



SUZUKA

2025 AUTOBACS SUPER GT Round.05

2025 SUPER GT 第5戦 鈴鹿サーキット
8月23日(土)～24日(日)

PRACTICE 公式練習

8月23日(土) 天候：晴れ/路面：ドライ

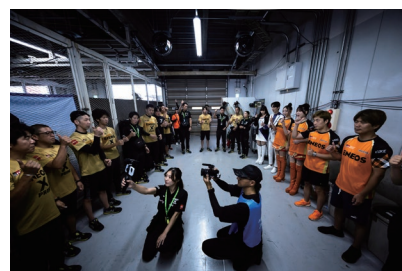
変則的なスプリントフォーマットで行われた富士スピードウェイでの第4戦では、レース2で福住仁嶺が嬉しい優勝を飾り、今季初勝利を成し遂げた TGR TEAM ENEOS ROOKIE。ポイントランキングでも4位に浮上し迎えた第5戦は、シリーズ後半戦の幕開けの一戦であり、タイトル争いを考えても重要なレースだ。

そんな一戦の舞台は、三重県の鈴鹿サーキット。今回は通常の300kmレースで、サクセスウェイトも戻る。ENEOS X PRIME GR Supra はウエイトが67kgと50kgを超えたことで、1段階燃料流量リストリクターが絞られパワーダウンをしている。ただ、第4戦富士のレース1で大嶋和也がチームとともに作り上げたセットアップの感触を活かせば、上位進出は決して不可能ではない。チームは準備を万全に整え、8月23日(土)の予選日を迎えた。

この週末の鈴鹿サーキットは真夏の暑さで、午前10時20分から始まった公式練習は気温32度/路面温度42度という酷暑のなかで始まった。ENEOS X PRIME GR Supra はまずは大嶋和也がステアリングを握りコースイン。途中、#37 GR Supra が逆バンクでクラッシュしたことで赤旗中断があったものの、3回のピットアウト～インを行いながらセットアップを確認した。「走り出しは『あれ?』と思うところもありましたし、選んだタイヤに違和感はありませんが、富士からかなりポテンシャルはキープできています」と大嶋は好感触を語った。また「ロングランの方が感触が良い。決勝は面白いレースになりますよ」と自信をのぞかせた。

交代した福住も「昨年から鈴鹿は速かったですし、走り出しこそ改善点はありましたが、大嶋選手が良いセットを作ってくれ

ました」と同様に好フィーリングを得た。終了間際には福住が1分47秒627を記録し5番手で公式練習を終えた。



QUALIFY 公式予選

8月23日(土) 天候:晴れ/路面:ドライ



暑さ対策もあり、午後3時15分と比較的遅めの時間から始まった公式予選だったが、それでも気温34度/路面温度47度と酷暑は変わらないままのコンディションとなっていた。

ENEOS X PRIME GR Supraは、Q1のアタッカーに福住を据えた。4周目、1分46秒238を記録すると、6番手につけきっちりとQ2進出を果たした。「アタック自体は正直言うと満足できるものではありませんでしたが、それなりにまとめられましたし、Q2に繋がられて良かったです」と福住。

続くQ2では、大嶋がアタックを担当した。少しずつ気温が下がっていくなか、大嶋は1分46秒355を記録。8番手につけた。サクセスウエイトと燃料流量リストリクターの影響を考えれば悪くない位置だ。

さらに予選後、7番手だった#100 CIVIC TYPE-R GTが走路外走行によってベストタイムが抹消された。これで ENEOS X PRIME GR Supra は7番手に繰り上がった。状況の中ではベストな位置とも言える。「ストレートは苦しいので抜くのは大変そうですけど、レースが楽しみです」と大嶋は好位置獲得に笑顔をみせた。

RACE 決勝レース

8月24日(日) 天候:晴れ/路面:ドライ

公式予選から一夜明けた8月24日(日)の鈴鹿サーキットもやはり暑さが厳しく、午後3時30分から迎えた決勝レースは、気温35度/路面温度52度というコンディションのもと迎えた。

