



MOTEGI

2025 AUTOBACS SUPER GT Round.08

2025 SUPER GT 第8戦 モビリティリゾートもてぎ
11月1日（土）～2日（日）

PRACTICE 公式練習

11月1日（土） 天候：曇り／路面：ウエット～ドライ

泣いても笑っても今シーズン最終戦。2025年のSUPER GTは、いよいよ第8戦を迎えた。舞台は栃木県のモビリティリゾートもてぎだ。TGR TEAM ENEOS ROOKIEの大嶋和也／福住仁嶺のコンビは第7戦終了時までに54.5ポイントを重ね、逆転チャンピオンを狙う位置につけ最終戦に臨むことになった。タイトル争いの重圧、そして2連覇中の強力なライバルである#1 GR Supraに打ち勝つというミッションに向け、チームは念入りの準備を整えてもてぎに乗り込んだ。

迎えた走行初日となった11月1日（土）は曇り空。前日午後から降った雨が残り、コースはわずかに濡れている状況。気温17度／路面温度21度というコンディションで午前9時10分から公式練習が始まった。このもてぎは追い抜きが難しく、予選に向けても決勝に向けても重要な走行だ。

ENEOS X PRIME GR Supraは、まずは大嶋からステアリングを握りコースイン。二度のピットインを行いながら、ロングランもトライ。6周目に1分37秒620を記録し21周を走ると、福住に交代した。

公式練習の途中には晴れ間も見え、完全にコンディションはドライに転じていたが、フルコースイエロー訓練、GT300クラスの専有走行等も挟みながら、福住は14周を周回。GT500クラスの専有走行の終わりには、午後の公式予選に向けたアタックシミュレーションも行った。

ここで福住は1分37秒007というベストタイムを記録。これがGT500クラスの最速となり、ENEOS X PRIME GR Supraはトップで公式練習を終えた。ただ、GT500クラスは14台が1秒差以内と超僅差だ。「ひとつポジションが違うだけで決勝はまったく違ってくると思います。ただ調子

は良さそうなので、そこを継続できるかはドライバー次第だと思っています」と福住はトップタイムにも慎重な表情をみせた。



QUALIFY 公式予選

11月1日（土） 天候：晴れ／路面：ドライ



迎えた午後2時からの公式予選は、気温22度／路面温度24度という晴天のもとスタートした。GT300クラスのQ1に続いて行われたGT500クラスのQ1に臨んだのは大嶋だ。まずはQ2へ進出し、福住のアタックでのポールポジション獲得を狙った。

午前の公式練習で得られたENEOS X PRIME GR Supraの好感触を活かすべく、大嶋はタイヤをウォームアップさせていくが、位置取りが重要な予選で、大嶋は「前がいつアタックするか分からなかった」とウォームアップ中に前の#12 Z NISMO GT500をかわそうとしたが、タイ

ヤが温まりきっておらず、ヘアピンでスピン。クラッシュはなかったが、アタックのタイミングがずれてしまった。4周目に行いたかったアタックを早めに行わざるを得ず、タイヤのピークをうまくアタック周に持ってくるのができなかった。結果は1分36秒707というタイムで13番手。あと0.053秒で10番手で、Q2進出が果たせていただけに悔しさも募る。「ストレスが溜まる予選になってしまいました」と大嶋はため息をついた。

とはいえ、まだ予選。TGR TEAM ENEOS ROOKIEは決勝での逆襲を目指した。

RACE 決勝レース

11月2日（日） 天候：曇り／路面：ドライ

悔しい結果となった予選から一夜明けた11月2日（日）、午後1時からいよいよ決勝レースの火ぶたが切って落とされた。気温20度／路面温度22度というコンディションで、薄曇りのなかENEOS X PRIME GR Supraは福住のドライブで13番手からスタートを切った。

この決勝では、ランキング首位で2番手からスタートした#1 GR Supra、ポールポジションからスタートした#38 GR Supraといったタイトル争いのライバル勢の動向はあるにしろ、とにかく前に出なければタイトルへの道は開けない。福住には「1台でも多く抜いてくる」というミッションが課せられており、期待どおり1周目に1台、2周目に1台と続々と順位を上げてくる。7周目、12周目とさらにオーバーテイクを決めた福住は8番手に浮上した。

ただ、乱気流の中でのバトルの影響でタイヤは少しずつ摩耗し、さらにこの時季に多いピックアップが福住を悩ませる。これ以上のポジションアップは難しくなりはじ

め、福住はレース中盤以降に備え燃費走行に切り替え、22周を終えてピットインを行った。ただ早めのピットインはアンダーカットに繋がられるが、ライバルたちも同様の作戦を採っており、大きなジャンプアップはならず。交代した大嶋は9番手につけた。

