

K-tunes Racing 2025年シーズン体制について

K-tunes Racingは岡山トヨペットを経営母体とするモータースポーツチームとしてより多くの方にモータースポーツの魅力・感動を届けれるようにパートナー企業各社様と関係各位のご支援・ご協力を得まして、2025年シーズンは新たな体制で参戦します。

■SUPER GT GT300クラス

昨シーズンは開幕戦6位と好スタートを切り、オートポリスではチームとして3年ぶりの表彰台を獲得することができました。2025年シーズンはチーム体制につきましては監督・ドライバーのラインナップの変更はありませんが、エンジニアを一新。サポートエンジニアに一瀬俊浩、データエンジニアに森藤健吾を迎え新たな布陣でシーズンに挑みます。

そして2019年から遠ざかっておりますシリーズ1勝を目指し、シーズン通して安定した成績を残すことはもちろん、チーム悲願のタイトル獲得に向けて全力で戦います。

日頃から応援していただいている皆さまと共に一戦一戦挑んで参りますので応援よろしくお願致します。

●チーム名	K-tunes Racing
●チームオーナー	末長 一範
●チーム代表	石井貴之
●チーム監督	影山 正彦
●チーフエンジニア	下江浩晃
●サポートエンジニア	一瀬俊浩
●データエンジニア	森藤健吾
●Aドライバー	新田 守男
●Bドライバー	高木 真一
●WinG	阿比留あんな、川田明日未、八乙女あんな、弓川いち華
●マシン	LEXUS RC F GT3
●カーナンバー	96
●タイヤ	DUNLOP



■Fanatec GT World Challenge Asia by AWS

昨年、2024年GT World Challenge Asia Japan Cupで山脇/高木組でJapanCup初代王者に輝くことができました。今シーズンはRCFには国内トップカテゴリーで活躍する福住仁嶺選手を起用しRCF初のチャンピオンを狙います。また昨年チャンピオンを獲得したFerrari組は山脇選手/高木選手のコンビを継続。K-tunes Racing内でのチャンピオン争いにも注目しつつ、チームとしても2年連続チャンピオンを狙います。経験豊富なドライバー陣とハイパフォーマンスなマシンで上位を目指し、ファンの皆様の期待に応えるべく全力で挑戦いたします。

- マシン LEXUS RC F GT3
- ドライバー 末長 一範
福住仁嶺

- マシン Ferrari296 GT3
- ドライバー 山脇 大輔
高木 真一

- マシン GR Supra GT4
- ドライバー 永井 良周
TBN

■Inter Proto Series

究極のワンメイクレースとして熱いバトルが繰り広げられるインタープロトシリーズ。こちらSGTと同様にドライバーラインナップには変更ありませんが、エンジニア体制を一新チーフエンジニアに加藤博を起用して、ジェントルマンクラス・プロクラス両クラスシリーズチャンピオン獲得を目指して皆さまと共に戦って参ります。

- マシン インタープロト専用車両「kuruma」
- カーナンバー 96
- ジェントルマンドライバー 末長 一範
- プロフェッショナルドライバー 阪口 晴南

■OKAYAMAチャレンジカップレース

K-tunesRacingの原点である岡山国際サーキットが主催するレースシリーズには、今年もトヨタ86N-1クラスで参戦します。2025年シーズンは、ジェントルマンドライバーの野上選手、藤井選手が参戦し新田守男選手のアドバイスを受けながら、野上選手、藤井選手がシーズン1勝を狙います。

- マシン トヨタ86 N-1仕様
- ドライバー 野上 昌範
藤井 大温
- アドバイザー 新田 守男

K-tunesRacingは2025年も多くの皆様に感動をお届けし、チームのパフォーマンスアップとともに、チームスタッフのスキル向上をより一層加速させていきます。

なお、体制発表会の模様はチーム公式You Tubeチャンネルよりご覧いただけます。

<https://youtube.com/live/ozzg-nHhrAs>

本件についてのお問合せ先

岡山トヨペット株式会社
モータースポーツ部 モータースポーツグループ 多賀
k-tunes@okayama-toyopet.jp

以 上