ENEOS X PRIME GR Supraのスタートドライバーを務めたのは福住。オープニングラップを7番手とグリッドどおりで終えると、2周目には4番手だった#24 Z NISMO GT500のコースアウトもあり、6番手に浮上。前を走る#64 CIVIC TYPE-R GTを追っていた。ただ、やはり燃料流量リストリクターの影響もあり、オーバーテイクは容易ではない。それでも福住は燃費を考えつつ、あきらめずプッシュを続けた。

そんななか、4周目には後方で争っていた#24 Z NISMO GT500と#17 CIVIC TYPE-R GTがAstemoシケインで接触。これでレースはセーフティカーランとなる。10周目にリスタートを迎えたが、ここで福住は機を逃さずS字コーナーで#64 CIVIC TYPE-R GTをオーバーテイク。これが後のレースに大

きな好影響を及ぼすことになった。

福住は手綱をゆるめることなく、4番手の#12 Z NISMO GT500を追っていく。ミニマムステイメントとなる18周を迎えるころには、セーフティカーの影響でようやくGT300

の集団が現れたことから、GT500陣営の中ではピットに向かうチームも多く見られたが、福住はコース上にステイ。前が開けたところでプッシュを続け、20周目にピットに飛び込み大嶋に交代した。このプッシュ、そしてピットの素晴らしい作業が功を奏し、ENEOS X PRIME GR Supraがコースに戻ると、なんと実質の2番手に浮上した。後方からは先にピットインしていた#3 Z NISMO GT500が近づいたものの、大嶋はこれを退け、逆に突き放してみせた。

予選前から決勝に大きな期待を寄せていた大嶋は、その言葉の勢いどおり今度はトップの#23 Z NISMO GT500に接近していった。一時その差は1秒を切るほどにもなり、緊迫のトップ争いは大いにサーキットを盛り上げていった。

ただ終盤、GT300クラスのストップ車両、さらにタイヤバーストによるパーツ飛散



で、二度のフルコースイエローが出た。この時、大嶋の前を走っていたGT300車両がトラブルで規定の速度から5km/h遅い速度しか出せず、差は開いてしまう。

大嶋はその後もプッシュを続け、チェッカーまで懸命に#23 Z NISMO GT500を追った。ただ、最後まで追いつくことはかなわず、5.768秒差の2位でフィニッシュすることになった。

優勝に届かなかったのは悔しいところではあるが、サクセスウエイトの状況を考えれば優勝に匹敵するほどの素晴らしい結果と言える。ドライバーふたりの速さ、ENEOS X PRIME GR Supraの速さ、戦略、そしてチームの頑張りが実を結んだ。

これでランキングでも2位に浮上した。今季残すは3戦。サクセスウエイトはさらに厳しくなるが、TGR TEAM ENEOS ROOKIEはさらに挑戦を続けていく。



VOICE ドライバー／GM／監督コメント



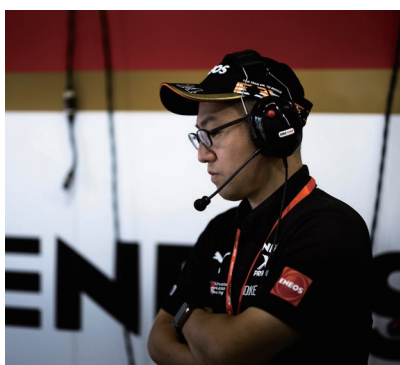
Kazuya OSHIMA DRIVER 大嶋和也

「サクセスウエイトが厳しいレースでしたが、チーム全員が完璧な仕事をできた週末だったと思います。7番手から臨んだ決勝では、スタートから福住選手が燃費もセーブしながら、64号車を早めにオーバーテイクしてくれたことがその後の展開に向けて非常に大きかったと思いますし、ピット作業もメカニックのみんなが頑張ってくれました。僕自身もアウトラップを速く走ることができたので、この結果に繋がったと思います。今シーズン途中までは少しセットアップがうまくいかず苦戦してしまいましたが、ここへ来てクルマのパフォーマンスを上げることができました。サクセスウエイトは厳しい状況ですが、まだまだ次戦以降も上位を目指して頑張ります」



