

第1戦／決勝

岡山国際サーキット

2025.04.13 sun

**雨に荒れた波乱の開幕戦
新田・高木選手コンビの巧みな走りと
戦略が実らせた初戦6位入賞**

SUPER GT 2025年シーズン開幕戦となる岡山国際サーキットでの決勝レース。K-tunes Racing RC F GT3は波乱に満ちた天候の中、見事な粘りのレースを披露しました。

決勝当日は予選時の初夏を思わせる晴天とは違って変わり、気温13℃ほどの雨天。強風も吹き付け、体感温度は10℃を下回る厳しいコンディションとなりました。

前日の天気予報では決勝レーススタート時には晴れ間が見えるとの予想でしたが、13時10分のスタート時も雨は止まず、完全なウェットコンディション。19番グリッドからのスタートとなったK-tunes Racing RC F GT3は新田選手がステアリングを握り、レインタイヤを装着してレースに臨みました。

レース序盤、GT500クラスのマシンによる多重クラッシュで赤旗中断という波乱の幕開けとなりました。再スタート後も、立て続けに発生するアクシデントでセーフティカーが導入される展開が続きました。

このような混乱の中、新田選手はベテランの落ち着きを見せ、他チームがピットインでタイヤ交換を行う中、37秒台の安定したラップタイムを刻み続けました。

チームはウェットタイヤでなるべく粘り、高木選手へのドライバー交代時にドライタイヤに替えるという作戦を採用。50ラップ目には見事5位まで順位を上げたところでピットイン。ドライバーを高木選手に交代し、マシンはドライタイヤに履き替えてコースへと戻りました。

ピットアウト後、一時13位まで順位を落としたものの、高木選手は路面温度が低く十分なグリップを得られない難しいコンディションの中、徐々にペースを上げていきました。タイムモニターには刻一刻と短縮されるラップタイムが表示され、61周目にはついに1分30秒505のベストラップを記録。その安定した走りですぐさま追いつき、ゴールまで残り7周となる73周時点では3位にまで浮上しました。

しかし、レース終盤にかけてタイヤの限界が近づき75周で4位に、さらに77周目の最終コーナーで後続車に接触され、バランスを崩したマシンは順位を6位に落としたまま80周を完走。予選19位から13ポジションアップの6位入賞という素晴らしい結果で開幕戦を締めくくりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。

厳しい天候の中、新田選手と高木選手という2人のベテランドライバーを軸に、チーム一丸となって挑んだK-tunes Racingの第1戦決勝レースでの奮闘は、第2戦富士スピードウェイ以降の更なる活躍への期待を高める素晴らしいシーズンスタートとなりました。



Results

2025 Autobacs Super GT Rd.1 OKAYAMA

04.13 公式決勝 岡山国際サーキット 天候:雨/曇り 路面:ウェット/ドライ

6th

Number	96
Machine	K-tunes RC F GT3
Driver	新田守男 / 高木真一
Best Time	1'30.505
Tire	DL

Comments



Team Director
影山 正彦

荒れたレース展開でチャンスを掴み、19位スタートから6位入賞を果たせました。新田選手がウェットタイヤで50周まで粘るなど、我慢の戦略が功を奏しました。難しいコンディションの中でチームワークを生かしたワンピット作戦で好結果を得られました。次戦富士スピードウェイに向けてさらに調整を重ね、より良い結果を目指します。



