MG(蒲生尚弥/菅波冬悟 スは、LEOZ PYRA 度目の王者となった。GT 坪井は史上初の3連覇で、

。GT300クラ覇で、最多タイ4 勝を飾った。山下健太)が (坪井翔/ Ď Α 想定して

2位でも総合優勝が決まるが 同

までとは違う手応えがあった。 試行錯誤しながら乗り切った」。これ任せていた面があったが、話し合って これまでエ

す」。坪井は4連覇を見据えていた。「やっと並べた。抜くのが次の目標で・クインタレッリと並び最多になる。 4度目の王者は昨年引退したロニー

OM'S GR Supra (坪井) サイリゾートもてぎで行われ、G ディリゾートもてぎで行われ、G ーパーGT最終第8 最終第8戦 а <u>G</u>Т <u>5</u>

ーに飛 りつかんで焦らない。 をつないだ。計算通りのレースだった。 つかんで焦らない。アウトから第3に飛び込んだが相手の走りをしっか と言う。2位のまま第1コ リードを広げ、山下にバタイヤ交換をしないチー に入ると38号車をとらえ抜き

> に縮まった。勝つルでリタイア。こ が伸びない。 圧もあった。坪井は「ドキドキ感はに縮まった。勝って当たり前といろいでリタイア。2位以下との差が一 年が一番大きかった」 スウエ た。技術の責任者の変更。「ガラッとニアをベテランから若手に切り替え ハンディとして載せられるサクセーページを含首位を快走していたが、のからでは、原幕戦を制し、第

ムは長期的展望に立ってエンジ (重り)が増えてポイン 前戦では吸気系の 「ドキドキ感は今 と言った。

チーム7年ぶりの総合優勝は必然だったのかもしれない。GT300クラスを制した菅波はこの日、30歳の誕生日だった。7年前、王者を決めるハンドルを握っていたのはチームメートの蒲生。やはりその日が誕生日だった。決められた

岡山国際サーキット

富士スピードウェイ

富士スピードウェイ

セパンインターナショナルサーキット

第1戦 4月11日・12日

第4戦 8月1日・2日

第3戦

5月3日・4日

6月19日・20日



第5戦

第6戦

第7戦

第8戦

8月22日・23日 9月19日・20日

11月7日・8日

10月17日・18日

MEN.

EINE

MOGESTONE

TOM

S.TSUB01

Sup-b

・ 開幕戦を制し、第 覇だが、決して楽 のる連 ・

LHG

() EUZ!

クラス総合優勝を

差

ってたな」と菅波を出迎えた。
優勝しても他車の結果次第では 医療しても地車の耐米伏弟では 王者になれない難しいレースだっ た。蒲生は「展開も分からず、1 周1周に集中して走った」と言う。 6位でゴールしたが、総合優勝を 決めたのか分からなかったとし

いながら臨んだ決勝。蒲生は「持

24小春卓史、元鳴石弥(ワンボルギーニロ・コノ う。走りを見守った管波は「人生 で一番長い残り20周でした」と振 り返った。黒沢治樹監督は7年前 に蒲生とコンビを組んでいた。「ド ライバーとして取り、監督として む。これ以上なにがあるんだとい うぐらいうれしい」と目を真っ赤

選手名

車両名

最終戦を制したのは

アニメの名車をモデルにしたマッ ハ車検 エアバスター MC86 ハ車検 マッハ号だった。チーム初勝利に戻だった。

マッハ車検 エアバスター MC86 マッハ車検 エアバスター MC86 マッハ号 SUBARU BRZ R&D SPORT sevenXseven PORSCHE GT3R リアライス目差メカニックチャレンジ GT-R Green Brave GR Supra GT LEON PYRAMID AMG CARGUY Ferrari 296 GT3 グッドスマイル 初音シク AMG HYPER WATER INGING GR86 GT UPGARAGE AMG GT3

TOMS

K.YAMASHITA

Body Base

GR Racing

ジバンテリン

Rh+AB

OCLUTCH CLUTCH

戦Ţ

年から300に

IDGESTONE

1

玉中監督は「22年ですよ。長かっ た」と 感涙した。第5 戦 第 •鈴鹿)

位に入ったが、暫定2位の車両違 反による繰り上げで表彰台には上 がれなかった。塩津は「悔しい思 いをしたのでうれしい。何を話し ていいか分からない」とこちらも

5000 きょうに見格し、昨年初の総合優っ 全日本F3で初の総合優っ 19年にスーパーフォー 歳でカートを始め、昨年初の 1年の 1年の 1年の 1年の 1年により (ドライパー) ((塩津佑介、木村偉識) (井口卓人、山内英雄) (藤波清斗、キング) (オリベイラ、平手規平) (吉田広樹、野中観太) (藩生尚弥、菅波冬悟) (オリハシ、小林利條斗) (谷口信輝、片岡龍也) (堤優威、平良響) (小林崇志、野村勇斗)

、 横浜市生まれ。 595年 (平7) 5

(つぼい・

松田、伊沢らGT降りる

○…長くGT500クラスで活躍したドライバーが相次いでシートを たドライバーが相次いでシートを 降りることになった。14、15年と 連覇した松田次生は前身の全日本 GT選手権から参戦しており「203 戦やってきました。25勝などの記録はみなさんのおかげです」と感謝した。通算7勝の伊沢拓也は「長い間、応援ありがとうございます。 山本選手、これからのホンダをよ ろしく」と話し、後輩の山本尚貴 は両目をぬぐった。

応援ありがとうございました。

2026年もよろしくお願いします。

勝。翌17年にス 年の3度。フォ は16年全日本日 は18年かり は18年かり は18年かり でフォ

-ミュラに転向し、今季は勝。翌17年にスーパーフォは16年全日本F3総合原

中 0の2クラスはフェラーリ、 は上位了戦合計)で争われ、G である。「日産の15台3車種、GT いが、日産の15台3車種、GT の総得点(GT300クラス は上位了戦合計)で争われ、G 高速で長距離移動できるグラーは出す種が混走する。GTとは 14車種が混走する。GTとは 14車種が混走する。GTとは



鈴鹿サーキット

オートポリス

スポーツランドSUGO

モビリティリゾートもてぎ