Nirei FUKUZUMI DRIVER 福住仁嶺

「公式練習の走りはじめは少しバランスに苦戦しましたが、しっかり改善でき、予選では幸運もあり7番手で終えることができました。決勝は僕が前半スティントを担当しましたが、セーフティカーランのリスタート後に64号車をかわすことができたことで戦略の幅が広がりましたし、マージンを広げることができました。また燃費走行を少しできていたので給油時間も削れましたし、チームのおかげでピットも早く、想像より前の順位でコースに復帰できました。大嶋さんのアウトラップが速かったことや、その後のペースも非常に良かったことで結果的に2位となり、かなり満足できる結果となりました。ここからかなり重くなりますが、今回のようなレースで次戦もポイントを稼いでいきたいと思います」



Daisuke TOYODA GENERAL MANAGER 豊田大輔

「素晴らしいレースになりました。優勝に値する結果だったと思いますね。サクセスウエイトを考えると、5位くらいでも十分に良い結果でしたが、2位を獲れたのは本当にすごいことだと思います。何より、チームが目指す戦い方ができたことがいちばんですね。速いクルマ、ドライバーだけではなく、ピット作業、適切なタイミングでのピットインがすべてできたレースでした。予選でも決勝でもドライバーふたりが頑張ってくれました。福住選手が64号車を抜いてくれたことが大きかったですし、エンジニアの判断が素晴らしいかったです。アウトラップの大嶋選手の頑張りもすごかったです。みんなの凄さが噛みあったレースでした。チームとしてより勢いに乗れるような戦いができたレースでしたね！」



Toshiaki TAKEDA DIRECTOR 武田敏明

「今週末は決勝レースもそうですし、走り出しからベースセットが決まっていた、ドライバーふたりからも好感触を得ていました。タイヤ選択もこのコンディションに合っていましたし、第4戦から良い流れできていましたね。サクセスウエイトで厳しいかと思っていましたが、公式予選でも決勝でも、ともに速さも強さもあったと思います。ピット作業も完璧で、大きく順位を上げることができましたし、TGR TEAM ENEOS ROOKIEとして素晴らしいレースができました。これでシリーズランキングも上がりました。今後の数戦はサクセスウエイトが厳しくなると思いますが、今回のような自分たちのレースをしっかり戦うことができれば必ず良い結果が得られると思っています」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー



RESULT リザルト一覧



SUZUKA CIRCUIT									
GT500 OFFICIAL PRACTICE									
RESULT									
2025 / 8 / 23 13:30									
Weather: Sunny Track: Dry									
Pos.	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	BestTime	Lap	Lap Speed
1	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	1'46.757			Hiroki Otsu Ren Sato	1'47.350 1'46.757	5 / 17 17 / 17	184.738 195.820
2	23	MOTUL AUTTECH Z NISMO	1'47.187	0.430	0.430	Katsunasa Chiyo Mitsunori Takahashi	1'47.187 1'48.174	7 / 13 22 / 22	195.034 193.255
3	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	1'47.361	0.604	0.174	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1'47.361 1'48.405	17 / 17 5 / 19	194.718 192.843
4	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	1'47.622	0.865	0.261	Yui Kunimoto Sena Sakaguchi	1'48.425 1'47.622	20 / 21 9 / 19	192.807 194.246
5	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	1'47.627	0.870	0.005	Kazuya Oshima Ninel Fukuzumi	1'48.494 1'47.627	5 / 22 12 / 12	192.665 194.237
6	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	1'47.910	1.153	0.283	Daisi Sasaki Asuahi Miyake	1'48.089 1'47.910	7 / 18 15 / 15	193.407 193.728
7	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	1'47.920	1.163	0.010	Naoki Yamamoto Tadatsuke Makino	1'47.920 1'50.125	5 / 19 6 / 12	193.710 189.831
8	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	1'47.973	1.216	0.053	Takuya Izawa Riki Okusa	1'48.324 1'47.973	7 / 17 9 / 19	192.987 193.615
9	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	1'48.034	1.277	0.061	Tsugio Matsuda Teppel Natori	1'48.034 1'48.207	21 / 21 5 / 15	193.505 193.196
10	39	DENSO KOBELOO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	1'48.140	1.383	0.108	Yuh Sekiguchi Sacha Fenestraz	1'48.182 1'48.140	6 / 14 17 / 18	193.241 193.316
11	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	1'48.237	1.480	0.097	Tomoki Nijiri Nobuharu Matsushita	1'48.237 1'49.463	17 / 17 14 / 15	193.142 190.979
12	38	KeefPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeefPer CERUMO	1'48.608	1.849	0.369	Hiroaki Ishihara Toshiki Oyu	1'48.608 1'48.921	20 / 20 7 / 13	192.496 191.289
13	37	Deloitte TOMS GR Supra TGR TEAM Deloitte TOMS	1'48.617	1.860	0.011	Ukyo Sasahara Giuliano Alei	1'48.617 1'48.981	15 / 15 2 / 2	192.467 190.287
14	1	au TOMS GR Supra TGR TEAM au TOMS	1'48.687	1.930	0.070	Sho Teuboi Kenia Yamashita	1'51.437 1'48.687	5 / 15 5 / 23	187.586 192.343
15	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	1'48.802	2.045	0.115	Koudai Tsukakoshi Syun Koide	1'48.801 1'48.802	5 / 17 12 / 13	191.701 192.139

Start Time: 10:20:00 Finish Time: 12:20:00

最速周回時間: 10:50:21 ~ 10:59:00

* 予選: CarNo.23-Katsunasa Chiyo (10:45) 最速 30,000円 (SpR 28-11, 「ヒ」の速度違反)

Chief Timekeeper: Hiroyuki Takai

高井 若至

Chief Steward: Masao Mizuno

水野 雅男

Series Title Sponsor: SUZUKA

Series Partner: HRC

Series Sponsor: DENSO

Series Sponsor: YOKOHAMA

Series Sponsor: BOSCH

Series Sponsor: NISSAN

Series Sponsor: MITSUBISHI

Series Sponsor: TOYOTA

Series Sponsor: SARD

Series Sponsor: KONDO

Series Sponsor: ADVAN

Series Sponsor: WEDS

Series Sponsor: TRS

Series Sponsor: IMPUL



SUZUKA CIRCUIT									
GT500 QUALIFYING									
OFFICIAL RESULT									
2025 / 8 / 23 18:10									
Weather: Sunny Track: Dry									
Pos.	No.	Car/Team	DriverName	Q2Time	Lap	Q1Time	Lap		
1	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	Hiroki Otsu Ren Sato	1'45.377	3 / 4	1'45.798	3 / 4		
2	23	MOTUL AUTTECH Z NISMO	Katsunasa Chiyo Mitsunori Takahashi	1'45.564	5 / 5	1'45.993	5 / 5		
3	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	Daisi Sasaki Asuahi Miyake	1'45.681	4 / 4	1'46.083	4 / 4		
4	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	Tsugio Matsuda Teppel Natori	1'45.740	5 / 5	1'46.493	5 / 5		
5	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1'45.762	5 / 5	1'45.738	5 / 5		
6	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	Takuya Izawa Riki Okusa	1'45.985	4 / 4	1'46.345	4 / 4		
7	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	Kazuya Oshima Ninel Fukuzumi	1'46.355	4 / 4	1'46.238	4 / 4		
8	38	KeefPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeefPer CERUMO	Hiroaki Ishihara Toshiki Oyu	1'47.196	4 / 4	1'46.365	4 / 4		
9	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	Yui Kunimoto Sena Sakaguchi	1'54.049	3 / 4	1'46.413	3 / 3		
10	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	Naoki Yamamoto Tadatsuke Makino	1'54.749	2 / 3	1'46.493	5 / 5		
以上Q2により決定									
11	37	Deloitte TOMS GR Supra TGR TEAM Deloitte TOMS	Ukyo Sasahara Giuliano Alei			1'46.801	5 / 5		
12	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	Tomoki Nijiri Nobuharu Matsushita			1'46.808	4 / 4		
13	1	au TOMS GR Supra TGR TEAM au TOMS	Sho Teuboi Kenia Yamashita			1'46.867	5 / 5		
14	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	Koudai Tsukakoshi Syun Koide			1'47.099	4 / 4		
15	39	DENSO KOBELOO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	Yuh Sekiguchi Sacha Fenestraz			1'47.125	5 / 5		