大嶋は後半の追い上げを目指し、福住とは異なるタイヤを履いていたが、同じタイヤで猛追をみせた#39 GR Supraに対しENEOS X PRIME GR Supraは思うようにペースを上げることができなかった。

そんな大嶋の前方には、フラットスポットを作りペースが上げられない#38 GR Supraを先頭とした集団ができあがっていた。#38 GR Supraをかわし集団を抜ければ6番手に上がることができるが、レース1周目かのようなバトルが集団のなかで繰り広げられていく。毎周のように順位が変わり、44周目に大嶋は一気に3台をかわす巧さもみせたが、特に集団の中で激しく競っていた#17 CIVIC TYPE-R GTとは51周目の90度コーナーで軽く接触してしまう。さらに55周目には3コーナーで#16 CIVIC TYPE-R GTと接触。フロントを破損してし



まった。ひとつでも順位を上げ、チャンピオンをたぐり寄せたい——。大嶋の気迫が表れたドッグファイトは、見る者を熱くさせるものだった。

ただ、最後はフロントの破損もあり、フロントをロックさせポジションダウン。さらに接触により40秒加算のペナルティを受け、ENEOS X PRIME GR Supraは14位でレースを終えた。チャンピオンという目標に向け、もがき続けた最終戦は悔しい結果となってしまった。

タイトルを目指し、そして勝利を目指し戦ってきた2025年のSUPER GTはこれで幕を閉じた。TGR TEAM ENEOS ROOKIEが欲した最大のターゲットには届かなかったが、さらなる強さと経験は得た。2026年のSUPER GT開幕までは長いようで短い。TGR TEAM ENEOS ROOKIEはふたたび王座を目指すべく、雌伏のときを迎える。



VOICE

ドライバー／GM／監督コメント



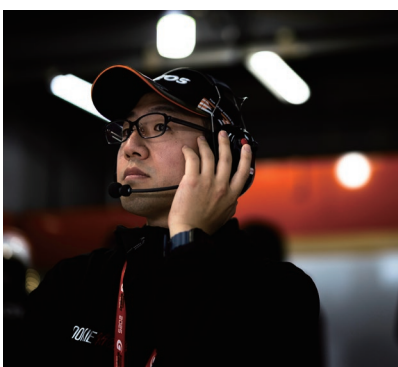
Kazuya OSHIMA DRIVER 大嶋和也

「後方からのスタートを強いられてしまったので、あとは追いつけるしかないというレースになりました。かなりプッシュはしていましたが、うまくいけば上位に進出できそうだったものの、レース中盤ピックアップに悩んだタイミングで #38 GR Supra のペースに引っかけたしまい、バトルにかなり手こずってしまいました。みんなヒートアップしていましたが、その中でちょっと無理して当たってしまい、クルマが壊れてからはかなりしんどくなってしまいました。リスクを負ってでも攻めるレースではあったものの、もう少しうまく戦いたかったです。今週末、クルマのフィーリングは良かったのにそれを引き出せませんでした。流れも悪かったし、自分自身もちょっと悔いが残るレースになってしまいました」



Nirei FUKUZUMI DRIVER 福住仁嶺

「13 番手からスタートを担当することになりましたが、タイヤのウォームアップが厳しいかとも思いましたが、しっかりと温まりました。悪くないスタートができて、着実に順位を上げることができたのですが、途中からダーティエアの中でフロントタイヤが摩耗し、そこからピックアップによるグリップ低下がありました。そこからはなかなかペースを上げることができませんでしたね。ペースがあるときでも GT300 を使って抜く必要があったのですが、なかなか良いタイミングもなく、我慢の展開となりました。大嶋選手に代わってからも厳しいレースになってはしまいましたが、良い順位でスタートできれば速さはあると分かりましたし、ポジティブな面はありました。来年以降に繋げていきたいと思います」



Daisuke TOYODA GENERAL MANAGER 豊田大輔

「公式予選では思ったようなポジションにつけられず、結果的にリスクを負った戦い方をせざるを得ませんでした。仮に良い位置でスタートできていたら結果は違っていただかないので、来季に向けてどんな戦い方をすれば良いかの学びを蓄積できたレースだったと思います。今回はうまくいきませんでしたが、ただでは転ばないということですね。決勝では福住選手の速さにつけ、後半の大嶋選手は違うタイヤで臨み抜き抜かれたレースになりましたが、ひさびさの大嶋選手の闘志あふれる走りは自分も良い驚きでした。結果的に接触で勝負権はなくなりましたが、来季体制がどうなるかは分からないにしろ、大嶋選手の闘争心は、来季良い戦いができるのではないかと感じさせてくれました」



