミレーションなどを行い決勝へ向けての準備を整えた。

DTM車両と栃木県警とのパレードラップを行なった後、フォーメーションラップを行いレースがスタート。
スタートドライバーは黒澤選手。
クリーンスタートとなったが、LEON CVSTOS AMG はポジションを3つ落とし6番手でオープニングラップを戻ってくる。
ライバルに先行を許してしまったが、黒澤選手は冷静にオーバーテイクの機会を窺いながら周回を重ねる。
7周目から500クラスが絡み出し、オーバーテイクのチャンスとなるが、ライバル達も隙を見せない。
なかなか前車を抜かず、我慢の周回が続いた。
LEON CVSTOS AMGは6番手をキープしたまま、16周目にピットインする。
蒲生選手にドライバー交代し、給油、タイヤを2本交換しコースに戻る。
この時点で2番手までジャンプアップするも、ピットストップの時間で順位が入れ替わる接近戦。
31周目に55号車がピットインしタイヤ無交換でピットアウト、トップでコースに戻り
LEON CVSTOS AMGは順位を1つ落とし3番手になってしまうが
32周目に前を走る25号車をパスし、再び2番手につける。
この時点でトップを走る55号車までの差は16秒。
タイヤ2本のみ交換ということもあり、後半厳しくなるのではという不安要素があったが
それを払拭するように、蒲生選手の追い上げが始まる。
40周目にはトップとの差は7秒まで縮まり、周回を重ねるごとにさらにその差を詰める。
そして、47周目！ホームストレートで一気に55号車に並び、1コーナーで抜き去りトップに立つと
勢いそのままに残り2周を逃げ切り、49周目にトップでチェッカーを受けた。

一時はトップと16秒もの差があった中で、蒲生選手の高い集中力を持って走ることができたのは
前半ステイントを走った黒澤選手のタイヤマネジメント、ピットクルーのミスのない作業があつてのこと。
勝たないといけないう状況で、チーム一丸となって勝ち獲った勝利だった。

今シーズンは3度表彰台に上がり、第6戦鈴鹿と第8戦もてぎで優勝するも、シリーズチャンピオンに僅か5ポイント及ばず
ブリヂストンタイヤにスイッチした初年度はシリーズランキング2位で2017年シリーズを終えた。

1年間、K2 R&D LEON RACINGへの応援ありがとうございました。



レースを終えて

溝田監督 ...

最終戦、私達の出来る事全て出し切る事が出来たと思います。
チャンピオンは取れませんでした、今年1年で、チームも違う景色を見る事が出来
更に強くなる為の課題も頂きました。
今シーズン、応援有難う御座いました。
引続き応援の程、宜しくお願い致します。

黒澤選手 ...

今回は勝しかありませんでしたので、エンジニアやメカニック、皆が協力してくれて素晴らしい戦略を立ててくれました。
タイヤも車も素晴らしかったです。レースでは序盤に少し苦労しましたが、それ以外は完璧でした。
オーナー、スポンサー様、AMG、ブリヂストン、スタッフ、全ての方々に心より御礼を申し上げます。
チームと共にもっと強くなって、次はシリーズチャンピオンを獲ります。
1年間、応援ありがとうございました。

蒲生選手 ...

練習走行から順調に行き、決勝では優勝することが出来ました。
レース内容も1年間の集大成と言えるレースが出来たと思います。
今年1年はたくさん苦労しましたが、その分収穫も多かったと思うので、来年以降に繋がると思います。
応援ありがとうございました。

LEON
CVSTOS
THE TIME KEEPER



Mercedes-Benz Chuo

Mercedes-Benz Toyosu

Nii zuma



YAMAGATA

Yanagida
Transportation Co., Ltd.



Takayama

BRIDGESTONE

BOSS
HUGO BOSS



TWS

ENDLESS

EBRO