Q1: Start: 15:40:00 Finish: 15:58:00 / Q2: Start: 16:20:00 Finish: 16:38:00

[最速周回時間によるラップタイム]

Q2: CarNo.100 : 1'46.987 / 30 CarNo.19 : 1'46.620 / 44

Chief Timekeeper: Hiroyuki Takai

高井 若至

Chief Steward: Masao Mizuno

水野 雅男

Series Title Sponsor: SUZUKA

Series Partner: HRC

Series Sponsor: DENSO

Series Sponsor: YOKOHAMA

Series Sponsor: BOSCH

Series Sponsor: NISSAN

Series Sponsor: MITSUBISHI

Series Sponsor: TOYOTA

Series Sponsor: SARD

Series Sponsor: KONDO

Series Sponsor: ADVAN

Series Sponsor: WEDS

Series Sponsor: TRS

Series Sponsor: IMPUL



SUZUKA CIRCUIT									
GT500 QUALIFYING 1									
RESULT									
2025 / 8 / 23 16:20									
Weather: Sunny Track: Dry									
Pos.	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	BestTime	Lap	Lap Speed
1	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	1'45.738			Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1'45.738	5 / 5	197.707
2	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	1'45.798	0.060	0.060	Hiroki Otsu Ren Sato	1'45.798	3 / 4	197.565
3	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	1'45.867	0.129	0.069	Yui Kunimoto Sena Sakaguchi	1'45.867	4 / 4	197.486
4	23	MOTUL AUTTECH Z NISMO	1'45.993	0.255	0.126	Katsunasa Chiyo Mitsunori Takahashi	1'45.993	5 / 5	197.231
5	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	1'46.083	0.345	0.090	Daisi Sasaki Asuahi Miyake	1'46.083	4 / 4	197.064
6	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	1'46.238	0.500	0.155	Kazuya Oshima Ninel Fukuzumi	1'46.238	4 / 4	196.777
7	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	1'46.345	0.607	0.107	Takuya Izawa Riki Okusa	1'46.345	4 / 4	196.579
8	38	KeefPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeefPer CERUMO	1'46.385	0.647	0.040	Hiroaki Ishihara Toshiki Oyu	1'46.385	4 / 4	196.505
9	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	1'46.413	0.675	0.028	Naoki Yamamoto Tadatsuke Makino	1'46.413	3 / 3	196.453
10	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	1'46.493	0.755	0.080	Tsugio Matsuda Teppel Natori	1'46.493	5 / 5	196.305
**** 以上Q2にて選出 ****									
11	37	Deloitte TOMS GR Supra TGR TEAM Deloitte TOMS	1'46.801	1.063	0.308	Ukyo Sasahara Giuliano Alei	1'46.801	5 / 5	195.739
12	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	1'46.808	1.070	0.007	Tomoki Nijiri Nobuharu Matsushita	1'46.808	4 / 4	195.728
13	1	au TOMS GR Supra TGR TEAM au TOMS	1'46.867	1.129	0.059	Sho Teuboi Kenia Yamashita	1'46.867	5 / 5	195.618
14	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	1'47.099	1.361	0.232	Koudai Tsukakoshi Syun Koide	1'47.099	4 / 4	195.195
15	39	DENSO KOBELOO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	1'47.125	1.387	0.028	Yuh Sekiguchi Sacha Fenestraz	1'47.125	5 / 5	195.147