Toshiaki TAKEDA DIRECTOR 武田敏明

「前戦の結果ポイント差を縮められましたし、チャンピオンの可能性がある中で、自分たちのレースをやっていけば必ずチャンスはあるだろうと乗り込みました。公式練習も手ごたえはありましたが、予選で Q2 に進出できず、タイトル獲得に向けて厳しい流れになってしまいました。しかしチーム全員が可能性がある限り自分たちで流れを取り戻そうと決勝に臨みました。序盤、福住選手が抜いてくれるなどパフォーマンスはありましたが、なかなかこのコースは抜けません。後半の大嶋選手も力強い走りをみせてくれましたが、アクシデントもあって悔しい結果になりました。いろいろ反省点がありますが、今シーズン全体を含めて細かいところを改善して来季に向けて取り組んでいきたいと思っています」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー



ROOKIE RACING



RESULT リザルト一覧

2025 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
MOTEGI GT 300KM RACE GRAND FINAL
11.1 第2戦

2

GT500 OFFICIAL PRACTICE									
RESULT									
2025/11/1 12:45									
Weather: Cloudy Track: Wet/Dry									
Pos.	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	Time	Lap	Lap Speed
1	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	1:37.007			Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi	1:37.620 6/24 1:37.007 14/14	177.049 178.168	
2	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	1:37.131 0.124	0.124		Takuya Iizawa Riki Okusa	1:38.244 10/17 1:37.131 18/19	175.925 177.941	
3	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	1:37.188 0.181	0.057		Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1:37.462 5/12 1:37.188 25/25	177.336 177.836	
4	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	1:37.236 0.229	0.048		Sho Tsuboi Kenta Yamashita	1:37.653 5/20 1:37.236 16/16	176.971 177.748	
5	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	1:37.256 0.249	0.020		Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	1:37.256 18/18 1:38.592 3/17	177.712 175.304	
6	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	1:37.283 0.276	0.027		Yuki Sekiguchi Sacha Fenestraz	1:37.655 20/20 1:37.283 7/22	176.968 177.663	
7	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	1:37.366 0.359	0.083		Tsugio Matsuda Teppai Natori	1:37.366 7/14 1:37.513 27/27	177.511 177.244	
8	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	1:37.370 0.363	0.004		Hiroki Otsu Ren Sato	1:37.843 11/11 1:37.370 23/23	176.465 177.504	
9	38	KeepPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeepPer CERUMO	1:37.381 0.374	0.011		Hiroaki Ishihara Toshiaki Oyu	1:37.598 23/23 1:37.381 6/14	177.089 177.484	
10	23	MOTUL AUTEC Z NISMO	1:37.464 0.457	0.083		Katsunasa Chyo Mitsunori Takaboshi	1:38.449 11/14 1:37.464 21/21	175.558 177.333	
11	3	Nittens MOTUL Z NISMO NDDP	1:37.472 0.465	0.008		Daki Sasaki Atsushi Miyake	1:38.357 12/12 1:37.472 11/11	175.723 177.318	
12	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	1:37.610 0.603	0.138		Ukyo Sasahara Giuliano Aleisi	1:37.610 8/18 1:37.610 27/27	177.067 176.628	
13	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	1:37.706 0.699	0.096		Koudai Tsukakoshi Syn Koide	1:37.706 6/19 1:37.706 20/20	176.893 176.401	
14	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	1:37.774 0.767	0.068		Yui Kunimoto Sena Sakaguchi	1:38.133 12/13 1:37.774 9/13	176.124 176.770	
15	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	1:38.438 1.431	0.664		Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita	1:38.880 4/23 1:38.438 10/13	174.793 175.578	

Start Time: 9:10:00 Finish Time: 11:10:00
WET 重湿 (8-45)
Chief Timekeeper: Kenji Yamaga Clerk of Course: Katsumi Takaya
Chief Steward: Masao Mizuno
PENALTY * CarNo.64 Riki Okusa (11:18) 罰金 30,000円 (SpR27 14/17アンフェリスール)
Chief Steward: Masao Mizuno Steward: Kazuhito Tsuge Steward: Nobuo Nakamura Steward: Hiroshi Matsumoto
Series Title Sponsor: Series Partner Series Sponsor

