



HOPPY team TSUCHIYA  
レーズリポート  
2025 SUPER GT Rd.6 スポーツランドSUGO

日時	2025年9月21日 決勝	■車両名	HOPPY Schatz GR Supra GT
■場所	スポーツランドSUGO (宮城県)	■カーNo.	25
■監督	土屋 武士	■ドライバー	松井孝允 / 佐藤公哉
■チーム	HOPPY team TSUCHIYA	■リザルト	決勝 20位 (GT300クラス)

### 波乱の SUGO、中断で苦しむも、次戦以降につながる終盤のスピードを見せる

レース途中、多重クラッシュによる赤旗中断と、2度の FCY(フルコースイエロー)を含む波乱の展開となった第 6 戦 SUGO。HOPPY team TSUCHIYA はレース展開に苦しむも、終盤怒涛の追い上げを見せ、次戦以降へ希望を繋いだ。今シーズン残りあと 2 戦。必ず上位へ戻るという強い気持ちが一層増す SUGO での戦いとなった。その決勝戦をリポートする。

澄んだ青空に秋を感じさせる朝を迎えた宮城県・村田町、スポーツランド SUGO。早朝から東北をはじめ全国から熱いモータースポーツファンが集結。大いに賑わう中での日曜日、決勝レースを迎えた。

### ▼ウォームアップ走行<GT300 1分21秒525>

午前のウォームアップは佐藤公哉選手のドライブで開始。しかし開始直後に赤旗中断となる。再開後 1 周して松井孝允選手にチェンジ。4 ラップして 1 分 21 秒 525 のベストタイムを記録して終了。決勝に使うタイヤの準備などにあてた。



### ▼決勝<GT300 クラス 20 位>

午後 1 時、GT500 に続いて GT300 もスタート。スタート直後 HOPPY team TSUCHIYA は 23 位まで順位を下げた。持ち込んだタイヤと路面のマッチングに課題があった今回の SUGO。スタート後なかなかペースが上がらず、13 周目に予定外のピットストップを強いられた。ここでは左の前後タイヤのみ交換しコースへ戻るが、一時 26 位まで順位を下げる。その後 16 周目に最初の FCY (フルコースイエロー = 全車全区間でスロー走行)。他チームのピットストップなどの兼ね合いでじわじわ順位を上げ、34 周目には 19 位、40 周目には 18 位まで順位を上げる。そして迎え

た 45 周目。最終コーナーからストレートにかけて 3 台のマシンがクラッシュ。一台はピットウォールに激しく当たり大破してしまう。HOPPY team TSUCHIYA のピットの目の前だったこともあり、メカニックたちが素早く消火器を持って現場へ駆けつける一幕もあった。このクラッシュで赤旗が出され、レースは一時中断、仕切り直しとなった。本戦は 300km レースであったが、この中断により競技規定で定められた最大延長時間である午後 4 時半までのタイムレースとなった。ガードレールの補修などのため 1 時間ほど中断したのち、午後 4 時にレース再開。チームはセーフティーカー先導中にピットストップし、4 輪のタイヤ交換を済ませてセーフティーカーラン終了後に給油とドライバー



チェンジ、可能な限りタイムロスが減らそうという作戦だ。これで順位を 23 位まで一時下げるが、この結果前に他車がない状況を作ることができ、その後のペースアップにつながることになる。レース再開直後に 2 度目の FCY。そこから 25 号車の怒涛の追い上げが開始される。53 周目に 22 位、54 周目に 2 台をパスして 20 位まで順位を上げる。その前の車とは 40 秒以上の差があったが、松井選手がみるみるその差を詰めていく。しかし届かず、最終的に 20 位でのフィニッシュとなった。

レース中のベストタイムは全体ベストから 0.5 秒ほどにまで迫った。チームとしてペースを取り戻してきていることを感じさせる力強いデータとなった。今シーズンも残すところオートポリスと最終戦のもてぎを残すのみ。最後は笑って終わる、チームはそう誓っている。

### ▽土屋武士監督コメント

**Q.** 決勝 20 位という結果でしたがどういったレースだったのでしょうか

**A.** 残念。皆さんの前でいい結果を残せなかったという、非常に悔しいレースだったんですが、ポジティブな面が凄くありました。今週は、持ち込んだタイヤと路面のコンディションが合わず、戦闘力がちょっとなかったんですが、それ以上にクルマのポテンシャルがだんだん引き出せてきていて予選 Q1 を通れましたし、決勝は最後の方は、このクルマで初めてトップグループと同じようなタイムが出せたという面では、ポジティブな部分がありました。また明確にやれること、やるべきことの幅が狭くなってきていて、またすぐこの後のもてぎのテストで課題をちゃんと消化して、オートポリス、最終戦のもてぎへ繋げるという意味では大変前向きな 1 日になった気がします。もしかすると今年中に成績が残せないかもしれませんが、ハマったら上位に行けるな、という感触もやっと見えてきたところもあるので、そこを目指して引き続き頑張りたいと思います。