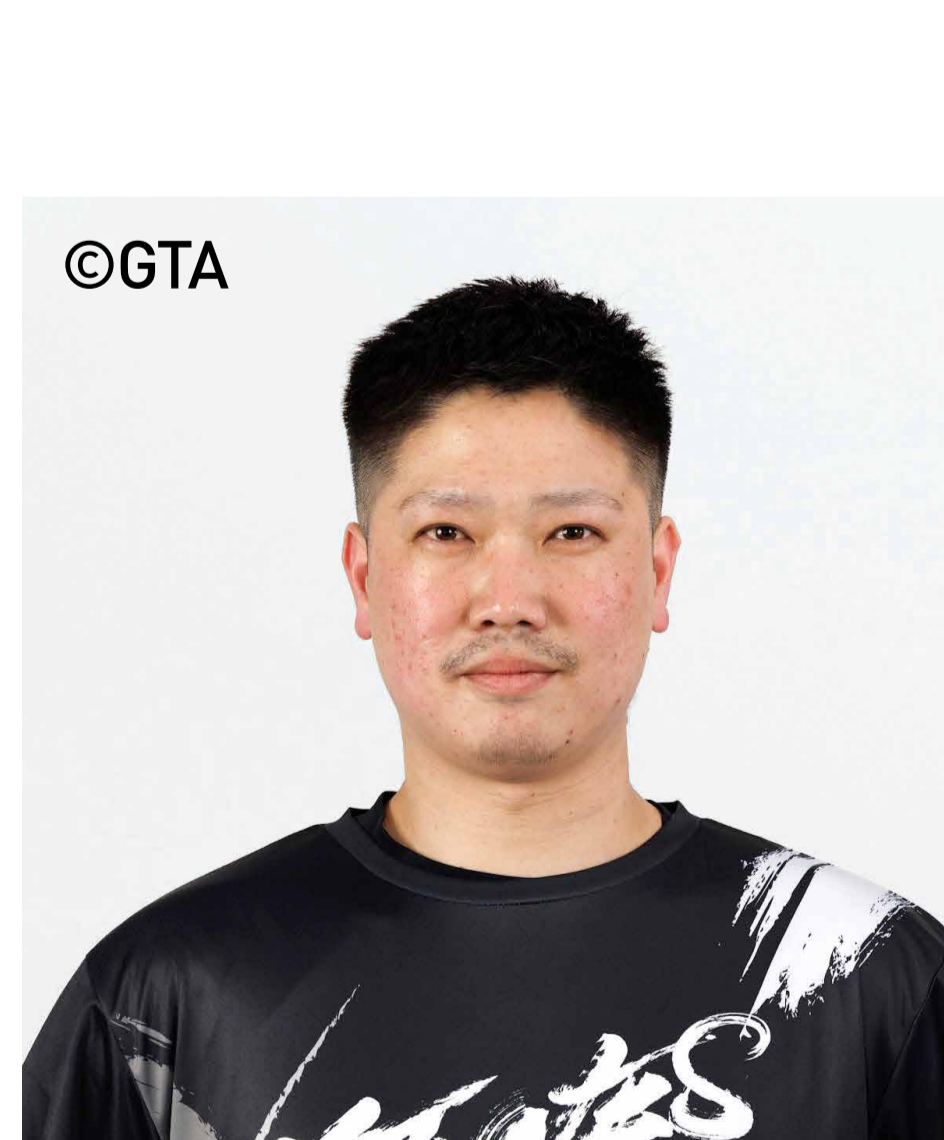
Driver
新田 守男

もともとミニマムの周回数の予定でしたが、チームのストラテジーに任せていました。チームの戦略が最高で、いい形で高木さんにバトンを渡すことができました。最悪の路面状態でしたが、どうしたら速く走れるかを試しながら走りました。予選19位から諦めずに一丸となって得たポイントです。第2戦富士スピードウェイに向けてはドライのパフォーマンス不足という課題を修正していきたいと思います。



Driver
高木 真一

予選19位からのスタートから少しでも上位での入賞を目指しました。難しいコンディションの中で新田さんがレインタイヤでギリギリまで粘ってくれたおかげで、私が担当する最終スティントではいい路面状況でスリックタイヤを選択することができ、それが好結果につながりました。チーム新体制の中で6位完走という成績を残せたことはとても良かったです。



Chief Engineer
下江 浩晃

新田選手のスティントでは、雨が上がる中でドライタイヤに切り替えるベストタイミングを探りながら走ってもらいました。事前テストではウェットタイヤを履く状況があまりなく未知数でしたが、新田選手がタイヤを労る走りでも50ラップを重ね、良いポジションでピットに入れたことが功を奏しました。今後に向けてさらに準備を進めていきます。

第2戦もご期待ください!