Start Time: 15:48:00 Finish Time: 15:58:00

Chief Timekeeper: Hiroyuki Takai

高井 若至

Chief Steward: Masao Mizuno

水野 雅男

Series Title Sponsor: SUZUKA

Series Partner: HRC

Series Sponsor: DENSO

Series Sponsor: YOKOHAMA

Series Sponsor: BOSCH

Series Sponsor: NISSAN

Series Sponsor: MITSUBISHI

Series Sponsor: TOYOTA

Series Sponsor: SARD

Series Sponsor: KONDO

Series Sponsor: ADVAN

Series Sponsor: WEDS

Series Sponsor: TRS

Series Sponsor: IMPUL



SUZUKA CIRCUIT						GT500		2025 / 8 / 24 19:05		Weather: Sunny Track: Dry	
Full Course 4 Laps(5.837H)						OFFICIAL RESULT					
Pos.	No.	Car/Team	Lap	TotalTime	Diff	Gap	DriverName	Lap	BestTime		
1	23	MOTUL AUTTECH Z NISMO	52	1:47:10.648			Katsunasa Chiyo Mitsunori Takahashi	34	1:49.347		
2	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	52	1:47:16.414	5.768	5.768	Kazuya Oshima Ninel Fukuzumi	32	1:49.365		
3	3	Niterra MOTUL Z NISMO NDDP	52	1:47:27.215	16.569	10.801	Daisi Sasaki Atsushi Miyake	33	1:49.211		
4	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	52	1:47:28.490	17.844	1.275	Hiroki Otsu Ren Sato	34	1:49.317		1:49.881
5	38	KeefPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeefPer CERUMO	52	1:47:32.100	21.454	3.610	Hiroaki Ishihara Toshiki Oyu	19	1:50.129		1:50.092
6	39	DENSO KOBELOO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	52	1:47:33.186	22.540	1.086	Yuh Sekiguchi Sacha Fenestraz	32	1:49.624		1:48.826
7	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	52	1:47:34.211	23.565	1.025	Takuya Izawa Riki Okusa	34	1:50.086		1:49.706
8	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	52	1:47:35.843	25.197	1.632	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	18	1:49.524		1:48.437
9	1	au TOMS GR Supra TGR TEAM au TOMS	52	1:47:36.271	25.625	0.428	Sho Teuboi Kenia Yamashita	34	1:50.204		1:51.002
10	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	52	1:47:44.375	33.729	8.104	Naoki Yamamoto Tadatsuke Makino	18	1:50.579		1:49.690
11	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	52	1:48:11.970	119.324	27.595	Tomoki Nijiri Nobuharu Matsushita	33	1:50.335		1:50.779
12	37	Deloitte TOMS GR Supra TGR TEAM Deloitte TOMS	52	1:48:16.874	119.228	4.904	Ukyo Sasahara Giuliano Alei	29	1:50.483		1:48.849
13	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	52	1:48:26.969	119.323	10.095	Tsugio Matsuda Teppel Natori	19	1:50.842		1:48.463
14	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	51	1:47:48.807	119.323	11.000	Yui Kunimoto Sena Sakaguchi	27	1:50.271		1:50.626
~~~~ 以上完走 (規定周回数 36Laps) ~~~~											
17	15	Atterno CIVIC TYPE R-GT ATTERNO REAL RACING	3	5:42.412	45Laps	45Laps	Koudai Tsukakoshi Syun Koda	0		3	1:51.578

# ROOKIE RACING



## *Our activities are supported by all sponsors*

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