2025 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
MOTEGI GT 300KM RACE GRAND FINAL
11.1 第2戦

9

GT500 QUALIFYING									
OFFICIAL RESULT									
2025/11/1 16:45									
Weather: Sunny Track: Dry									
Pos.	No.	Car/Team	DriverName	Q2Time	Lap	Q1Time	Lap		
1	38	KeepPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeepPer CERUMO	Hiroaki Ishihara Toshiaki Oyu	1:35.768 5/5		1:35.022 5/5			
2	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	Sho Tsuboi Kenta Yamashita	1:35.943 5/5		1:35.675 5/5			
3	23	MOTUL AUTEC Z NISMO	Katsunasa Chyo Mitsunori Takaboshi	1:36.069 5/5		1:36.103 6/6			
4	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1:36.188 5/5		1:36.655 4/5			
5	3	Nittens MOTUL Z NISMO NDDP	Daki Sasaki Atsushi Miyake	1:36.212 5/5		1:36.210 5/5			
6	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	Tsugio Matsuda Teppai Natori	1:36.284 5/6		1:36.377 4/4			
7	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	1:36.377 5/5		1:36.377 4/4			
8	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita	1:36.570 4/4		1:36.491 5/5			
9	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	Hiroki Otsu Ren Sato	1:36.767 4/4		1:36.817 4/4			
10	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	Takuya Iizawa Riki Okusa	1:37.115 5/5		1:36.340 5/5			
**** 以上Q2により決定 ****									
11	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	Yui Kunimoto Sena Sakaguchi			1:36.681 5/5			
12	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	Yuki Sekiguchi Sacha Fenestraz			1:36.706 4/5			
13	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi			1:36.707 5/5			
14	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	Ukyo Sasahara Giuliano Aleisi			1:36.710 5/5			
15	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	Koudai Tsukakoshi Syn Koide			1:36.963 6/6			

Q1 Start: 14:37:00 Finish: 14:43:00 / Q2 Start: 15:11:00 Finish: 15:21:00
Chief Timekeeper: Kenji Yamaga Clerk of Course: Katsumi Takaya Chief Steward: Masao Mizuno
Series Title Sponsor: Series Partner Series Sponsor

2025 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
MOTEGI GT 300KM RACE GRAND FINAL
11.1 第2戦

5

GT500 QUALIFYING 1									
RESULT									
2025/11/1 18:05									
Weather: Sunny Track: Dry									
Pos.	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	Time	Lap	Lap Speed
1	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	1:35.675			Sho Tsuboi Kenta Yamashita	1:35.675 5/5	180.649	
2	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	1:35.895 0.220	0.220		Tsugio Matsuda Teppai Natori	1:35.895 6/6	180.234	
3	38	KeepPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeepPer CERUMO	1:36.022 0.347	0.127		Hiroaki Ishihara Toshiaki Oyu	1:36.022 5/5	179.996	
4	23	MOTUL AUTEC Z NISMO	1:36.103 0.428	0.081		Katsunasa Chyo Mitsunori Takaboshi	1:36.103 6/6	179.844	
5	3	Nittens MOTUL Z NISMO NDDP	1:36.210 0.535	0.107		Daki Sasaki Atsushi Miyake	1:36.210 5/5	179.644	
6	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	1:36.340 0.665	0.130		Takuya Iizawa Riki Okusa	1:36.340 5/5	179.402	
7	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	1:36.377 0.702	0.037		Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	1:36.377 4/4	179.333	
8	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	1:36.491 0.816	0.114		Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita	1:36.491 5/5	179.121	
9	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	1:36.517 0.842	0.026		Hiroki Otsu Ren Sato	1:36.517 4/4	179.073	
10	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	1:36.655 0.980	0.138		Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1:36.655 4/5	178.817	
**** 以上 Q2 に進出 ****									
11	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	1:36.681 1.006	0.026		Yui Kunimoto Sena Sakaguchi	1:36.681 5/5	178.769	
12	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	1:36.706 1.031	0.025		Yuki Sekiguchi Sacha Fenestraz	1:36.706 4/5	178.723	
13	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	1:36.707 1.032	0.001		Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi	1:36.707 5/5	178.721	
14	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	1:36.710 1.035	0.003		Ukyo Sasahara Giuliano Aleisi	1:36.710 5/5	178.715	
15	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	1:36.963 1.288	0.253		Koudai Tsukakoshi Syn Koide	1:36.963 6/6	178.249	

