



SUZUKA

2026 AUTOBACS SUPER GT Round 05

2026 SUPER GT 第5戦 鈴鹿サーキット
8月22日(土)～23日(日)

PRACTICE 公式練習

8月22日(土) 天候：晴れ/路面：ドライ

入賞は果たしたものの、結果は7位とやや悔しいレースとなった第4戦富士から3週間。TGR TEAM ENEOS ROOKIE は三重県の鈴鹿サーキットに移り、SUPER GTのシーズン折り返しとなる第5戦を迎えた。福住仁嶺/大嶋和也のコンビはランキング2位につけているとはいえ、トップの#36 GR Supraとは20ポイントと大きな差をつけられている。この中盤戦はチームにとっても重要なラウンドだ。

そんな第5戦は、8月22日(土)の午前9時45分に公式練習がスタートした。前日から鈴鹿サーキットは残暑が厳しく、公式練習は気温31度/路面温度37度という厳しいコンディションのもと始まった。

ENEOS X PRIME GR Supraは、まず大嶋からステアリングを握りコースイン。セッション開始から15分というタイミングでストップ車両が発生し一度赤旗中断となっ

たほか、再開後もデグナーカーブで複数のストップ車両が出るなど荒れた公式練習となったが、大嶋は17周を周回。福住に交代した。

「途中、セットアップを変更してからはけっこう良い手ごたえを感じています。もちろんサクセスウエイトもあるので、ポールポジションを狙えるわけではありませんが、フィーリングは良いです」と大嶋は公式練習から良い手ごたえがあったという。

赤旗中断の時間が長かったこともあり、交代した福住は8周とあまり周回を重ねることはできなかったが、それでもGT500クラスの専有走行の時間帯に1分47秒318までタイムを上げ、7番手で公式練習を終えることになった。

「予選シミュレーションもさせてもらったのですが、タイム差はトップと少し差がありますね。でも予選はかなり僅差になると

は思います」と福住。この結果をうけ、チームはQ1のアタッカーに福住を据え、Q2進出に向けて準備を進めることになった。



QUALIFY 公式予選

8月22日(土) 天候:晴れ/路面:ドライ



午前の公式練習ではある程度の手ごたえを得つつも、福住が僅差を予想した午後の公式予選は、午後3時30分に始まった。この日の鈴鹿サーキットは暑さが続き、晴天のもと気温34度/路面温度46度というコンディションとなっていた。

直前のGT300クラスのQ1では、僚友 ENEOS X PRIME AMG GT3 がQ1を突破できず悔しい予選となっていたが、ENEOS X PRIME GR Supra は福住がステアリングを握り、Q2の大嶋に繋げるべくアタックに入っていた。5周目、渾身のアタックを行った福住は1分46秒862というタイ

ムを記録。一時はQ2進出が可能な位置につけたかと思われたが、ライバルたちのタイム更新にともない ENEOS X PRIME GR Supra の順位はQ1 ノックアウトとなる12番手となり、Q2への進出は果たすことができなかった。

「もう少しまとめられても10番手くらいだったでしょうか。セットアップも少しアグレッシブに振りすぎてしまいました」と福住は予選を振り返った。

ただ、決勝レースは何が起きるか分らない。「戦略などでも稼いでいきたい」と翌日のレースに向けて前を向いた。

RACE 決勝レース

8月23日(日) 天候:晴れ/路面:ドライ

公式予選から一夜明け、迎えた8月23日(日)の鈴鹿サーキットは、この日も夏空が広がり、暑さが堪える一日となった。午後1時30分から行われた決勝レースは、気温34度/路面温度49度というコンディションで始まった。

そんな決勝レースに向け、TGR TEAM ENEOS ROOKIE は事前に作戦を練っていたが、スタートを前にまさかの事態が発生していた。通常、SUPER GT ではレーススタートの遅くとも2時間30分前までにスタートドライバーを申告しなければならないが、決勝日の多忙なスケジュールの中で、申告が間に合わなかった。この場合、レギュレーション上第1ドライバーがスタートを担当することになっており、ENEOS X PRIME GR Supra は作戦で考えていた大嶋ではなく、福住がスタートを担当することになってしまった。

