

seven X seven racing

2025 MOTORSPORTS Activities

2025年、seven x seven Racing は下記のカテゴリに参戦致します。

AUTOBACS SUPER GT Series



Class : GT300

Car : Porsche 911 GT3 R (992)

No. : 666 (Provisional) Tyre : YOKOHAMA

Driver : **KIYOTO FUJINAMI** / **TSUBASA KONDO**



SUPER GT は、日本で最も多い観客動員を誇る GT カーレースの最高峰です。プロドライバーを中心としたレース、バラエティ豊かな車種、2クラス制、世界でも数少ないタイヤ開発競争があり、海外でも高い人気があります。

SUPER TAIKYU Series



Class : ST-X

Car : Porsche 911 GT3 R (992)

No. : 666 Tyre : BRIDGESTONE

Driver : **BANKCY** / **KIYOTO FUJINAMI**

TSUBASA KONDO / **TAICHI WATARAI**



多種多様な市販車ベースの車両が集い、アマチュアとプロが組んで戦う日本最高峰の耐久レースがスーパー耐久です。近年は自動車開発の側面をもち高い人気を誇っています。ST-Xはそのうちの最速クラスとなります。

SRO JAPAN CUP



Class : GT3

Car : Porsche 911 GT3 R (992)

No. : 666 Tyre : PIRELLI

Driver : **BANKCY** / **KIYOTO FUJINAMI**



アジアを中心に争われている GT World Challenge Asia から派生し、GT3 / GT4 等の車両で争われる最高峰スプリントレースです。Japan Cup は日本からの参戦チームを中心に争われ、プロとアマチュアが組んで覇を競います。

PORSCHE CARRERA CUP Japan



Class : PRO

Car : Porsche 911 GT3 Cup (992)

Car No. : 66 / 99 (2 cars) Tyre : MICHELIN

Driver : PRO-AM **BANKCY** / PRO **TAICHI WATARAI**



1986年にスタートしたポルシェ 911を使用したワンメイクレースです。厳格なイコールコンディションが保たれ、国内最高峰のワンメイクレースとも呼ばれ日本はもちろん、欧州、中東、北米など世界中で開催されています。



about our Activities



2024年、ポルシェ カレラカップ ジャパンや SRO Japan Cup に参戦した seven x seven Racing は1月31日、2025年のモータースポーツ活動を発表致します。

2025年は大幅に参戦カテゴリーを拡大することになり、国内GTカーレースの最高峰であるSUPER GT GT300クラスに参戦致します。また、ジェントルマンドライバーとプロが組み、多くのエントリーを集めているスーパー耐久シリーズへの参戦も決定。さらに2024年に続きSRO Japan Cup、ポルシェ カレラカップ ジャパンへの参戦も決定致しました。

SUPER GTについては、第1ドライバーとして藤波を起用。藤波はチーム監督も兼務する新しいスタイルを採ります。また第2ドライバーはポルシェの経験が豊富な近藤翼を起用します。スーパー耐久シリーズについては、BANKCYをAドライバーに起用。藤波がBドライバー、近藤がCドライバー、渡会太一がDドライバーを務めます。渡会はBANKCYとともにポルシェ カレラカップ ジャパンへの参戦も決定致しました。SRO Japan Cup は2024年に続きBANKCYと藤波がコンビを組みます。

2025年、seven x seven Racing は日本のモータースポーツ界に新たな風を送ります。そしてすべての参戦カテゴリーで勝利を目指し戦って参ります。皆さまの温かいご声援をぜひよろしくお願い申し上げます。

about seven x seven Racing

seven x seven は、世界で最初のセルフホスピタリティホテルです。2025年現在、豊かな自然に恵まれた糸島、石垣の2カ所で展開しており、個性豊かなルーム、さらにさまざまなアクティビティを完備。新たなラグジュアリーを提案致します。またグループ全体で『seven x speed』を掲げ、スピード感をもってさまざまなニーズに対応していくことを掲げています。このスピード感をseven x seven Racingでのモータースポーツ活動のなかで表現していきたいと思っています。



more info : <https://sevenxseven.com/>



@sevenxseven_hotels
@sevenxseven_racing

our Drivers 2025



seven x seven Racing とともに、日本のトップカテゴリーに参戦できることを非常に嬉しく思います。チャンスを下さった皆さまには本当に感謝しています。世界で通用するチームを作り上げられるよう、チーム一丸となって努力していきます。世界的にも活躍しているポルシェ 911 GT3 R にも是非注目をしていただきたいですし、全カテゴリーともタイトルを目指し、皆さまの期待に応えられるよう頑張りますので、応援よろしくお願いたします！

Kiyoto FUJINAMI

Team Director / Racing Driver

seven x seven Racing にお誘いいただき感謝しています！ SUPER GT、スーパー耐久シリーズともにひさびさの参戦となりますが、ポルシェ 911 GT3 R はこれまでさまざまなシリーズでドライブしてきましたし、2025 年のドバイ 24 時間でもチームと一緒に戦い、その雰囲気大いに感動しました。自分の経験を活かしチームに貢献することができるように開幕戦から全力で戦います。ぜひ seven x seven Racing に応援よろしくお願致します。



Racing Driver

Tsubasa KONDO



これまで seven x seven Racing とともにレースを戦ってきましたが、改めて 2025 年に向けてスーパー耐久シリーズ、PCCJ と 2 カテゴリーへの参戦が決まり、本当に嬉しく思っています。このような機会を下さった皆さまに心から感謝していますし、こうしてチャンスを下さったご恩を、今シーズンの結果で返せるよう、精一杯頑張ります！ 新しい挑戦となりますが、開幕戦からとにかく優勝だけを目指していきます。ご声援よろしくお願いたします！

Taichi WATARAI

Racing Driver

GM & Engineer

素晴らしい車両と、最高のメンバー、体制で国内最高峰の各カテゴリーに挑戦できることに感謝いたします。参戦の機会をいただいた主催者ならびに、モータースポーツ界全体にも貢献して参ります。

まずは seven x seven Racing のエンジニアとして関わること、感謝致します。日本で唯一ポルシェで参加させていただけることとなりますが、日本のレースシーンにおいてポルシェは常にトップ争いを演じてきたマシンでもあります。名に恥じない成績が残せるよう精一杯努力して参ります。

GM / Racing Driver

BANKCY

Chief Engineer

Hitoshi IYOKI