





**SUPER GT Official SNS**

-  SUPER GT Official Channel
-  [tiktok.com/@supergt\\_jp](https://www.tiktok.com/@supergt_jp)
-  @SUPERGT\_JP
-  [supergt\\_official](https://www.instagram.com/supergt_official)



**スーパーGTファンブック**

# SUPER GT

## FUN BOOK



**これ一冊でSUPER GTの  
基本まるわかり!**

SUPER GTファンブック スポンサー



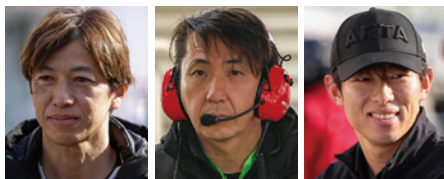


# スーパーGT入門

**S**UPER GTはツーリングカーレースの国内最高峰で、市販の車をルールに従って改造したレーシングカー（GTカー）で争うレースだ。GTとはグランドツーリングの略で、長距離を高速で走るのに適した車のことをいい、SUPER GTはドライバーが交代で長い距離を走って競う。その最高峰クラスであるGT500は日本を代表する3つの自動車メーカーの車両が参戦。もうひとつのGT300クラスは国内だけでなく海外メーカーのクルマも数多く参加している。ふたつのクラスを合わせた多彩なGTカーの競演は、日本のモータースポーツシリーズで最も多い年間約40万人が観戦に訪れるほど高い人気で、30年以上の歴史がある。

## ドライバーはハイレベルで監督もビッグネームがずらり

SUPER GTに参加するドライバーは日本を代表するトップ選手だ。多くのドライバーは小さいころにレーシングカートでレースを始め、上級レースへとステップアップ。F1や世界耐久選手権（WEC）など、国際舞台でも活躍の経験がある選手もいる。またSUPER GTには海外からのドライバーも多く参加している。チームの監督も、F1やル・マン24時間レースなどで活躍した往年の名ドライバーがたくさん。まさに日本最高峰と呼ぶにふさわしい戦いが繰り広げられているレースなのだ！



GT500クラスの最多ポールポジション獲得記録を持つ立川祐路監督（左）や、GT500クラスで最多優勝回数誇る松田次生監督（中）など、SUPER GTにはすごい人がたくさん。アメリカのスポーツカーレースに参戦し、次世代のエースとして期待される太田裕之選手（右）をはじめ、若手からベテランまでレベルの高い選手たちが競い合っている。

## 最後まで目が離せない チャンピオン争い



SUPER GTはドライバーがふたりひと組となって1台のクルマを交代でドライブする。各大会の順位によってポイントが与えられ、1年を通して一番多くポイントを獲得したドライバーコンビがその年のシリーズチャンピオンになる。前のレースまでのポイントに応じて次のレースでサクセスウェイトが加算されるため、特定のひと組が独走するのは難しい。だから、シーズンの最後まで接戦のチャンピオン争いが行われる！

## レースは2種類に分けられる

モータースポーツレースは使われるクルマの種類によって大きくふたつに分けられる。ひとつはレース専用で作られた、タイヤむき出しのクルマで競われるF1などの「フォーミュラカーレース」。そしてもうひとつがSUPER GTをはじめとする、街を走っているクルマをレースしようという仕様で走らせる「ハコ」レースだ。



### “ハコ”レース

普段街で見かける、運転席が屋根でおおわれたクルマを「箱（ハコ）」型と呼んでいる。市販車からまったく改造せずに争われるレースもあれば、SUPER GTのように改造して争うものまで幅広い。



### フォーミュラカーレース

タイヤがむき出しで、運転席に屋根がない。市販車に比べて重量が軽く、加速やコーナリングスピードに優れている。スピードを追求して開発されているため、ひとり乗りとなっている。

## レースをおもしろくするカギ

SUPER GTでは楽しく観戦してもらうための工夫がいっぱい！  
だから、その内容を知っているのと、知らないのでは大違い！！

### GT500 CLASS [参戦車種]

※2026年に公式エントリーしている車両

- TOYOTA GR Supra GT500
- Honda HRC PRELUDE-GT
- Nissan Z NISMO GT500



**No.100**  
STANLEY  
HRC PRELUDE-GT

### クラス分けと豊富な車種

SUPER GTは性能差のあるGT500とGT300のふたつのクラスに分かれている。それぞれのクラスは参加するクルマの目安となる馬力を表していて、GT500はエンジンへの燃料の流量を、GT300は空気の流量などを制限して馬力の調整を行っている。このように性能の違うクラスのクルマが一緒に走るため、追い抜きっぱいの戦いが見られるわけだ。今年のSUPER GTは両クラス合わせて19車種ものマシンが登場！これだけ多くの種類のクルマが参加するレースはSUPER GTだけだ。

### サクセスウェイトが接戦を生む

1台だけが勝ち続けるとおもしろさに欠ける。そこでポイントを獲得しているクルマは次のレースで重り（サクセスウェイト）を積み重ねることが決められている。クルマが重くなると加速しにくく、止まりにくくなり、ほかのクルマと性能の差が少なくなるようにしている。サクセスウェイトは最大100kgまでで、50kgを超えた場合、エンジンへ流れる燃料を少なくして馬力が出ないようにしたり、給油の時間がかかるようにして、多くのクルマと競り合えるようにしているんだ。

※ウェイトは前戦までにドライバーが獲得したシリーズポイントに対して課される。  
※例の第6戦で換算は108kgだが、ウェイトは最大で両クラスとも100kgまで。  
※ウェイトが50kgを超えた場合、GT500ではウェイトに加えて燃料流量リストラクターと給油リストラクターのサイズ変更によってエンジンの出力と給油時間が調整される。  
GT300ではウェイトに加えて給油リストラクターのサイズ変更によって給油時間が調整される。

### 多種多様なクルマが競うおもしろさ

SUPER GTでは様々なクルマが争い合うのが魅力。例えば、ハイブリッドカーのLC500hでも、規則によりエンジン・シャシーの高性能化が可能。出場車両の馬力は規則で同じレベルになっているため元々高性能なスポーツカーとハイブリッドカーという、まったく違う車種が競えるわけだ。



ハイブリッドカーのレクサスLC500h。

### サクセスウェイト制とその例

ラウンド	ウェイト換算	ポイント例	ウェイト (前戦までのポイント×該当するウェイト換算)
第1戦	なし	5	
第2戦		3	5点×2kg=10kg
第3戦		15	8点(5+3)×2kg=16kg
第4戦	1ポイント=2kg	20	23点(5+3+15)×2kg=46kg
第5戦		11	43点(5+3+15+20)×2kg=86kg
第6戦		4	54点(5+3+15+20+11)×2kg=108kg
第7戦	1ポイント=1kg	1	58点(5+3+15+20+11+4)×1kg=58kg
第8戦	なし	0kg	