とはいえ、起きたことは悔やんでも仕方がない。チームはこの状況で最大限の力を発揮するべく、レースに臨んだ。



福住は序盤、グリッドどおりの12番手につけタイトル争いのライバルである #36 GR Supra を追っていく。4周目には他車のペナルティでひとつ順位を上げ、さらに13周目にはトラブル車両の発生により10番

手へ。タイトな鈴鹿ではGT300車両との絡みで何度か前を抜くチャンスが訪れており、#36 GR Supra とは時に接近戦を展開しながらレースを進めた。

16周目にはGT300車両のストップでフルコースイエローが入るが、その解除後、GT500クラスではミニマムでのピットインを行う車両が出はじめた。チームはコース上がクリアになる状況を見ながら、24周を終えピットへ。大嶋に交代する。

コースに戻った大嶋は、序盤6番手につけていた #24 Z NISMO GT500 を先行することに成功したが、ようやくタイヤが温まった翌周、今度はピットアウトしてきた #36 GR Supra にブロックされ、その間に #24 Z NISMO GT500 の先行を許してしまう。タイトルを争うライバルだけに当然のバトルではあったが、#36 GR Supra を抜くことはできたものの、これで結果的にひとつ順位



を落としてしまい、8番手で後半戦を戦うことになった。

レース後半、ENEOS X PRIME GR Supra のフィーリングは悪いものではなく、45周目に9番手に浮上した #36 GR Supra にはかわされることなく戦っていった。

終盤には、GT300車両が130Rでクラッシュし、セーフティカーが導入されたが、レースはそのまま再開されることなく終了することに。ENEOS X PRIME GR Supra は8位でフィニッシュした。

スタート前のまさかの事態から、チームは最善を尽くし3ポイントを持ち帰ることに成功した。ただ、ランキングでは3位に後退。サクセスウエイト、燃料流量リストラクターが効き苦しい中盤戦ではあるものの、ここが踏ん張りどころだ。今回のレースではセットアップのヒントも得ており、次戦での戦いに繋げていく。

VOICE ドライバー／GM／監督コメント



Nirei FUKUZUMI DRIVER 福住仁嶺

「予定とは異なりスタートドライバーを担当しましたが、僕としてはどちらでも良かったので、12番手から前を追っていきました。オーバーテイクできそうなタイミングもあったのですが、やはり厳しく、その後はしっかりと燃料をセーブしながら走りつつ、チャンスを待つ展開となりました。フルコースイエロー明けにチャンスはあったのですが、相手もチャンピオンだったのでなかなか簡単にはいかなかったですね。その後も前とは同じようなペースで走りつつ、ピットで繋ぐことができました。ピットアウト直後にもう少しポジションが守れればさらに上にいけたと思いますが、僕たちとしても反省点はあると思います。SUGOはまた状況も変わると思うので、しっかり上にいけるよう準備したいです」



Kazuya OSHIMA DRIVER 大嶋和也

「後半スティントを担当することになりましたが、ピットのタイミングを遅らせたので、いったん前でコースに復帰することができました。もう少し後続を抑えたかったところはありませんが、36号車に引っかかっている間に抜かれてしまったので、その点は悔しいですね。ペースは悪くなかったので、前に出られていれば抜かれなかったと思うのですが。ただ、クルマとしてはちょっとずつ方向性が見えてきた気がしますし、今後のレースに向けてもっと強いクルマができる感触がありました。ひさびさにリヤのグリップを感じることができましたし、次戦のSUGOまでにしっかりデータを見て改善することができれば、次のレースではちょっと面白い戦いができるのではないかと考えています。楽しみです」