**Q.** チームの雰囲気も前半戦とは変わってきたように感じます

**A.** そうですね。自分自身もそうですけど、ようやく戦うモードが、前回の鈴鹿からここに向けてさらに上がって、本当に悔しさがあって、いい意味で前のめりになってきたと思うんで、またさらにそれを進行させて、残り 2 戦を迎えたいと思います。

**Q.** 応援して下さる皆さんへメッセージをお願いします

**A.** 残り少ないですけど力を振り絞って頑張っていきたいと思いますので、応援よろしくをお願いします。今回もありがとうございました！

### ▽松井孝允選手コメント

**Q.** 終盤素晴らしい追い上げでした

**A.** 時間的にももうあまりなかったのでタイヤの心配をする必要がなかったのは良かった反面、じゃあこのペースがいつまで続けられるのかというのは不安ではありました。とはいえペースが良かったのは一つの収穫ではあると思います。このいいペースというものを富士、鈴鹿と組み立ててきたという意味では、前進をすごく感じられたレースだったと思います。結果には出ていないんですが、確実に進歩を感じた週末でした。

**Q.** レース中のベストタイムが全体ベストからコンマ数秒落ちだったが手応えは

**A.** 乗っていても速く走れるようになってきているので、ここまでは大きなステップではありましたが、ここから先は小さな積み重ねになってくると思います。ここからはヨコハマタイヤさんと一緒に積み重ねをやっていかないと、もうワンステップ、ツーステップ、優勝を狙うには足りない部分も感じたので、残り 2 戦、もっともっと突き詰めてやっていきたいと思います。

**Q.** パフォーマンスが上がってきたことで、ファンやメディアからの注目が高まってきていると思いますが

**A.** 周りのチームの方からも、そういったところを見て、声をかけてくださる方も出てきているのでそういうところは素直に喜んでいいのかなと思いました！

## ▽佐藤公哉選手コメント

Q. 混乱のレースとなりましたが振り返っていかがでしたか

A. 今日はスタートを担当させてもらって、長めのドライブだったんですが、荒れた展開の中、状況としてはちょっと苦しい状況だったと思います。もうちょっと戦えて、うまくタイヤとかマネジメントして、中盤から後半にかけて自分のスタントで勝負できるかなと思っていましたが、実際全く真逆のことが起こってしまい手も足も出ずに、タイヤ的に苦しいものもあって、本来予定していないピットインもして、レース全体の展開として苦しいものになってしまったかな、と思います。

(※佐藤選手のインタビューがこの後うまく収録されておりませんでした。申し訳ありません)

## 【お知らせ】

今年度からチームの広報を担当している豊原が開設した YouTube チャンネル「INFINITY MOMENT」にて、「戦う町工場の挑戦」と題し、土屋武士監督のインタビューを全③回に渡って公開しています。ご支援いただいている皆様におかれましては是非ご覧いただき、チャンネル登録のほど、よろしくお願いたします。



### INFINITY MOMENT

@infinitymoment-tv · チャンネル登録者数 3680人 · 16本の動画

INFINITY MOMENT(未来へつなぐ この一瞬)にフォーカスし、トップアスリート...さらに表示

チャンネル登録



「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編③ | INFINITY...



「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編② | INFINITY...



「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編① | INFINITY...

[「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編①](#) : 手作りレーシングカーでフェラーリに挑む!?

[「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編②](#) : チーム解散、職人魂で復活王者へ

[「戦う町工場」ドライバー × エンジニア #土屋武士 編③](#) : レース業界の経営者も悩んでる!?

◎つちやエンジニアリングの YouTube チャンネル「つちやエンジニアリング\_sub\_ch」もごさいます。

こちら是非、チャンネル登録のほど、よろしくお願いたします。

URL [https://www.youtube.com/@tsuchiya\\_25](https://www.youtube.com/@tsuchiya_25)

【問い合わせ先】

つちやエンジニアリング合同会社

〒252-0822 神奈川県藤沢市葛原2507

TEL : 0466-49-5010 FAX : 0466-49-5011

担当 : 土屋・豊原