どれだけウェイトを積み重ねているかは、クルマの横に貼られているステッカーで分かる。

### GT300 CLASS [参戦車種]

※2026年に公式エントリーしている車両

- Aston Martin Vantage GT3 EVO
- BMW M4 GT3 EVO
- FERRARI 296 GT3
- FERRARI 296 GT3 EVO

- LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2
- LEXUS RC F GT3
- LEXUS LC500h
- LEXUS LC500
- MERCEDES AMG GT3 EVO
- Nissan Fairlady Z
- NISSAN GT-R NISMO GT3
- PORSCHE 911 GT3R EVO
- SUBARU BRZ GT300
- TOYOTA GR Supra
- TOYOTA 86 MC
- TOYOTA GR86



**No.65**  
LEON PYRAMID AMG

### クラスの見分け方

GT500クラスとGT300クラスはクルマのある部分を見ると分かるようになっている。その部分はヘッドライト、ゼッケン、フロントウィンドウステッカーの3カ所。GT500クラスが透明もしくは白、GT300クラスは黄色で色分けされている。

### フロントウィンドウステッカー

このステッカーもGT500クラスが白、GT300クラスが黄色だ。



### スタートはローリング方式

SUPER GTで採用されているスタート方式は「ローリングスタート」。F1のように静止した状態からのスタートではなく、走行状態のままスタートする。まずセーフティカーという先導車を先頭に予選順位をはずさずにコースをゆっくりと周回。先導車がコースを外れ、スタートシグナルが緑になったところでスタートとなる。スタートラインを越えるまでは追い越しが禁止されているから、その先にある1コーナーでどのクルマも追い越しをねらう。だいこんせん はりりく ひっけん 大混戦の迫力あるバトルは必見！



## タイトル獲得までの道のり

SUPER GTのレースはどんな流れで進んでいくのか。レースのルールとスケジュールをおさえて初めてのサーキット観戦を楽しもう!

### 1 予選

#### ポイント

予選順位がいい方が決勝で前寄りの位置からスタートできるため、レースで断然有利になる!

### ポールポジション(予選1位)までの道は遠い

予選は決勝のスタート順位を決める大事なものの。予選はノックアウト方式で行われ、ふたりのドライバーが速くなく上位進出はできない。短い時間の中でいかに速いタイムを出すか、時間との戦いはまさに手に汗にぎる。

### ノックアウト方式

予選を2回に分けて行い、GT300とGT500の各クラスともあらかじめ決められた順位以下のチームは次の予選に進むことができない。1回目(Q1)でふるいにかけられ、残った上位が2回目の予選(Q2)を行いポールポジションが決まる。GT300は参加台数が多いためQ1を2組に分けて行われる。

Q1		Q2	
GT300 A組 (10分間)	GT300 B組 (10分間)	GT300 (10分間)	GT500 (10分間)
9位以上Q2へ	9位以上Q2へ	1~18位 順位決定	1~10位 順位決定

インターバル10分間 ※ひとりのドライバーが連続した予選セッションを走ることはできない。

### 2 決勝

#### ポイント

ドライバーひとりが走れるのはレース距離(時間)の2/3までと決められている。

### ドライバーだけでは勝てない総力戦

ふたりいるドライバーのうち、どちらが先に走るのか、そしてどのタイミングでピットに入るか、といった戦略はチームによって様々で、この違いもレースをおもしろくしている。スピードだけでなく頭も使って走らないと、SUPER GTで勝つことは難しい。

### 3 ポイントシステム

#### ポイント

チームポイントでは完走車に対し、周回数に応じたポイントも加算される。

### 1点の重みが最後に効いてくる

SUPER GTはクラスごとにドライバー部門とチーム部門のランキングがあり、レース結果によって得点を重ねていくシステムになっている。過去にはたった1点差でチャンピオンが決まったことが何回もあるから、1点の積み重ねがどれだけ大切かがよく分かる。

#### ポイントシステム (ドライバー、チーム)

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位
GT500	20点	15点	11点	8点	6点	5点	4点	3点	2点	1点					
GT300	25点	20点	16点	13点	11点	10点	9点	8点	7点	6点	5点	4点	3点	2点	1点

※各クラスのポールポジション獲得ドライバー(組)には1点加算される。  
※ランキングはGT500は全戦、GT300は高得点順に7戦の合計で決定。

#### チームポイント (※完走車に対して)

決勝	1位と同一周回数	1位から1周遅れ	1位から2周以上遅れ
GT500	3点	2点	1点
決勝	1位と同一周回数、または1周遅れ	1位から2周遅れ	1位から3周以上遅れ
GT300	3点	2点	1点

## レースウィークのスケジュール

SUPER GTでは金曜にレースの準備を整え、土曜は練習走行と予選が、日曜に決勝レースが行われる(※)。

ピットウォーク	ピットロードを開放してピットの様子を楽しめるのがピットウォーク。マシンが間近で見られ、ドライバーがサインや記念撮影に応じてくれることも。参加には別のチケットが必要。
グリッドウォーク	レース前のスターティンググリッドの様子を見学できるのがグリッドウォーク。スタートに向け最終準備を整え、緊張感が高まる雰囲気を実感できる。参加には別のチケットが必要。
キッズウォーク	ピットウォークの参加を中学生以下に制限した無料イベント。予選日の夕方に行われる。同伴の保護者も参加できるので小さなお子さんと家族そろって楽しむことができる。
オールドドライバーズアピランス	決勝スタート前に参加選手全員が顔を見せてくれる。ピット前に出てアピールする様子は場内のモニターに映し出される。

走行がない時間帯には、大人も子どもも楽しめるイベントが開催されていて、一日中サーキットで楽しめる。

●ドライバー仕事中 / ●サイン&撮影チャンス

	予選日	決勝日
07:00		
08:00		
09:00	公式練習	予選TOP3ドライバーズトークショー
10:00		ピットウォーク
11:00		オールドドライバーズアピランス
12:00	ピットウォーク	
13:00	公式予選	スタート進行/グリッドウォーク
14:00		決勝
15:00	ポールポジション記者会見	表彰式
16:00		優勝記者会見
17:00	キッズウォーク	

※一部レースは曜日が異なるので、正式なスケジュールは、supergt.netやサーキットのホームページなどで事前に確かめよう。

## SUPER GTは日本全国そして海外でも開催!

日本全国のモータースポーツファンに観戦してもらうため、SUPER GTは日本中のサーキットでレースを開催している。日本だけでなく海外でも開催し、世界中で多くのSUPER GTファンを生み出している。

岡山国際サーキット(岡山県)	第1戦 300km 4月11日、12日	スポーツランドSUGO(宮城県)	第6戦 300km 9月19日、20日	
オートボリス(大分県)	第7戦 3時間 10月17日、18日	鈴鹿サーキット(三重県)	第5戦 300km 8月22日、23日	
富士スピードウェイ(静岡県)	第2戦 3時間 5月3日、4日	第4戦 300km 8月1日、2日	モビリティリゾートもてぎ(栃木県)	第8戦 300km 11月7日、8日

※茶色の帯の部分はレース距離/時間。  
※第3戦セパン(マレーシア)は中東情勢の悪化による世界的な影響のため開催延期。

## 楽しさいっぱいのサーキット

レースが行われるサーキットには、コースだけでなくチームスタッフが作業をするピット、レースを運営するためのコントロールタワー、事故に備えて医療施設などがそろうている。サーキットではサーキットでしか味わえないSUPER GTマシンの速さや、体に響くエンジン音など、スピード感

や迫力を肌で感じることができる！そしてあこがれのドライバーやマシンを間近で見られることも！レースの間には、イベント広場でトークショーやステージイベントがあったり、ピットロードでキッズウォークやピットウォークが行われたり、とにかく見逃せないイベントが盛り沢山。

### A コントロールタワー

ここでは競技中にコースの安全を確認したり、タイムを計り順位を記録している。ルール違反があったときにペナルティ（罰則）を出したりと、レース進行の監視もしている。



### B パドック

チームメンバーやドライバー、運営スタッフが活動する施設がまとまっているエリア。ドライバーが歩いていたり、クルマを間近に見られるけど、作業の邪魔にならないようにね。



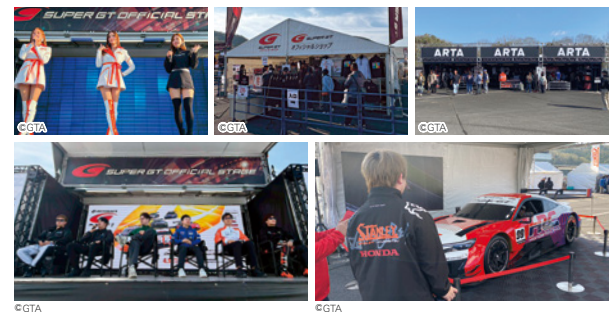
### C ピットエリア

走行前にクルマの調整や整備を行ったり、レース中には給油やドライバー交代するためにピットインするのがここ。ピットウォークやキッズウォークの時だけ観客も出入りすることができる。



### D イベント広場

ドライバーのトークショーやレースアンバサダーが参加するステージをはじめ、様々なクルマの展示、走行体験ができるキッズカートなど楽しい催し物がいっぱい！チームグッズやおもちゃ、SUPER GTオフィシャルグッズなど多くのGTグッズが売られていたり、ご当地グルメなど、美味しい食べ物が楽しめる飲食店も並んでいるよ。



## サーキットで働くプロフェッショナル

いくら立派なサーキット施設があっても、それだけではレースは成り立たない。サーキットの安全を守る専門家や、GTマシン以外にもレースを支えるクルマが備えられている。

### サーキットで働く専門家

**① 競技長**  
レースを取り切り、運営に関する責任を負っている。サーキットごとに競技長がいて、どの種類の旗を掲示するのか指示したり、罰則などへの最終的な判断を下したりする。



**② マーシャル**  
マーシャルとはオフィシャルとも呼ばれる審判員。状況に応じて旗を振り、必要な情報をドライバーに知らせる。アクシデントが発生した時にはまっすぐに駆けつけて安全を確保する。



**③ ドクター&ナース**  
事故等の緊急時に備えるのはもちろん、SUPER GTでは毎戦レースに同行して、ドライバーが安心してレースに集中できるよう健康管理などのトータルケアを行っている。



### サーキットで働くマシン

**④ セーフティカー**  
セーフティカー（SC）はレーススタート前の競技車両の隊列をスピードを調整しながら先導したり、レース中に事故が起きた場合や競技車両がコース上に止まってしまった場合などには、コース上に落ちた部品による損傷やさらなる事故が起きないように、レースの安全を守るため、競技車両のペースをコントロールする。2026年のSCは日産フェアレディZが使われている。



### ⑤ 救急車&搬送用ヘリ

突発的な事故に備えて、サーキット内にもいつでも待機している。緊急な治療が必要だと判断された場合には、ヘリコプターを使って患者を病院へ運ぶこともある。



### ⑥ トランスポーター

クルマや機材は大会ごとに運ばれる。その荷物を運搬するのがトランスポーターというトラックだ。チームのカラーリングが施されている場合も多く、そうした車両の人気も高い。



### SUPER GTの救急システム「FRO」

訓練を積んだドライバー、救急医療の専門医、車両火災に備える消防要員と消防設備一式という、緊急時に必要な人と機材が車両に集結。すべての機能を備えるこの車両が事故現場に急行することで、素早い救急対応を可能にするシステムが「FRO（First Rescue Operation）」だ。2026年はSUBARUレガシアアウトバック、NISSANパトロールNISMO、TOYOTAランドクルーザーの3台がFROとして働いているよ。

## GTマシン大解剖

市販車を基に作られたGTマシン  
レース用にどのような改造がされているのか  
GTマシンと市販車の違いを見てみよう

### COCKPIT

コックピットとは運転席のこと。安全のためにパイプが張り巡らされ、シートもドライバーの体に合ったものになっている。また、ドライバーのためにエアコンやクールスーツが装備されている。

### ENGINE

GT500クラスはレース専用<sup>せんよう</sup>に開発された2<sup>かい</sup>直列4気筒ターボエンジン<sup>ちよくつよんきとう</sup>を使用。GT300クラスは市販車のエンジンをベースとするが、GTA-GT300規定車はレース用に大幅に改造され、同じメーカーのものなら変更することもできる。FIA GT3はレーシングカーとして市販されている車種でエンジンの改造も変更もできない。

### BODY

市販車が鉄やアルミを使っているのに対して、スピードを追求するGTマシンはカーボンという軽くて丈夫な素材を使用している。これにより重さは大幅に軽量化している。

### DRIVER

ドライバーは事故に備えてヘルメット、そして頭と首にかかる衝撃を肩全体に分散させるハンスデバイスを装着している。レーシングスーツも燃えにくい素材でできている。



### AERO PARTS

エアロパーツの働きは、空気をうまく利用してクルマを路面に強く押し付ける力を発生させること。これによりタイヤのグリップ力が上がり、コーナリング時に有利となる。風がよく当たる前方の側面や後方などに取り付けられている。GT500クラスではフロントスポイラー、アンダーフロア、リアディフューザーは指定された形、リアウイングが全車共通部品になっている。ボディはデザインラインより下(右イラストの青色部分)は独自の空力の開発ができ、

それより上の部分は市販車と同じ形が求められる。GT300

クラスではGTA-GT300規定車はルール<sup>ほんい</sup>の範囲<sup>かいはつ</sup>で開発が認められ、リアウイングの翼は1枚の形状をとる。FIA GT3は基本仕様のままならGTA-GT300規定車で使用できないものも認められるが、エアロパーツ自体の変更はできない。



### TIRE

タイヤはレース専用のもので、一般車のものより幅が広い。晴れた時には表面に溝のないスリックタイヤ、雨の時には溝の深いレインタイヤと、路面の状況によって使うタイヤが異なる。



### GT300 CLASS

#### 参加できる車両規定が複数あってマシンも多様

GT300クラスにはGTA-GT300規定とFIA GT3規定の車両が参加可能。GTA-GT300規定では規定範囲内での開発が認められ、エンジン排気量、駆動方式、ボディタイプが異なるマシンが存在する。さらにGTAが企画・開発したマザーシャシー(モノコックやエンジ

ンなどの主要部品をキット化)を使用した車両も参戦する。FIA GT3規定のマシンは世界各地で行われているGTレースに参加できるため世界的に人気が高く、多くのFIA GT3車両がSUPER GTに参戦している。このようにGT300クラスは多種多様なマシンが走っている。



## ピットワーク大解析

ピットイン時に同時に作業できるメカニックは5名まで、タイヤ交換は2名以内で行う。ピット作業中はエンジンを停止しなくてはならない。チームは少しでも早くクルマをコースへ戻し、ライバルたちに差をつけるためにスタッフ全員がむだのない動きを目指して練習も行っている。実際にはどんなことをするのか、それぞれの役割を見てみよう！

燃料タンクをいっぱいにしてもゴールまで走り切れないため、レース中に給油が必要となる。素早く給油できるような装置を使っているが、ドライバー交代を確実に時間と給油中の安全性を確保するため、燃料の流量を制限している。また、環境へ配慮し、2023年からカーボンニュートラル燃料(CNF)を使ってきたが、一般市場への普及を目指した新たな取り組みとして、GT500で低炭素燃料(ENEOS E10)を使う。

### 給油

### ピット作業の必需品①

#### 消火器

もしも燃料がもれたり、火花が散ったりすると火災が発生する危険がある。だから給油中は消火器をもってスタンバイしている。

### ピット作業の必需品②

#### インパクトレンチ

タイヤ交換の時に、タイヤをとめているナットを締めたり緩めたりするのがコレ。使いやすいように改造していることもあって、使う人のこだわりが感じられる道具。

### エアジャッキ

タイヤを交換する時には、クルマを地面から浮かせなければならない。そのために必要なのがこのエアジャッキだ。クルマの前部や横などから、圧縮したチックスを入れることで床下から脚が出て、重いクルマが一瞬で持ち上がる。

## チームで働く人たち

### 監督

状況を瞬時に判断し、ピットインのタイミングなどレースに勝つための指示を出す。ドライバーをはじめ、チームで働く人みんなをまとめる、まさにチームの大黒柱だ。



### サインマン

ドライバーにライバルとのタイム差やピットインを知らせるため、サインボードを使って指示を出すのが仕事。ドライバーが見やすいように出すのがポイント。



### エンジニア

マシンから得られるデータやドライバーからのコメントを分析して、もっとマシンを速くするにはどうしたらいいのかを考え、その方法をメカニックに伝えている。



### マネージャー

レースに出るための手続きや手配、チームのスケジュール管理や取材時間の調整、スポンサーへの対応や情報発信などを行っている。細やかな気配りが大切。



### レースアンバサダー

チームの応援やイベントなどでレースを盛り上げたり、チームやスポンサーを知ってもらうための活動を担う。まさにレースの大使(アンバサダー)的存在。



長距離を走るレースでは、タイヤを途中で替える必要もでてくる。ただ、タイヤ交換は義務ではないので、2本のみ交換や無交換でもOK。タイヤ交換担当者は重いタイヤを軽々と持ち上げて、驚くほどの速さで使用したタイヤを外し、新しいタイヤに交換する。

### タイヤ交換

### ドライバー交代

決勝では1台のマシンをふたり以上のドライバーが交代で運転することがルールで決められている。ただし、ひとりのドライバーがレース距離(時間)の2/3を超えて走ることにはできない。



## GTマシン速さの理由 マシンの心臓部、エンジンの話

クルマにとって一番重要ともいえるエンジン

SUPER GTではいろいろなタイプのエンジンが使われている!

### エンジンの基本的な働き

エンジンはクルマにとっての心臓ともいえる重要な部分。その仕組みはなかなか複雑だけれど、エンジンは燃料を爆発的に燃焼させて、その時に発生した力を運動エネルギーへと変換する。これが動力となってクルマは動いている。

エンジンにもさまざまなタイプがあり、その形式によって、加速が良い、最高速が伸びる、重量が



軽いなど、それぞれ特徴を備えている。クルマの種類が豊富なSUPER GTでは、もちろんエンジンも多種多様。エンジンに注目すると、さらにレースを楽しめるぞ。

### SUPER GTで見られるエンジンタイプ

直列型	市販車では一般的。小排気量、少気筒数向き	【主な搭載マシン】
	一般的な自動車エンジンは、ピストンを上下させてパワーを生み出すタイプのものが主流。そのうちシリンダーを直線上に並べた形式のエンジンを直列型エンジンと言う。排気量の小さいクルマに使用されることが多い。	TOYOTA GR Supra GT500 Honda HRC PRELUDE-GT Nissan Z NISMO GT500
V型	気筒数が多い場合に全長を抑える	【主な搭載マシン】
	シリンダー列を前から見るとVの形に並べたタイプのエンジン。たくさんのピストンを直列に並べるとエンジンが長くなってしまいうため、パワーを必要とするスポーツカーや大型車に多く使われている。	Mercedes AMG GT3 TOYOTA GR Supra TOYOTA GR86
水平対向型	エンジンの高さを抑え重心を低くできる	【主な搭載マシン】
	クランクシャフトを中心に180度、左右対称になるようにピストンを並べたのが水平対向エンジンだ。エンジンの全高が低く、低重心なのが特徴。ピストンの動きがボクシングに似ているため、ボクサーエンジンともいう。	SUBARU BRZ GT300

### SUBARU エンジンのこだわり

SUBARU BRZでGT300クラスに参戦しているSUBARU。そのパワーユニットに使われているのは水平対向エンジンだ。一般的なエンジンに比べて軽量、コンパクトかつ低重心であるため、優れた車両バランスを実現。それにより路面に吸い付くような走行安定性を高めている。またGTマシンのエンジンの位置やマウント方法の考え方は市販車と共通なので、誰もが高次元でバランスの取れた理想の走りを体感できる。

## マシンの足、タイヤの話

文字どおりレースもクルマも支えるタイヤ。タイヤが変われば速さも変わる!

### タイヤの働き

自動車が安定して走行し、目標地点でしっかりと止まるなどの基本的な働きを支えるのがタイヤ。SUPER GTでは市販車よりもスピードが出るように設計されているから、その分タイヤにかかる負担も大きい。だからこそ信頼と実績のあるタイヤが選ばれている。

今季SUPER GTへタイヤを供給するのは4メーカー。チームごとにマシンとの相性を考慮しメーカーを自由に選択可能。同じ車種でも異なるタイヤを選択していることもあり、見どころのひとつ。



### SUPER GTタイヤの4大機能

#### 1 荷重支持機能 車体の荷重をしっかりと支える!

GTマシンは市販車に比べて軽量だとはいっても、その重さは1tを超える。さらにドライバーの体重やサクセスウェイトを支えなければならず、負担に耐えられる性能が必要だ。

#### 2 制動・駆動機能 スムーズに走る! ギュッと止まる!

ピットストップなどでは決められた位置でギュッと止まらなければならない。ブレーキからの制動力を的確に路面に伝える必要がある。SUPER GTのタイヤは路面との摩擦を緻密に計算して設計。

#### 3 進路保持機能 自由に曲がる!

最もスピードが出るストレートでの安定感。そしてコーナリングでは、ドライバーのハンドル操作をそのまま路面に伝える機能を兼ね備え、様々な状況に順応する。

#### 4 緩衝機能 乗り心地の快適さを保つ!

スピードが出れば出るほど、たとえ小さな路面の凹凸であってもドライバーが感じる衝撃は大きい。SUPER GTのタイヤは衝撃を吸収し、集中してレースができるようサポートしている!

### SUPER GTで培われたテクノロジーを市販タイヤへ POTENZA

ブリヂストンは、SUPER GTをはじめ様々なレースで培ったテクノロジーを市販の「POTENZA」タイヤにも注ぎ込んでいる。サーキット走行でのタイムアップに貢献する「RE-12D」、ストリートからサーキットまで高いドライ&ウェット性能を発揮する「RE-71RZ」、上質な走りでもドライバーの感性を刺激する「S007A」など、用途に応じたタイヤをラインアップしている。



ブリヂストンのモータースポーツ活動はこちら <https://ms.bridgestone.co.jp/4/supergt/>



## GT500マシンを支える 共通パーツ

No.8

#8 ARTA MUGEN  
HRC PRELUDE-GT

エンジン性能を最適化する主要部品。コンピューターでエンジンを電子制御するECU、エンジンへ噴射する燃料の量を調節するインジェクター、インジェクターへ燃料を送る高圧ポンプは、モータースポーツ特有の厳しい環境下でも高い信頼性を発揮する。

インジェクター

エンジンコントロール  
ユニット(ECU)

高圧ポンプ



パワーボックス

ヘッドライトやウインカー、エアコンといった電装品に電力を供給し、総合的に電源をコントロールする。制御の最適化を行うことで効率よく電力を使用でき、エンジン出力の有効活用にも大きく役立っている。

マルチディスプレイ

コックピットでドライバーが必要な情報をまとめて表示することで、運転に集中できる環境づくりに役立っている。大きな画面とディスプレイの精緻化により高い視認性を誇り、ドライバー用、ピットクルー用といった用途に応じた画面設定も可能となっている。

1901年にフランスで行われたニース～サロン～ニース間のレースで、ボッシュのマグネトー式点火装置を搭載したマシンが優勝して以来、120年以上の長きにわたり、F1やWEC、WRCなど様々な車両にボッシュの製品が選ばれてきた。このようにボッシュはモータースポーツの発展を支える縁の下の力持ちであるとともに、より安全で効率的かつ魅力的な量産車の開発に向けた技術力の向上につなげてきた。

GT500の全車両に、エンジンコントロールユニット

(ECU)、マルチディスプレイ、パワーボックス、インジェクター、高圧ポンプ、ワイパーモーターなど多様なコンポーネントを提供。その製品のほとんどがモータースポーツに最適化した専用設計による高い性能を誇っている。

エンジン性能を左右する重要な要素となるECU、インジェクター、高圧ポンプを共通部品として提供することで、さらなる高性能化につながり、今まで以上にエキサイティングなレースを支えている。



Invented for life

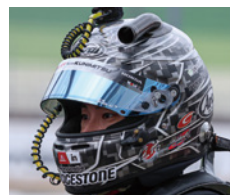
## 選手のトレードマーク、ヘルメット

安全のための装備品でも、ドライバーの顔となるアイテム

### ヘルメットの働き

ヘルメットはレース中の衝撃からドライバーの頭部を守る重要な装備品。衝撃を吸収できる度合や強度、燃えにくさなど厳しいヘルメット規格をクリアしたものが使われる。ヘルメットはドライバーが自分の好みを反映できる唯一のアイテム

ムだけあって、カラーリングに個性やこだわりが表れ、ドライバーのトレードマークともいえる。つまりヘルメットで誰か見分けることができるのだ。好きなドライバーのヘルメットはどんなデザインかな?!



# SUPER GT ❖ インフォメーション

初心者でもわかりやすい

## SUPER GT はじめてガイド

みんなで気軽にドキドキなレースを楽しもう！ 初めの方に向けた観戦ガイドで、SUPER GTを楽しめる魅力を紹介し、実際にレ

ースを見に行くための情報やチケットの予約方法をはじめ、レースを見に行くときの服装や持ち物、レース当日の流れやサーキットでの

楽しみ方など、さまざまな情報を知ることができます。さあ、みんなでレースを見に行きませんか？



■ SUPER GT はじめてガイド

<https://beginnerguidesupergt.net/>



## TV PROGRAM テレビで楽しむ

### SUPER GTをJ SPORTSでとことん楽しもう!

スポーツテレビ局「J SPORTS」は今季も全戦の予選と決勝を生中継を中心に放送。生中継を見逃しても、再放送やハイライト番組で激戦を振り返ることができる。SUPER GTをとことん楽しむ番組が豊富にラインアップされている。

#### ●J SPORTSオンデマンド限定配信番組 ～PC、スマートフォン、タブレットで視聴可能～

2026年も全8戦の予選/決勝のほか、予選前の公式練習、決勝日の各イベントもオンデマンド限定でLIVE配信する。

## ABEMA

### 初心者でも楽しめる 笑って学べる!! 超GTぱーてぃー

SUPER GTを笑って学べる番組をレース翌週金曜21時からABEMAで無料生放送! 見逃し配信も無料! ぱーてぃーちゃん監督やドライバーとエンタメ企画をお届け!



## MOBILE APP

### SUPER GT場内限定ライブ配信アプリ Grooview Multi

お手持ちのスマホやタブレットからピエール北川さん実況付き公式中継映像を会場内限定で楽しめる。ご利用は、アプリをダウンロード後、視聴パスワード「GTA2026」入力。



※画像はイメージです。実際の画面と異なる場合があります。  
※お使いの端末のスペックおよび通信環境によって動画の視聴ができない場合があります。 ※無料で利用できます。  
※Apple、Apple logo、iPad、iPhone、iPod touch は米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。  
App Store は Apple Inc. のサービスマークです。 ※Google Play および Google Play ロゴは Google LLC の商標です。



## OFFICIAL SITE

### 基本情報から最新ニュースまで SUPER GT公式ウェブサイト

SUPER GTの情報が詰まった公式ウェブサイト。最新ニュースからチームやドライバーの解説、レースの見どころやチケット情報まで、SUPER GTのことなら、まずは公式ウェブサイトにアクセス!

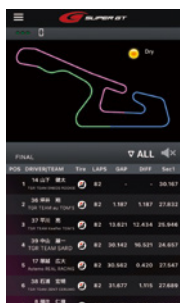
#### ■SUPER GT 公式ウェブサイト <https://supergt.net>



## SMARTPHONE APP

### iPhone&iPad専用アプリケーション SUPER GT 2026 Timing App

SUPER GTの激しいバトルをリアルタイムに楽しむことができるiPhone・iPad専用アプリ。ダウンロード無料。アプリをインストール後、アプリ内課金により2026年SUPER GTレースシリーズの練習走行、予選、決勝のライブタイミングデータビューとサーキットポジションビューを楽しめる。今すぐApp Storeでゲット!



# SUPER GT SQUARE

## MOTOR SPORTS ENTERTAINMENT

SUPER GT SQUAREは、皆様に“SUPER GTは楽しい”と感じていただくための活動をしています。

### SUPER GT オフィシャルステージ

サーキットのイベント広場でドライブパークショーなどのステージコンテンツをお届けしています。



### SUPER GT サポーターズクラブ



SUPER GTの公式ファンクラブを運営しています。

### SUPER GT オフィシャルショップ



観戦グッズからアパレル、小物雑貨まで、SUPER GTのグッズならSUPER GTオフィシャルショップへ!



### SUPER GT キッズカート無料体験会



小学生を対象に「初めての運転体験」を楽しめるイベントを開催しています。

## OFFICIAL SHOP 【オフィシャルショップ】

SUPER GTキャップ  
ジュニアサイズのキャップも取り揃えています。

▶ソフトメッシュJr.



便利なWEBショップもご利用いただけます!



▶チェッカーメッシュJr.

SNS・LINEで  
最新情報  
配信!!

### LINEで友達になろう!! ~友達追加でオリジナル壁紙プレゼント~

LINEの「友達追加」でID検索かQRコードをスキャンして登録してください

LINE @sgt\_square



@supergt\_square

super\_gt\_square

SUPER GT SQUARE

※第3戦セパン(マレーシア)は中東情勢の悪化による世界的な影響のため開催延期。

## 進展を続ける日本発の国際レース

SUPER GTは1994年に、その前身である全日本GT選手権として始まった。国産スポーツカーをメインに、ポルシェ、フェラーリ、ランボルギーニなどの外国車が参戦。参加台数の増加とともに人気も高まり、2000年代に入って海外でも開催するようになった。こうしたレースの国際化にあわせて2005年から

名称をSUPER GTへと変更。近年ではGT300にFIA GT3規定の車両が数多く参加するようになり、2014年からはDTMとGT500の車両の基本仕様を共通化しコライベントも実施。また、昨年からはコロナウイルスの影響で2020年から開催が見送られていた海外戦が復活し、今年もマレーシアで開催される。



1994

### 全日本GT選手権スタート

スーパーGTの前身である全日本GT選手権(JGTC)が始まる。GT1とGT2の2クラス制で、5月の富士スピードウェイで開幕。



2004

### アメリカでオールスター戦を開催

シーズン終了後の12月に、アメリカのカリフォルニアでオールスター戦を実施。日本のモータースポーツがアメリカでレースを行うのは初めてのこと。

2005

### シリーズの名称をSUPER GTへ変更

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010



1996

### クラス名称がGT500、GT300へ

クラス名称をマシンの想定馬力を表すGT500とGT300へと変更。海外のGTレースで話題のマクラーレンF1 GTRが参戦。ファン投票によるオールスター戦を開催をした。



2002

### 初の海外公式戦を開催

2000年にマレーシアで日本のモータースポーツシリーズとして行った初の海外レース(特別戦)に続き、選手権の1戦として公式戦(第4戦)を開催。

2010

GT500の車両が、基本車両規定に合致した3.4ℓ V8エンジンのFR車となる。シーズン終了後に特別戦としてスプリントレースのJAF GPを開催。



2014

### タイで初の公式戦を開催

マレーシアに次いで2カ国目となる海外公式戦をタイで開催。GT500はドイツツーリングカー選手権(DTM)と基本仕様を同じにした新規規定の車両となる(共通モノコックに2ℓ直列4気筒ターボエンジン)。

2017

GT500は2014年に導入した車両規定を改正した新規規定の車両を投入。



2020

### コロナ禍の中、国内で8戦を開催

GT500はDTMと同一規定の車両となる。新型コロナウイルス感染拡大の影響により、海外2戦、国内6戦の予定だったが、7月から国内3サーキットで8戦の開催とし、前半4戦は無観客で行った。



2025

### 6年ぶりに海外での公式戦復活

2019年のタイ以来となるマレーシアでの海外公式戦を開催。第4戦の富士では初のスプリント(短距離)形式のレースを実施した。

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026



2015

### GT300でMC車両が本格参戦

マザーシャシー(MC)は、チームがGT300マシンを開発しやすいようにモノコックや主要パーツがキット化された車両で、前年のタイ大会で初登場し、この年からフル参戦が始まった。



2019

### DTMとの特別交流戦を開催

DTMとの協業事業のひとつとして、シリーズ終了後にDTMのマシンが7台参加した「SUPER GT×DTM特別交流戦」を開催。



2023

### カーボンニュートラル燃料を導入

地球温暖化対策としてCO<sub>2</sub>排出量削減を目指す、化石燃料を使用しないカーボンニュートラル燃料(CNF)をGT500クラスに導入。翌年にはGT300にも導入した。

2026

複数のタイヤメーカーが競う最終年。来年にはワンメイク(1社供給)の予定。

## リアルドライビングシミュレーター グランツーリスモ7



25周年を迎えた「グランツーリスモ」シリーズ最新作。クラシックカーから最先端のスーパーカーまで420種類以上のクルマを、比類ないディテールで再現。コースレイアウトは90種類以上。また、伝説のGTキャンペーンモードを再び収録。レースはもちろん、コレクター、チューナー、デザイナー、フォトグラファーなど、あらゆるカーライフを満喫できます。他のプレイヤーと競い合うのが好きなプレイヤーなら、スポーツモードで腕試しも。世界中のプレイヤーとつながりながら、多彩なモードで自分だけのプレイスタイルや楽しみを見つけることができます。



### 価格

- PS5版 希望小売価格：8,690円(税込)
- PS4版 希望小売価格：7,590円(税込)
- 25周年アニバーサリーデジタルデラックスエディション 希望小売価格：10,890円(税込)

グランツーリスモ公式サイト  
<http://www.gran-turismo.com/jp>

Gran Turismo 7 ©2025 Sony Interactive Entertainment Inc. Developed by Polyphony Digital Inc. Manufacturers, cars, names, brands and associated imagery featured in this game in some cases include trademarks and/or copyrighted materials of their respective owners. All rights reserved. Any depiction or recreation of real world locations, entities, businesses, or organizations is not intended to be or imply any sponsorship or endorsement of this game by such party or parties. "Gran Turismo" logos are registered trademarks or trademarks of Sony Interactive Entertainment Inc.

## 大人気のフォーミュラ入門レース FIA-F4

SUPER GTを運営するGTAが、2015年にスタートさせたフォーミュラカーレース、それがFIA-F4選手権だ。FIA（国際自動車連盟）の提唱により、「第4のフォーミュラカー・カテゴリー」として誕生したFIA-F4シリーズは、2014年にイタリアでスタートしたのを皮切りに、日本はもちろん、イギリス、フランス、アメリカなど、多くの国・地域でシリーズが誕生。ワンメイクの車両を使い、高い安全性とイコールコンディションが特徴の新たな入門カテゴリーとして注目を集めている。

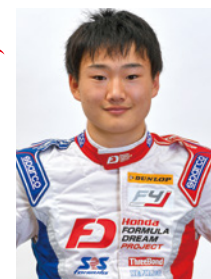
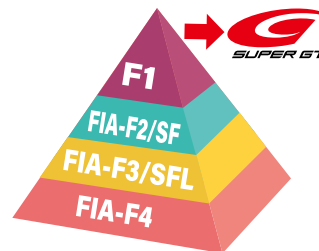


2024年から使用している第2世代車両MCS 4-24 (写真は60号車 OTG DL F4 CHALLENGE)

## FIA-F4で才能を磨いた若手の中から将来のスターが生まれる!

FIA-F4選手権は、右の図にあるようにF1を頂点とするフォーミュラカーレースのピラミッドの中で、上から4番目のカテゴリー。このFIA-F4で腕を磨きFIA-F3/スーパーフォーミュラ・ライツ (SFL)、FIA-F2やスーパーフォーミュラ (SF)、さらにはF1へとステップアップしていく格好だ。近年はSUPER GTドライバーの多くが、こうした入門フォーミュラを巣立っており、FIA-F4選手権はGTファンならば必見のレース。F1の角田裕毅選手も卒業生だ。

### フォーミュラカーレースのカテゴリー



### レーススケジュール

第1戦・第2戦	5月1日(金) - 4日(月)	富士スピードウェイ
第3戦・第4戦	6月11日(木) - 14日(日)	岡山国際サーキット
第5戦・第6戦	7月30日(木) - 8月2日(日)	富士スピードウェイ
第7戦・第8戦	8月20日(木) - 23日(日)	鈴鹿サーキット
第9戦・第10戦	9月17日(木) - 20日(日)	スポーツランドSUGO
第11戦・第12戦	10月15日(木) - 18日(日)	オートポリス
第13戦・第14戦	11月5日(木) - 8日(日)	モビリティリゾートもてぎ



### FIA-F4 Official Sponsor



レースの模様を  
LIVEで視聴できます

※回線状況により視聴ができない場合があります。





スーパー GT 300 クラス  
ぜんねんど けんさん  
前年度チャンピオン見参!!

きみ  
君たちのヒーローはここにいる。

レオンレーシング  
**LEON RACING**

65 www.leon-racing.com / @leonracing.official

## GT500 エントリーリスト

2026年4月16日時点  
全14台

No.	車名・車両	ドライバー・エントラント	タイヤ
8	<b>#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT</b> Honda HRC PRELUDE-GT	太田 格之進/大津 弘樹 Team HRC ARTA MUGEN	BS
12	<b>TRS IMPUL with SDG Z</b> Nissan Z NISMO GT500	平峰 一貴/ヘルトラン・バゲット TEAM IMPUL	BS
14	<b>ENEOS X PRIME GR Supra</b> TOYOTA GR Supra GT500	福住 仁嶺/大嶋 和也 TGR TEAM ENEOS ROOKIE	BS
16	<b>#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT</b> Honda HRC PRELUDE-GT	野尻 智紀/佐藤 蓮 ARTA MUGEN	BS
17	<b>Astemo HRC PRELUDE-GT</b> Honda HRC PRELUDE-GT	塚越 広大/野村 勇斗 Astemo REAL RACING	BS
19	<b>WedsSport BANDO H GR Supra</b> TOYOTA GR Supra GT500	国本 雄資/阪口 晴南 TGR TEAM WedsSport BANDO H	YH
23	<b>MOTUL Niterra Z</b> Nissan Z NISMO GT500	千代 勝正/高星 明誠 NISMO	BS
24	<b>リアライズコーポレーション Z</b> Nissan Z NISMO GT500	名取 鉄平/三宅 淳詞 KONDO RACING	BS
36	<b>au TOM'S GR Supra</b> TOYOTA GR Supra GT500	坪井 翔/山下 健太 TGR TEAM au TOM'S	BS
37	<b>Deloitte TOM'S GR Supra</b> TOYOTA GR Supra GT500	笹原 右京/ジュリアーノ・アレジ TGR TEAM Deloitte TOM'S	BS
38	<b>KeePer CERUMO GR Supra</b> TOYOTA GR Supra GT500	大湯 都史樹/小林 利徠斗 TGR TEAM KeePer CERUMO	BS
39	<b>DENSO KOBELCO SARD GR Supra</b> TOYOTA GR Supra GT500	関口 雄飛/サッシャ・フェネストラズ TGR TEAM SARD	BS
64	<b>Modulo HRC PRELUDE-GT</b> Honda HRC PRELUDE-GT	大草 りき/イゴール・オオムラ・フラガ Modulo Nakajima Racing	DL
100	<b>STANLEY HRC PRELUDE-GT</b> Honda HRC PRELUDE-GT	山本 尚貴/牧野 任祐 STANLEY TEAM KUNIMITSU	BS

●タイヤ略号=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/YH:ヨコハマ  
※エントリーは各大会で変更になる場合があります。

## GT300 エントリーリスト

2026年4月16日時点  
全29台

No.	車名・車両	ドライバー・エントラント	タイヤ
2	<b>HYPER WATER INGING GR86 GT</b> TOYOTA GR86	堤 優威 / 卜部 和久 HYPER WATER Racing INGING	BS
4	<b>グッドスマイル 初音ミク AMG</b> Mercedes AMG GT3	谷口 信輝 / 片岡 龍也 GOODSMILE RACING & TeamUKYO	YH
5	<b>マッハ車検 エアバスター MC86 マッハ号</b> TOYOTA 86 MC	塩津 佑介 / 荒尾 創大 TEAM MACH	YH
6	<b>UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI</b> FERRARI 296 GT3	片山 義章 / ニクラス・クルッテン VELOREX	YH
7	<b>CARGUY Ferrari 296 GT3 EVO</b> FERRARI 296 GT3 EVO	ザック・オサリバン / 梅垣 清 / 伊東 黎明 CARGUY MKS RACING	YH
9	<b>PACIFIC ウマ娘 NAC BMW</b> BMW M4 GT3 EVO	富林 勇佑 / 藤原 優汰 / 久保 凜太郎 PACIFIC RACING TEAM	MI
11	<b>GAINER TANAX Z</b> Nissan Fairlady Z	富田 竜一郎 / 大木 一輝 GAINER	DL
18	<b>UPGARAGE AMG GT3</b> Mercedes AMG GT3	小林 崇志 / 新原 光太郎 TEAM UPGARAGE	YH
20	<b>シェイドレーシング RC F GT3</b> LEXUS RC F GT3	平中 克幸 / 清水 英志郎 SHADE RACING	MI
22	<b>アールキューズ AMG GT3</b> Mercedes AMG GT3	和田 久 / 加納 政樹 / 城内 政樹 R'Qs MOTOR SPORTS	YH
25	<b>HOPPY Schatz GR Supra GT</b> TOYOTA GR Supra	松井 孝允 / 洞地 遼大 HOPPY team TSUCHIYA	YH
26	<b>ANEST IWATA GAINER Z</b> Nissan Fairlady Z	安田 裕信 / リ・ジョンウ ANEST IWATA Racing	YH
30	<b>apr GR86 GT</b> TOYOTA GR86	永井 宏明 / 平良 響 / 織戸 学 apr	YH
31	<b>apr LC500h GT</b> LEXUS LC500h	小高 一斗 / 小山 美姫 / チャーリー・ブルツ apr	BS
32	<b>ENEOS X PRIME AMG GT3</b> Mercedes AMG GT3	石浦 宏明 / 鈴木 斗輝哉 TEAM ENEOS ROOKIE	BS

No.	車名・車両	ドライバー・エントラント	タイヤ
45	<b>PONOS FERRARI 296 EVO</b> FERRARI 296 GT3 EVO	ケイ・コッツォリーノ / 篠原 拓朗 PONOS RACING	YH
48	<b>健康ケースフロンティアWMニルズGT-R</b> NISSAN GT-R NISMO GT3	井田 太陽 / ジェームス・ブル / 藤原 大暉 NILZZ Racing	YH
52	<b>Green Brave GR Supra GT</b> TOYOTA GR Supra	吉田 広樹 / 野中 誠太 埼玉Green Brave	BS
56	<b>リアライズ日産メカニックチャレンジGT-R</b> NISSAN GT-R NISMO GT3	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ / 木村 偉織 KONDO RACING	YH
60	<b>Syntium LMcorsa LC500 GT</b> LEXUS LC500	吉本 大樹 / 河野 駿佑 LM corsa	DL
61	<b>SUBARU BRZ R&amp;D SPORT</b> SUBARU BRZ GT300	井口 卓人 / 山内 英輝 R&D SPORT	DL
62	<b>HELM MOTORSPORTS GT-R</b> NISSAN GT-R NISMO GT3	平木 湧也 / 平木 玲次 HELM MOTORSPORTS	YH
65	<b>LEON PYRAMID AMG</b> Mercedes AMG GT3	蒲生 尚弥 / 菅波 冬悟 K2 R&D LEON RACING	BS
87	<b>OPEN HOUSE Lamborghini GT3</b> LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2	元嶋 佑弥 / 松浦 孝亮 / 川合 孝汰 JLOC	YH
88	<b>VENTENY Lamborghini GT3</b> LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2	小暮 卓史 / ダニエル・クビアト / 坂口 夏月 JLOC	YH
96	<b>K-tunes RC F GT3</b> LEXUS RC F GT3	新田 守男 / 高木 真一 K-tunes Racing	BS
360	<b>RUNUP x SOL GT-R</b> NISSAN GT-R NISMO GT3	荒川 麟 / 金丸 ユウ / 田中 篤 TOMEI SPORTS	YH
666	<b>seven x seven PORSCHE GT3R EVO</b> PORSCHE 911 GT3R EVO	スヴェン・ミュラー / 藤波 清斗 / 渡会 太一 seven x seven Racing	YH
777	<b>D'station Vantage GT3</b> Aston Martin Vantage GT3 EVO	藤井 誠暢 / チャーリー・ファグ D'station Racing	DL

●タイヤ略号=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ  
※エントリーは各大会で変更になる場合があります。