Daisuke TOYODA GENERAL MANAGER 豊田大輔

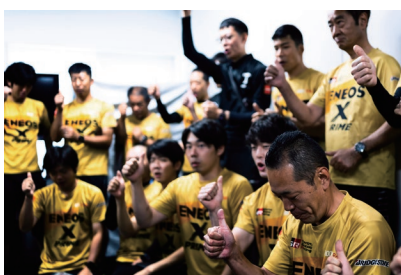
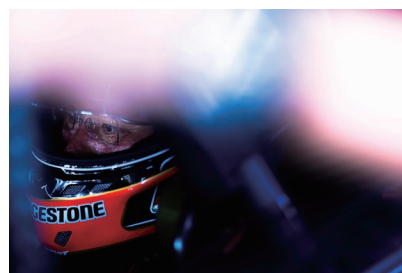
「レース前の予想は厳しいものになっていましたが、今回は『そんな予想を超える戦い方をしよう』とテーマに戦ってきました。予選については我々の中でのミスもあり、ある意味予想どおりになってしまったと思います。決勝にはミスがないようにしようと思っていたのですが、まさかのドライバー申請を忘れるという、逆の予想を超える展開となってしまいました(苦笑)。ただ、そこからがROOKIE Racingらしく、みんなで一丸となってやっけてやろうと戦えたと思います。作戦もうまくいったと思いますが、#36 GR Supraの執拗なブロックもあったので、そこは少し残念でした。そんな中、我々なりに最低限の戦いはできたと思いますし、1点多く獲れたので、少しだけ予想は超えられたのかな、と思います」



Toshiaki TAKEDA DIRECTOR 武田敏明

「結果としては8位でしたが、この結果がシーズンを終えたときに良かったのか、足りなかったのか分かります。今回、スタートドライバー申請を忘れてしまうというミスがありましたが、バタバタの中だったとはいえ監督のミスだと思います。いろんな準備をしてきた中での順番が変わってしまったのは、申し訳なかったと思います。そんな中でみんなが一丸となって最善の力を出し切ってくれたので掴むことができた8位だったのではないのでしょうか。次戦はスポーツランド SUGOでのレースで、サクセスウエイトから考えてもさらに厳しい状況にはなるとは思いますし、軽いライバルたちが上位に来るとは思いますが、今回のような力強いレースができればと思っています」

PHOTO GALLERY フォトギャラリー



ROOKIE RACING



RESULT リザルト一覧



SUZUKA CIRCUIT									
GT500 OFFICIAL PRACTICE									
2026 / 8 / 22 12:55									
Full Course 4-Wheel(5.807m)									
Pos.	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	BestTime	Lap	Lap Speed
1	16	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'46.184			Tomoki Nijiri	1'50.039	7 / 12	168.970
		#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT				Ren Sato	1'46.184	10 / 10	196.877
2	8	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'48.240	0.056	0.056	Kakunoshin Ohta	1'48.240	14 / 15	196.775
		#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT				Hirotoki Otsu	1'50.255	4 / 8	196.507
3	24	Nissan Z NISMO GT500R234	1'48.460	0.276	0.220	Teppei Natori	1'48.191	5 / 10	193.224
		REALIZE CORPORATION Z				Atsushi Miyake	1'48.460	12 / 13	196.366
4	17	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'48.715	0.531	0.255	Koudai Tsukakoshi	1'48.293	10 / 12	193.042
		Astemo HRC PRELUDE-GT				Yuto Nomura	1'48.715	10 / 10	195.897
5	12	Nissan Z NISMO GT500R234	1'48.845	0.661	0.130	Kazuki Hiramine	1'48.845	10 / 11	196.659
		TRS IMPUL with SDG Z				Bertrand Baguette	1'47.754	10 / 11	194.008
6	19	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'48.847	0.663	0.002	Yui Kunimoto	1'48.705	11 / 12	192.311
		WedsSport BANDOH GR Supra				Sena Sakaguchi	1'48.847	7 / 7	195.655
7	14	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'47.318	1.134	0.471	Nirei Fukuzumi	1'47.318	7 / 8	194.796
		ENEOS X PRIME GR Supra				Kazuya Oshima	1'49.175	7 / 17	191.483
8	23	Nissan Z NISMO GT500R234	1'47.679	1.495	0.361	Katsumasa Chiyo	1'47.679	8 / 8	194.143
		MOTUL Nierita Z				Mitsunori Takabuchi			
9	64	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'47.778	1.594	0.099	Riki Otsuka	1'47.778	8 / 9	193.965
		Module HRC PRELUDE-GT				Igor Omura Fraga	1'48.019	14 / 15	193.532
10	36	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'47.805	1.621	0.027	Sho Teubol	1'47.805	18 / 19	193.916
		au TOM'S GR Supra				Kenta Yamashita	1'49.030	6 / 7	191.738
11	39	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'47.859	1.675	0.054	Yuki Sekiguchi	1'47.859	14 / 14	193.819
		DENSO KOBELO SARD GR Supra				Sacha Fenevez	1'48.687	5 / 9	192.343
12	37	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'47.893	1.709	0.034	Ukyo Sasahara	1'47.893	12 / 13	193.758
		Deloitte TOM'S GR Supra				Giuliano Alezi	1'48.475	8 / 12	192.719
13	38	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'48.580	2.396	0.687	Tomoki Oyu	1'48.580	5 / 8	192.532
		KeiPer CERUMO GR Supra				Rikuto Kobayashi			
*	14	100 Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'52.637	6.453	4.057	Naoki Yamamoto	1'52.637	3 / 3	185.597
		STANLEY HRC PRELUDE-GT				Tadasuke Makino			

Start Time:9:45:00 Finish Time:11:30:00

Red Flag :①10:09:59~10:17:00 ②10:22:00~10:45:00

FCY:11:02:00~11:04:00

* CarNo.100 (11:55) 決勝レースにて4'19秒(ハーフ 58P (SUPER-GT SpR.第22戦)) (12/7 2次戦)

Chief Timekeeper:Hiroki Takai

Clerk of the Course:Norio Miyazawa

Chief Steward:Masao Mizuno

高井 若至

岩谷 知夫

水野 雅男



SUZUKA CIRCUIT									
GT500 QUALIFYING 1									
2026 / 8 / 22 16:30									
Full Course 4-Wheel(5.807m)									
Pos.	No.	Car/Team	BestTime	Diff	Gap	DriverName	BestTime	Lap	Lap Speed
1	64	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'45.254			Riki Otsuka	1'45.254	5 / 5	198.010
		#64 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT				Igor Omura Fraga			
2	24	Nissan Z NISMO GT500R234	1'45.738	0.484	0.484	Teppei Natori	1'45.738	4 / 5	197.707
		REALIZE CORPORATION Z				Atsushi Miyake			
3	12	Nissan Z NISMO GT500R234	1'45.818	0.564	0.080	Kazuki Hiramine	1'45.818	4 / 4	197.558
		TRS IMPUL with SDG Z				Bertrand Baguette			
4	17	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'45.891	0.637	0.073	Koudai Tsukakoshi	1'45.891	4 / 5	197.421
		Astemo HRC PRELUDE-GT				Yuto Nomura			
5	18	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'45.967	0.713	0.076	Tomoki Nijiri	1'45.967	4 / 5	197.280
		#18 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT				Ren Sato			
6	19	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'46.019	0.765	0.052	Yui Kunimoto	1'46.019	4 / 4	197.183
		WedsSport BANDOH GR Supra				Sena Sakaguchi			
7	38	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'46.088	0.834	0.069	Tomoki Oyu	1'46.088	4 / 4	197.055
		KeiPer CERUMO GR Supra				Rikuto Kobayashi			
8	8	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'46.209	0.955	0.121	Kakunoshin Ohta	1'46.209	4 / 5	196.830
		#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT				Hirotoki Otsu			
9	37	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'46.390	1.136	0.181	Ukyo Sasahara	1'46.390	5 / 5	196.495
		Deloitte TOM'S GR Supra				Giuliano Alezi			
10	23	Nissan Z NISMO GT500R234	1'46.581	1.327	0.191	Katsumasa Chiyo	1'46.581	4 / 5	196.143
		MOTUL Nierita Z				Mitsunori Takabuchi			
***** 以上Q2に通過 *****									
11	36	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'46.606	1.352	0.025	Sho Teubol	1'46.606	4 / 4	196.097
		au TOM'S GR Supra				Kenta Yamashita			
12	14	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'46.862	1.608	0.256	Nirei Fukuzumi	1'46.862	5 / 5	195.628
		ENEOS X PRIME GR Supra				Kazuya Oshima			
13	39	TOYOTA GR Supra GT500DB42	1'46.951	1.697	0.089	Yuki Sekiguchi	1'46.951	5 / 5	195.465
		DENSO KOBELO SARD GR Supra				Sacha Fenevez			
14	100	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	1'47.411	2.157	0.460	Naoki Yamamoto	1'47.411	3 / 4	194.628
		STANLEY HRC PRELUDE-GT				Tadasuke Makino			

Start Time:16:03:00 Finish Time:16:13:00

Chief Timekeeper:Hiroki Takai

Clerk of the Course:Norio Miyazawa

高井 若至

岩谷 知夫



SUZUKA CIRCUIT									
GT500 QUALIFYING OFFICIAL RESULT									
2026 / 8 / 22 18:10									
Full Course 4-Wheel(5.807m)									
Pos.	No.	Car/Team	DriverName	Q2Time	Lap	Q1Time	Lap		
1	17	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	Koudai Tsukakoshi	1'45.129	4 / 4	1'45.891	4 / 5		
		Astemo HRC PRELUDE-GT							
2	64	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	Riki Otsuka	1'45.208	5 / 5	1'45.254	5 / 5		
		Module HRC PRELUDE-GT							
3	8	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	Kakunoshin Ohta	1'45.504	4 / 4	1'48.209	4 / 5		
		#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	Hirotoki Otsu						
4	16	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	Tomoki Nijiri	1'45.519	5 / 5	1'45.967	4 / 5		
		#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	Ren Sato						
5	12	Nissan Z NISMO GT500R234	Kazuki Hiramine	1'45.737	4 / 4	1'45.818	4 / 4		
		TRS IMPUL with SDG Z	Bertrand Baguette						
6	19	TOYOTA GR Supra GT500DB42	Yui Kunimoto	1'45.791	4 / 4	1'46.019	4 / 4		
		WedsSport BANDOH GR Supra	Sena Sakaguchi						
7	38	TOYOTA GR Supra GT500DB42	Tomoki Oyu	1'45.835	4 / 5	1'46.088	4 / 4		
		KeiPer CERUMO GR Supra	Rikuto Kobayashi						
8	23	Nissan Z NISMO GT500R234	Katsumasa Chiyo	1'45.941	5 / 5	1'46.581	4 / 5		
		MOTUL Nierita Z	Mitsunori Takabuchi						
9	37	TOYOTA GR Supra GT500DB42	Ukyo Sasahara	1'46.390	5 / 5	1'46.390	5 / 5		
		Deloitte TOM'S GR Supra	Giuliano Alezi	1'46.601	4 / 4				
10	24	Nissan Z NISMO GT500R234	Teppei Natori	1'49.355	4 / 5	1'45.738	4 / 5		
		REALIZE CORPORATION Z	Atsushi Miyake						
***** 以上Q2により決定 *****									
11	36	TOYOTA GR Supra GT500DB42	Sho Teubol			1'46.606	4 / 4		
		au TOM'S GR Supra	Kenta Yamashita						
12	14	TOYOTA GR Supra GT500DB42	Nirei Fukuzumi			1'46.862	5 / 5		
		ENEOS X PRIME GR Supra	Kazuya Oshima						
13	39	TOYOTA GR Supra GT500DB42	Yuki Sekiguchi			1'46.951	5 / 5		
		DENSO KOBELO SARD GR Supra	Sacha Fenevez						
14	100	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	Naoki Yamamoto						
		STANLEY HRC PRELUDE-GT	Tadasuke Makino			1'47.411	3 / 4		

Q1:Start:16:03:00 Finish:16:13:00 / Q2:Start:16:41:00 Finish:16:51:00

【道路外走行により不採用としたラップタイム】

Q2 : CarNo.16 : 1'45.389.4/5 CarNo.24 : 1'45.820.5/5

Chief Timekeeper:Hiroki Takai

Clerk of the Course:Norio Miyazawa

Chief Steward:Masao Mizuno

高井 若至

岩谷 知夫

水野 雅男



2026 AUTOBACS SUPER GT Round5 SUZUKA GT 300KM Race							2026 / 8 / 23		/ 15:15		
			GT500				Weather : Sunny Track Dry				
			OFFICIAL RESULT								
Pos.	No.	Car/Team	Lap	TotalTime	Diff	Gap	DriverName	Lap	BestTime		
1	16	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	52	1:47:09.364			Tomoki Nijiri	22	1'42.569		
		#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT					Ren Sato	30	1'48.922		
2	17	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	52	1:47:03.134	2:220	2:220	Koudai Tsukakoshi	34	1'48.648		
		Astemo HRC PRELUDE-GT					Yuto Nomura	18	1'48.772		
3	8	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	52	1:47:03.915	3:011	0:791	Kakunoshin Ohta	34	1'48.707		
		#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT					Hirotoki Otsu	18	1'49.389		
4	23	Nissan Z NISMO GT500R234	52	1:47:04.404	3:500	0:489	Katsumasa Chiyo	27	1'48.963		
		MOTUL Nierita Z					Mitsunori Takabuchi	25	1'49.220		
5	38	TOYOTA GR Supra GT500DB42	52	1:47:04.754	3:850	0:350	Tomoki Oyu	32	1'48.622		
		KeiPer CERUMO GR Supra					Rikuto Kobayashi	20	1'49.733		
6	12	Nissan Z NISMO GT500R234	52	1:47:06.230	5:326	1:478	Kazuki Hiramine	27	1'48.926		
		TRIS IMPUL with SDG Z					Bertrand Baguette	25	1'49.641		
7	24	Nissan Z NISMO GT500R234	52	1:47:08.832	7:928	2:602	Teppei Nakao	19	1'49.701		
		REALIZE CORPORATION Z					Atsushi Miyake	33	1'48.844		
8	14	TOYOTA GR Supra GT500DB42	52	1:47:09.734	8:830	8:902	Nine Fukuzumi	24	1'49.632		
		ENEOS X PRIME GR Supra					Osaka Oshima	28	1'49.611		
9	38	TOYOTA GR Supra GT500DB42	52	1:47:09.974	9:070	0:240	Kyo Tsuyuki	27	1'49.300		
		au TOMS GR Supra					Yasuhisa Yamashita	25	1'49.632		
10	37	TOYOTA GR Supra GT500DB42	52	1:47:12.200	11:296	2:226	Ukyo Sasahara	33	1'49.205		
		Deotte TOM'S GR Supra					Giuliano Alei	19	1'49.234		
11	110	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	52	1:47:13.390	13:005	1:709	Nakaki Yamanoto	34	1'49.528		
		STANLEY HRC PRELUDE-GT					Tetsuhiro Matsuno	18	1'49.658		
12	64	Honda HRC PRELUDE-GT /BF1	52	1:47:51.249	50:341	37:336	Riki Iyoda	19	1'49.402		
		Modulo HRC PRELUDE-GT					Yuki Omura Fraga	33	1'48.749		
13	10	TOYOTA GR Supra GT500DB42	50	1:47:02.816	2Laps	2Laps	Igor Krumolito	33	1'48.144		
		WedsSport BANDINI GR Supra					Sena Sakaguchi	17	1'48.528		
*****以上完走(使用規定時間 2Laps 30Laps)*****											
39	TOYOTA GR Supra GT500DB42	33	1:03:05.360	15Laps	17Laps		Yuki Seiguchi	33	1'49.212		
	DENSO KOBELCO SARD GR Supra						Seiya Fuenfsch				

ROOKIE RACING

SUPER GT
GT500 / TGR TEAM ENEOS ROOKIE

Our activities are supported by all partners

ROOKIE Racing の活動は、多くの皆さまのご協力によって支えられています



AISIN



ThreeBond

docomo Business



NSK



vuteq



asics