Start Time: 14:33:00 Finish Time: 14:43:00
Chief Timekeeper: Kenji Yamaga Clerk of Course: Katsumi Takaya
Chief Steward: Masao Mizuno
PENALTY * CarNo.12 Riki Okusa (11:18) 罰金 30,000円 (SpR27 14/17アンフェリスール)
Chief Steward: Masao Mizuno Steward: Kazuhito Tsuge Steward: Nobuo Nakamura Steward: Hiroshi Matsumoto
Series Title Sponsor: Series Partner Series Sponsor

2025 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
MOTEGI GT 300KM RACE GRAND FINAL
11.1 第2戦

14

GT500									
OFFICIAL RESULT									
2025/11/2 19:25									
Weather: Cloudy Track: Dry									
Pos.	No.	Car/Team	Lap	TotalTime	Diff	Gap	DriverName	Lap	BestTime
1	1	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	63	1:57:05.545			Sho Tsuboi Kenta Yamashita	22	1:35.599
2	23	MOTUL AUTEC Z NISMO	63	1:57:06.814	1.269	1.015	Katsunasa Chyo Mitsunori Takaboshi	41	1:40.424
3	100	STANLEY CIVIC TYPE R-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	63	1:57:32.490	26.945	25.676	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	23	1:39.699
4	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	63	1:57:32.912	27.367	0.422	Yuki Sekiguchi Sacha Fenestraz	26	1:39.736
5	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	63	1:57:44.661	39.116	11.749	Ukyo Sasahara Giuliano Aleisi	36	1:40.102
6	8	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8 ARTA	63	1:57:55.683	50.138	11.022	Tomoki Nojiri Nobuharu Matsushita	42	1:40.532
7	38	KeepPer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeepPer CERUMO	63	1:57:07.068	1:01.521	11.383	Hiroaki Ishihara Toshiaki Oyu	21	1:39.207
8	16	ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16 ARTA	63	1:57:07.279	1:01.734	0.213	Hiroki Otsu Ren Sato	22	1:39.502
9	3	Nittens MOTUL Z NISMO NDDP	63	1:57:11.513	1:05.968	4.234	Daki Sasaki Atsushi Miyake	21	1:39.669
10	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	63	1:57:16.765	1:11.220	5.252	Tsugio Matsuda Teppai Natori	38	1:41.032
11	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDOH	63	1:57:21.153	1:15.608	4.388	Yui Kunimoto Sena Sakaguchi	42	1:41.099
12	64	Modulo CIVIC TYPE R-GT Modulo Nakajima Racing	63	1:57:25.110	1:19.565	3.957	Takuya Iizawa Riki Okusa	23	1:40.303
13	17	Astemo CIVIC TYPE R-GT Astemo REAL RACING	63	1:57:32.884	1:27.339	7.774	Koudai Tsukakoshi Syn Koide	39	1:40.388
14	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	63	1:57:40.062	1:36.517	31.198	Kazuya Oshima Nirei Fukuzumi	41	1:40.882
15	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	63	1:57:44.661	1:39.116	11.749	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	22	1:40.064

Fastest Lap No. 23 M. Takaboshi / MOTUL AUTEC Z 1:38.884 (3/63) 174.787 km/h
Start Time: 13:07:23 Finish Time: 14:58:28
F1V進入時間: (13:19:19 (Tsuboi) ~13:22:54 (Sakaguchi) @14:41:12 (Sakaguchi) ~14:45:34 (Sakaguchi))
最速周回: CarNo. 39 Yuki Sekiguchi (13:44) (SpR13 1.1a (CarNo. 17への後継))
*1 CarNo. 14 Kazuya Oshima (14:37) (SpR13 1.1a (CarNo. 17への後継))
*2 CarNo. 14 Kazuya Oshima (14:51) 競技結果に40秒加算 (SpR13 1.1a (CarNo. 16への後継)) [1:52:24.082 + 40sec]
*3 CarNo. 17 (15:32) 罰金 100,000円 (SpR28 13 (フェニックス-後継コース上停止))
*4 CarNo. 12 (15:37) 失格 (15:34:47 J-トップ 3.22.44. 失格 F1V2 BLOCK/28D+PAD Semi(上))
Chief Timekeeper: Kenji Yamaga Clerk of Course: Katsumi Takaya Chief Steward: Masao Mizuno
Series Title Sponsor: Series Partner Series Sponsor

2025 年 SUPER GT ランキング 大嶋和也/福住仁頼: 4位 (54.5 ポイント) TGR TEAM ENEOS ROOKIE: 4位 (75.5 ポイント)

ROOKIE RACING



Our activities are supported by all sponsors

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています

